

Il giorno 30/07/2024, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

## **ATTO N. 171**

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Fasc. 08.02.02.02/33/2023

## AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

### SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA

**Oggetto:** *UNIONE TERRE DI PIANURA.REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE GRANAROLO DELL'EMILIA LOVOLETO PARTE DELLA LINEA 7 "BOLOGNA MALALBERGO" BICIPOLITANA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA IN VARIANTE AL PSC, POC E AL RUE DI GRANAROLO DELL EMILIA. DETERMINAZIONI DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA*

### IL SINDACO METROPOLITANO

#### **Decisione:**

- 1) **Formula**, in qualità di Rappresentante della Città metropolitana di Bologna, individuata come autorità competente, le determinazioni di competenza previste nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 L.R. 24/2017 finalizzato ad approvare la localizzazione della pista ciclabile Granarolo dell'Emilia Lovoletto Linea 7 "Bologna Malalbergo" Bicipolitana della Città metropolitana di Bologna, in variante alla pianificazione urbanistica vigente, e il relativo progetto definitivo, sulla base delle considerazioni e motivazioni contenute nella Relazione istruttoria<sup>1</sup>, allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1);
- 2) **Esprime**, inoltre, nell'ambito del suddetto procedimento urbanistico, la contestuale valutazione di compatibilità ambientale sul documento di Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (Valsat), sulla base del contributo istruttorio<sup>2</sup> reso da ARPAE Area Autorizzazioni Concessioni metropolitana (AACM) di Bologna, allegato alla suddetta Relazione istruttoria e al presente atto sindacale quale parte integrante e sostanziale;
- 3) **Esprime**, inoltre, il parere<sup>3</sup> in materia di vincolo sismico e in ordine alla verifica di compatibilità delle previsioni del Piano con le condizioni di pericolosità locale del territorio ai sensi di legge;

---

<sup>1</sup> In atti con PG n. 49399/2024.

<sup>2</sup> In atti con PG n. 49290/2024.

<sup>3</sup> In atti con PG n. 49033/2024.

- 4) **Dà atto** che il presente provvedimento non comporta riflessi contabili diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente, secondo quanto indicato in motivazione;
- 5) **Dispone** la trasmissione del presente provvedimento all'Unione Terre di Pianura per la conclusione del procedimento in esame.

**Motivazione:**

L'Unione Terre di Pianura ha avviato il procedimento unico al fine di approvare la localizzazione della pista ciclabile Granarolo dell'Emilia Lovoletto Linea 7 "Bologna Malalbergo" Bicipolitana della Città metropolitana di Bologna, in variante alla pianificazione urbanistica vigente, e all'approvazione del relativo progetto definitivo.

Si applica, pertanto, al presente procedimento urbanistico l'art. 53 L.R. 24/2017 e artt. 14 e ss. L. 241/90 in merito alla disciplina relativa alla contestuale Conferenza dei servizi.

Il procedimento in oggetto interessa un tratto della nuova pista ciclabile intercomunale Minerbio e Baricella e, nello specifico, il tratto di intervento ricadente nel Comune di Granarolo e parte della linea 7 (Bologna-Malalbergo) della Bicipolitana della Città metropolitana di Bologna: il tratto si inserisce come completamento di un tracciato già realizzato, parte delle linee 7 e 14, ultimando il collegamento fra il capoluogo comunale e le frazioni di Cadriano e Lovoletto. Il tracciato si estende complessivamente per 3,7 km, costituiti principalmente da strade a precedenza ciclabile (F-bis, secondo il Codice della Strada) e per un tratto di complessivi m 150 da una pista ciclabile in sede propria (art. 4 comma 1 lett. a del DM 557/99). Il progetto si snoda in parte su strade private, che saranno acquisite dall'Amministrazione comunale, in parte su strade pubbliche ed in parte su aree agricole, parallele a via Cadriano ed in attraversamento della SS253bis Trasversale di Pianura.

A seguito delle comunicazioni intercorse tra la Città metropolitana di Bologna e l'Amministrazione procedente quest'ultima ha trasmesso le integrazioni a completamento della documentazione necessaria all'espressione delle determinazioni di competenza.

Il Servizio Pianificazione Urbanistica ha esaminato la documentazione e ha predisposto la Relazione istruttoria, allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale che si richiama, insieme agli allegati, per quanto non espressamente esposto (Allegato n. 1), in cui vengono espresse le determinazioni di competenza.

Si dispone, infine, la trasmissione del presente atto e dei suoi allegati all'Unione Terre di Pianura.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto<sup>4</sup> della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto.

Il presente provvedimento, avente contenuto tecnico urbanistico, non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente così come indicato al punto 4) del dispositivo.

Si dà atto altresì che è stato richiesto e acquisito, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (RICCI MARIAGRAZIA - AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

**Allegati:**

- 1) Allegato n. 1: Relazione istruttoria (in atti con P.G. n. 49399 del 23/07/2024) corredata da:
  - Istruttoria ARPAE AACM (in atti con P.G. n. 49290 del 22/07/2024);
  - Parere sismico (in atti con P.G. n. 49033 del 19/07/2024).

*Bologna, lì 30/07/2024*

**IL SINDACO METROPOLITANO**

*Matteo Lepore<sup>5</sup>*

---

<sup>4</sup> Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

[omissis]

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

[omissis]

<sup>5</sup> Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).