
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1834 DEL 30/08/2024
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: EMERGENZA ALLUVIONI MAGGIO 2023 - 2024VIMASMS28 - LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA SCARPATA DI MONTE AL KM 20+610 E DELLA SCARPATA DI VALLE AL KM 20+910, INTERESSATE DA SMOTTAMENTI, E RIPRISTINI PER FRANE TRA IL KM 17+500 E IL KM 18+500 DELLA SP 7, NEL COMUNE DI MONTERENZIO, A SEGUITO DEGLI EVENTI ALLUVIONALI DI MAGGIO/GIUGNO 2023. APPR. PROGETTO ESEC. E AFF. CONTRATTO ATTUATIVO 15 DISCENDENTE DA AQ. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 116.799,34. CUP C27H24000660001 - CIG DERIVATO A061205BB0

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 151.280,00 sul Cap. E 401664/7 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 4020101003) ente debitore PRESIDENTE CONSIGLIO DEI MINISTRI-COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE (codice: 91132) per finanziamento progetto - codice PBM 2024VIMASMS28 - CUP C27H24000660001;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 6.843,83 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi per approvazione progetto - codice PBM 2024VIMASMS28 - CUP C27H24000660001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 142.495,19 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per appalto lavori - codice PBM 2024VIMASMS28 - CUP C27H24000660001 - CIG A061205BB0;

- **Dispone l’Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.940,98 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice PBM 2024VIMASMS28 - CUP C27H24000660001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell’allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e all’art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell’obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione della scarpata di monte al km 20+610 e della scarpata di valle al km 20+910, interessate da smottamenti, e ripristini per frane tra il km 17+500 e il km 18+500 della SP 7, nel comune di Monterenzio, a seguito degli eventi alluvionali di maggio/giugno 2023, dell’importo di Euro 151.280,00, e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/27/2024 - CUP C27H24000660001;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 151.280,00³ è finanziata mediante risorse statali assegnate con l’Ordinanza n. 13 del 31/10/2023⁴ che finanzia il piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1° maggio 2023;
- dà atto che la prenotazione e gli impegni indicati nel dispositivo Codice Siope U 2.02.01.09.012 - gravano sul capitolo 205100 “Beni immobili - Articolo 7 - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011” - Bilancio di previsione 2024-2026⁵ e la previsione di scadenza dell’obbligazione giuridica è nell’anno 2024;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 55290/2024.

³ In cui sono ricomprese la prenotazione e gli impegni assunti con il presente atto.

⁴ Pubblicata in G.U. n. 264 dell’11/11/2023 - contributi a rendicontazione. Nello specifico, il presente progetto, di importo pari a Euro 151.280,00, è stato stralciato, per motivi d’urgenza, da un altro intervento (2024VIMASMS10 - CUP C27H23001720001) sulla stessa strada, di importo complessivo pari a € 3.800.000,00, e finanziato dalla predetta Ordinanza. Tale variazione è stata approvata con D.C. n. 25 del 29/5/2024. Si procederà con il primo aggiornamento disponibile, a comunicare al Commissario Straordinario alla Ricostruzione tale modifica. L’intervento in oggetto non è inserito nel programma triennale opere Pubbliche 2024/2026 ed Elenco annuale dei lavori 2024 poiché l’importo lavori è inferiore a 150.000,00 euro (come previsto all’art. 37 comma 2 del D. Lgs. 36/2023).

⁵ Approvato dal Consiglio con D.C. n. 60 del 20/12/2023 e successivamente variato con D.C. n. 25 del 29/5/2024

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2024
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	08/2024
Affidamento contratto attuativo AQ	3° trim. 2024
Consegna dei lavori	3° trim. 2024
Durata lavori	30 gg.
Ultimazione dei lavori	4° trim. 2024
Certificato di regolare esecuzione/Collaudato	4° trim. 2024
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	142.495,19
Somme a disposizione	8.784,81
TOTALE	151.280,00

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato A061205BB0;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari ad Euro 116.799,34, comprensivo di Euro 31.439,31 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari a 3,75%, e di Euro 1.000,00 per oneri della sicurezza, oltre Iva al 22% pari a Euro 25.695,85, per complessivi Euro 142.495,19;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (OG3 cat. prevalente), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/27/2024, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello Schema di Contratto di Accordo

Quadro;

- nomina⁶ l'Ing. Maurizio Martelli quale Responsabile del Procedimento e dà atto che lo stesso non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁷ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁸;
- nomina l'Arch. Francesco Napolitano quale Direttore dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, compresa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
- nomina l'Arch. Angela Spinelli quale Direttore operativo con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e con delega dei compiti di cui all'art. 14 del D.M. 49/2018, in relazione alla predisposizione e alla tenuta dei documenti contabili;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Altri collaboratori Daniela Cerè, Sabrina Croci;*

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

- ⊗ *Seggio di gara: RUP Ing. Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Ing. Maurizio Martelli;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Ing. Maurizio Martelli;*

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

⁶ Ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016. Normativa, questa, applicabile in quanto vigente alla data di pubblicazione del bando di Accordo Quadro.

⁷ Come previsto nel vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

⁸ PG 55358/2024.

⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Angela Spinelli, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Ivo Giuliani/Beatrice Ferrari;*

⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Angela Spinelli; Altri collaboratori Giulia Massari, Ivo Giuliani/Cristina Teglia;*

- gruppo 4 Esecuzione:

⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttore dei lavori Francesco Napolitano, Direttore Operativo Angela Spinelli;*

- gruppo 5 CRE:

⊗ CRE: Francesco Napolitano

MOTIVAZIONE

In conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno 1° maggio 2023, hanno colpito il territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna e di Forlì Cesena, è stata adottata, con il Decreto 3 maggio 2023 del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, la dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio Nazionale della Protezione Civile; successivamente il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza con la delibera del 4 maggio 2023, ai sensi degli articoli 7, comma 1, lettera c) e 24, comma 1, del D.Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1.

Con il D.L. 1° giugno 2023, n. 61, recante “Interventi urgenti per fronteggiare l'emergenza provocata dagli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023”, convertito con modificazioni in Legge 31 luglio 2023, n. 100, è stata prevista la nomina di un Commissario straordinario per la ricostruzione, in carica fino al 31 dicembre 2024⁹, delegato, fra l'altro, a provvedere alla ricognizione e all'attuazione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, d'intesa con le Regioni interessate (art. 20-ter, comma 7, lett. c, punto 1). A tal fine, ai sensi dell'art. 20-ter, comma 8, il Commissario straordinario si avvale anche dello strumento dell'ordinanza, previa intesa con le Regioni interessate.

Il Commissario straordinario frattanto nominato¹⁰ ha quindi adottato l'Ordinanza n. 31 ottobre 2023 n. 13¹¹, che disciplina le modalità mediante le quali provvedere al finanziamento del Piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, allegato all'Ordinanza medesima. Tra gli altri, nel Piano è

⁹ Giusta proroga di cui al D.P.R. 21 giugno 2024

¹⁰ Con D.P.R. del 10 luglio 2023.

¹¹ Vedi nota 4

ricompreso¹² anche l'intervento denominato "lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP7 Valle dell'Idice", di importo pari ad Euro 3.800.000,00, da cui è stato stralciato per motivi d'urgenza l'intervento di cui trattasi, relativo a lavori sulla stessa strada, di importo pari a Euro 151.280,00. Per quest'ultimo, il tecnico individuato del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna¹³, unitamente al Geom. Davide Labbate e all'Arch. Angela Spinelli, ha redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/27/2024) che prevede l'esecuzione dei lavori sopradescritti, come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica.

In relazione agli adempimenti previsti dal D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., si precisa che il progetto rientra nei casi previsti dall'art. 100, comma 6, dello stesso D.Lgs. 81/2008 e quindi non si rende necessario predisporre, in questa fase, il Piano di Sicurezza e Coordinamento, in quanto si prevede l'esecuzione immediata di lavorazioni indispensabili al fine di prevenire possibili incidenti imminenti, di garantire la continuità e fruibilità in condizioni di emergenza della rete stradale di proprietà e competenza della Città metropolitana di Bologna, oltre che di ripristinare le necessarie condizioni di sicurezza per la circolazione stradale e l'incolumità pubblica.

Il progetto è stato verificato e conseguentemente validato¹⁴ ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
 2. Computo metrico estimativo e quadro economico;
 3. Scheda di progetto (schema di contratto);
 4. Elenco Prezzi Unitari;
 5. Quadro di incidenza del costo del personale;
 6. Capitolato speciale di appalto,
- risulta di importo complessivo pari a Euro 151.280,00, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€ 120.311,00
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso	€ 32.664,22
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.000,00

Totale lavori in appalto € 121.311,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Imprevisti (IVA compresa)	€ 1.339,60
B2.1 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 1.940,98

¹² Con l'identificativo ER-URVI-000613

¹³ Progettista generale: Arch. Francesco Napolitano

¹⁴ PG 55294/2024.

B3 IVA 22% su A	€ 26.688,42
Totale somme a disposizione	€ 29.969,00
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 151.280,00

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013.

Trattandosi di progetto di lavori pubblici di interesse statale in relazione alla tipologia di finanziamento, in applicazione dell'art. 5, comma 2-ter del D.L. 136/2004 (novellato dal D.L. 76/2020), come interpretato dalla Regione Emilia-Romagna nel parere PG/2021/3781 del 05/01/2021, la verifica di conformità alla normativa tecnica delle costruzioni è stata effettuata nell'ambito della verifica preventiva della progettazione.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione, appunto, dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

L'Accordo quadro con l'RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024¹⁵. Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto

¹⁵ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo ammonta quindi ad Euro 116.799,34, di cui Euro 31.439,31 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui Euro 1.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (Euro 25.695,85), per complessivi Euro 142.495,19.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a Euro 1.940,98.

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad Euro 151.280,00, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni	€	115.799,34
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso	€	31.439,31
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	1.000,00
Totale lavori in appalto	€	116.799,34

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Imprevisti (IVA compresa)	€	1.339,60
B2.1 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	1.940,98
B3 IVA 22% su A	€	25.695,85
B5 Economie da ribasso su A (IVA compresa)	€	5.504,23
Totale somme a disposizione	€	34.480,66
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	151.280,00

L'imputazione della presente prenotazione e impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 30/08/2024

Firmato digitalmente

¹⁶ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.