

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1858 DEL 04/09/2024
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: EMERGENZA ALLUVIONE MAGGIO 2023 - 2023VIMASMS28 - LAVORI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ DANNEGGIATA DA ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI - LOTTO 1: SS.PP. 29-50-80. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 16 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 164.760,00 (IVA ESCLUSA). CUP C97H23000450003 - CIG DERIVATO A0615B56B5

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Riduce di € 203.743,20 la prenotazione n. 2235/2024¹** assunta ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 201.007,20 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 - anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per appalto lavori. Codice PBM 2023VIMASMS28 - CIG: A0615B56B5 - CUP: C97H23000450003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.736,00 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 - anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche. Codice PBM 2023VIMASMS28 - CUP: C97H23000450003;

¹ assunta con determinazione dirigenziale n. 2740 PG 70595 del 24/11/2023

- **Dispone di provvedere al pagamento** delle somme di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- approva² il progetto esecutivo dei lavori di ripristino della viabilità danneggiata da eccezionali eventi meteorologici lotto 1 SS.PP. 29-50-80, riguardante in particolare i lavori di demolizione e ricostruzione del nuovo ponte su S.P. 80 KM 2+150 nel Comune di Imola, dell'importo di € 250.000,00 e contenuto in atti³ al fascicolo 09.02.04/23/2023 - CUP C97H23000450003;
- dà atto che la spesa complessiva di € 250.000,00 è finanziata mediante risorse statali assegnate con l'Ordinanza n. 13 del 31/10/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nel Territorio delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche⁴, che finanzia il piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali da attuare nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1° maggio 2023;
- dà atto che gli impegni sopra riportati trovano copertura sul capitolo 205100 "Beni immobili - manutenzione strade - Cdc 011" Articolo 1 "Beni immobili - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2024-2026⁵ (cod. SIOPE U.2.02.01.09.012), la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2024 e che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2024
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	09/2024
Affidamento contratto attuativo AQ	09/2024
Consegna dei lavori	09/2024
Durata dei lavori	90 gg.
Ultimazione dei lavori	4° trim. 2024
Certificato di regolare	4° trim. 2024

² Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

³ PG 56792/2024.

⁴ Pubblicata in G.U. n. 264 dell'11/11/2023 - contributi a rendicontazione.

⁵ Approvato dal Consiglio con D.C. n. 60 del 20/12/2023 e successivamente variato con Atto del Sindaco n. 49 del 27/02/2024

esecuzione/Collaudò	
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudò)	201.007,20
Somme a disposizione	48.992,80
TOTALE	250.000,00

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato A0615B56B5;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari a € 164.760,00, comprensivo di € 26.171,78 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari a 3,75%, e di € 4.600,00 per oneri della sicurezza, oltre Iva al 22% pari a € 36.247,20, per complessivi € 201.007,20;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (OG3 cat. prevalente), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/23/2023, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello Schema di Contratto di Accordo Quadro;
- dà atto⁶ che il Responsabile di Progetto è il Geom. Davide Labbate, funzionario del Settore Strade e Sicurezza, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁷ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁸;
- dà atto⁹ che il Direttore dei Lavori per l'intervento di cui trattasi è l'Ing. Marcello Marino, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, compresa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);

⁶ Per effetto della determinazione dirigenziale n. 2740 del 24/11/2023.

⁷ Come previsto nella sezione 2.3 del vigente PIAO, azione A5, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

⁸ PG 56796/2024.

⁹ Vedi nota precedente.

- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:
 - **gruppo 1 Programmazione della spesa:**
 - ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
 - ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Altri collaboratori Daniela Cerè, Sabrina Croci;*
 - **gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):**
 - ⊗ *Seggio di gara: RUP Ing. Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
 - ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Ing. Maurizio Martelli;*
 - ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*
 - **gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:**
 - ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Davide Labbate;*
 - **gruppo 4 Esecuzione: RUP:**
 - ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Davide Labbate, Primo collaboratore Giulia Massari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Ivo Giuliante/Beatrice Ferrari;*
 - ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Davide Labbate, Primo collaboratore Maria Letizia Vita Finzi Altri collaboratori Giulia Massari, Ivo Giuliante/Cristina Teglia;*
 - **gruppo 4 Esecuzione:**
 - ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttore dei lavori esterno;*
 - **gruppo 5 CRE:**
 - ⊗ *Collaudo statico esterno; CRE Davide Labbate*

MOTIVAZIONE

A partire dal giorno 1° maggio 2023, l'intero territorio della Città Metropolitana di

Bologna è stato colpito da eccezionali fenomeni meteorologici di elevatissima intensità, che hanno determinato, fra l'altro, frane e smottamenti, con conseguenti blocchi e restrizioni alla percorribilità della rete stradale appenninica.

In conseguenza di tali avverse condizioni meteorologiche, con Decreto del 3 maggio 2023¹⁰, il Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare ha dichiarato lo stato di mobilitazione del Servizio nazionale della Protezione civile. Il giorno successivo, il 4 maggio 2023, il Consiglio dei Ministri ha deliberato¹¹ lo stato di emergenza per la Regione Emilia-Romagna, per la durata di 12 mesi¹².

La delibera del Consiglio dei Ministri del 23 maggio 2023 ha esteso gli effetti dello stato di emergenza al territorio delle Province di Reggio-Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini, per effetto delle ulteriori ed eccezionali avverse condizioni meteorologiche verificatesi a partire dal 16 maggio 2023.

Con il D.L. 1° giugno 2023, n. 61, recante "Interventi urgenti per fronteggiare l'emergenza provocata dagli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023", convertito con modificazioni in Legge 31 luglio 2023, n. 100, è stata prevista la nomina di un Commissario straordinario per la ricostruzione, in carica fino al 31 dicembre 2024¹³, delegato, fra l'altro, a provvedere alla ricognizione e all'attuazione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, d'intesa con le Regioni interessate (art. 20-ter, comma 7, lett. c, punto 1). A tal fine, ai sensi dell'art. 20-ter, comma 8, il Commissario straordinario si avvale anche dello strumento dell'Ordinanza, previa intesa con le Regioni interessate.

Il Commissario straordinario frattanto nominato¹⁴ ha quindi adottato l'Ordinanza n. 31 ottobre 2023, n. 13¹⁵, che disciplina le modalità mediante le quali provvedere al finanziamento del Piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, allegato all'Ordinanza medesima. Tra gli altri, nel Piano è ricompreso¹⁶ anche l'intervento denominato "Primi lavori di ripristino della viabilità danneggiata da eccezionali eventi meteorologici lotto 1 SS.PP. 29-50-80", inserito nell'Elenco annuale dei lavori pubblici della Città Metropolitana di Bologna per l'anno 2024¹⁷, per un importo di € 250.000,00.

Resosi opportuno concentrare tutte le risorse economiche previste nell'ambito

¹⁰ Pubblicato in G.U. n. 109 dell'11/05/2023.

¹¹ Delibera pubblicata in G.U. n. 118 del 22/05/2023.

¹² Prorogato di ulteriori 12 mesi con la Delibera del C.d.M. del 20 marzo 2024, pubblicata in G.U. n. 76 del 30/03/2024.

¹³ Giusta proroga di cui al D.P.R. 21 giugno 2024.

¹⁴ Con DPR del 10 luglio 2023.

¹⁵ Pubblicata in G.U. n. 264 dell'11/11/2023.

¹⁶ Con l'identificativo ER-URVI-000062.

¹⁷ Programma triennale delle opere pubbliche 2024/2026 approvato con D.C. n. 59 del 20/12/2023 e successivamente variato con D.C. n. 25 del 29/5/2024.

dell'intervento lungo la sola S.P. 80 "Cardinala"¹⁸, il professionista Ing. Marcello Marino - incaricato della progettazione¹⁹ - ha redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/23/2023) che prevede la demolizione e ricostruzione completa del ponte posto al km 2+100 circa della strada menzionata, in territorio del Comune di Imola, come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, l'Ing. Marcello Marino ha altresì redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e conseguentemente validato²⁰ ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di lettera commerciale, dagli elaborati di cui all'allegato elenco, risulta di importo complessivo pari a € 250.000,00 così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1. Importo lavorazioni	€ 139.208,54
A2. Costo per il personale soggetto a ribasso	€ 27.191,46
A3. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.600,00
Totale lavori in appalto	€ 171.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1. Imprevisti	€ 3.548,98
B2. Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 2.736,00
B3. Spese tecniche (Servizio di ingegneria e architettura per la progettazione esecutiva, DL, CSP e CSE - IVA compresa)	€ 30.215,23
B4. Spese per collaudo statico	€ 4.879,79
B5. IVA 22% sul totale lavori in appalto	€ 37.620,00
Totale somme a disposizione	€ 79.000,00

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO € 250.000,00

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013.

¹⁸ Poiché con le risorse stanziare nel presente progetto non si interverrà sulle SS.PP. 29 e 50, pur menzionate nella denominazione dell'intervento, si procederà a comunicare al Commissario Straordinario alla Ricostruzione tale modifica, nonché, con la prima variazione utile, ad aggiornare l'oggetto negli strumenti di programmazione dell'Ente.

¹⁹ Contratto PG 75924/2023.

²⁰ PG 56794/2024.

Ai sensi dell'art. 13 della L.R. Emilia-Romagna n. 19/2008, è stata presentata la denuncia di deposito del progetto esecutivo in parola in relazione alle strutture presso l'Ufficio del Servizio Sismico Associato Nuovo Circondario Imolese²¹.

A fronte di richiesta del nulla osta idraulico ai sensi del R.D. 523/1904 da parte della Città Metropolitana di Bologna²², con nota del 15/02/2024²³ il Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale ha comunicato il rilascio della concessione, precaria e temporanea, per la realizzazione dei lavori in oggetto.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione, appunto, dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

L'Accordo quadro con il RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024²⁴. Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo ammonta quindi ad € 164.760,00, di cui € 26.171,78 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%)

²¹ PG 65573 del 16/11/2023 (pratica sismica n. 353/2023).

²² PG 67561/2023.

²³ PG 10233/2024.

²⁴ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

in sede di gara, e di cui € 4.600,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (€ 36.247,20), per complessivi € 201.007,20.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a € 2.736,00.

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad € 250.000,00, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1. Importo lavorazioni	€ 133.988,22
A2. Costo per il personale soggetto a ribasso	€ 26.171,78
A3. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.600,00

Totale lavori in appalto €164.760,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1. Imprevisti	€ 3.548,98
B2. Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs.50/2016)	€ 2.736,00
B3. Spese tecniche (Servizio di ingegneria e architettura per la progettazione esecutiva, DL, CSP e CSE - IVA compresa)	€ 30.215,23
B4. Spese per collaudo statico	€ 4.879,79
B5. IVA 22% sul totale lavori in appalto	€ 36.247,20

Totale somme a disposizione € 77.627,20

C) ECONOMIE DA RIBASSO SU A (IVA compresa) € 7.612,80

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO €250.000,00

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 04/09/2024

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO²⁵

²⁵ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.