

Il giorno 26/09/2024, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

## **ATTO N. 201**

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO

Fasc. 08.02.02.02/11/2024

# AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

## SERVIZIO PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO

**Oggetto:** *COMUNE DI BOLOGNA. SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - TRATTO NORD - LINEA VERDE. MODIFICA DEL NODO FERRARESE - MAZZA - PIAZZA DELL'UNITÀ - VIA MATTEOTTI. DETERMINAZIONI DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA*

### IL SINDACO METROPOLITANO

#### **Decisione:**

- 1) **Formula**, in qualità di Rappresentante della Città metropolitana di Bologna, le determinazioni di competenza previste nell'ambito del procedimento unico in oggetto ai sensi dell'art. 53 L.R. 24/2017 finalizzato all'approvazione del progetto esecutivo e la localizzazione dell'opera in variante al PUG nel Comune di Bologna, sulla base delle considerazioni e motivazioni contenute nella Relazione istruttoria<sup>1</sup>, allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1);
- 2) **Dà atto**, inoltre, nell'ambito del suddetto procedimento urbanistico, dell'esonazione dalla valutazione di compatibilità ambientale sul documento di Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (Valsat) sulla base di quanto indicato nella predetta Relazione Istruttoria;
- 3) **Dà atto**, altresì, dell'esonazione nel presente procedimento dal parere in materia di vincolo sismico sulla base di quanto indicato nella predetta Relazione Istruttoria;
- 4) **Dà atto** infine che il presente provvedimento non comporta riflessi contabili diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente, secondo quanto indicato in motivazione;

---

<sup>1</sup> Agli atti con prot. n. 60556 del 18/09/2024.

5) **Dispone** la trasmissione del presente provvedimento al Comune di Bologna per la conclusione del procedimento in esame.

### **Motivazione:**

Nell'ambito del potenziamento della rete portante del trasporto pubblico urbano di Bologna, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile<sup>2</sup> (PUMS) prevede la realizzazione di una rete tranviaria di trasporto pubblico a servizio di Bologna, di cui con apposite delibere comunali sono stati approvati i Progetti Definitivi della "Prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa)<sup>3</sup>" e della "Seconda linea tranviaria di Bologna (tratto nord Linea Verde)<sup>4</sup>", comportante la localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico vigente, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Relativamente alla "Seconda linea tranviaria di Bologna (tratto nord Linea Verde)", sulla quale questa Città metropolitana si è espressa con Atto sindacale n. 25/2024, con la delibera di approvazione del progetto definitivo è stato contestualmente dato mandato al Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture del Comune di Bologna di *"valutare la modifica del progetto con eliminazione del sottopasso Ferrarese/Mazza/Bolognese, provvedendo a verificarne la fattibilità tecnica in termini trasportistici, ambientali ed urbanistici, da sviluppare nella successiva fase di progettazione esecutiva nell'ambito della Linea Verde"*.

Pertanto il Comune di Bologna ha attivato il Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017 per l'approvazione del progetto esecutivo di variante della Linea Verde, che modifica il tracciato della tranvia presente nel progetto definitivo approvato, nel tratto tra via Matteotti, via Ferrarese, via Mazza e piazza dell'Unità conseguente all'eliminazione del sottopasso stradale previsto lungo l'asse di via Ferrarese, via Mazza, piazza dell'Unità, via Bolognese. Poiché il suddetto tratto vede la sovrapposizione della Linea Verde con la Linea Rossa, anche il tracciato della Linea Rossa subisce una rettifica, seppur limitata, della localizzazione del binario in direzione sud, lungo il tratto interessato.

A seguito delle comunicazioni intercorse tra la Città metropolitana di Bologna e l'Amministrazione procedente quest'ultima ha trasmesso le integrazioni a completamento della documentazione necessaria all'espressione delle determinazioni di competenza.

Il Servizio Pianificazione del Territorio ha esaminato la documentazione e ha predisposto la Relazione istruttoria, allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale che si richiama per quanto non espressamente esposto (Allegato n. 1), in cui vengono espresse le determinazioni di competenza.

---

<sup>2</sup> Approvato con Delibera di Consiglio Metropolitan n. 54/2019.

<sup>3</sup> Con delibera di Giunta comunale DGPRO/184/2021, PG 344906/2021.

<sup>4</sup> Con delibera di Giunta comunale DGPRO/82/2024, PG 249552/2024.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto<sup>5</sup> della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliere delegato competente per materia, Marco Panieri.

Il presente provvedimento non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente così come indicato al punto 4) del dispositivo.

Si dà atto altresì che è stato richiesto e acquisito, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (MURRU MARIA GRAZIA - AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

**Allegato:**

- 1) Relazione istruttoria (in atti con PG n. 60556/2024).

*Bologna, lì 26/09/2024*

**IL SINDACO METROPOLITANO**

*Matteo Lepore<sup>6</sup>*

---

<sup>5</sup> Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

[omissis]

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

[omissis]

<sup>6</sup> Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).