

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

Fasc. 09.02.04/31/2024

I.P. 4874/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2074 DEL 02/10/2024
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: EMERGENZA ALLUVIONI MAGGIO 2023 - 2023VIMASMS38 - PRIMI LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E SEGNALETICA TEMPORANEA A SEGUITO DI NUMEROSE FRANE INTERESSANTI VIABILITÀ STRATEGICA PER IL COLLEGAMENTO INTERVALLIVO (S.P. 58 DAL KM 3+150 E IL KM 3+700 E DAL KM 10+800 AL KM 11+900, E S.P. 37 DAL KM 0+450 AL KM 1+600) PRESSO I COMUNI DI PIANORO E SASSO MARCONI. APPR. PROGETTO ESECUTIVO E AFF. CONTRATTO ATTUATIVO 17 DISCENDENTE DA A.Q. IMPORTO CONTRATTUALE 820.097,08. CUP C87H23002500004 - CIG DERIVATO A061A22DAE

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

- **Riduce di € 524.605,51 la prenotazione n. 643/2024** assunta¹ ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto descritto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 491.446,47 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice PBM 2023VIMASMS38 - CUP C87H23002500004 - CIG A061A22DAE;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 20.000,00 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA-LABORATORIO PROVE MATERIALI (codice:

¹ Determinazione dirigenziale n. 3125 PG 78355 del 28/12/2023

43564) per accertamenti di laboratorio - codice PBM 2023VIMASMS38 - CUP C87H23002500004;

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 13.159,04 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice PBM 2023VIMASMS38 - CUP C87H23002500004;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 509.071,97 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice PBM 2023VIMASMS38 - CUP C87H23002500004 - CIG A061A22DAE;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 90.928,03 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi approvazione progetto - codice PBM 2023VIMASMS38 - CUP C87H23002500004;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- approva² il progetto esecutivo dei primi lavori di consolidamento e segnaletica temporanea a seguito di numerose frane interessanti viabilità strategica per il collegamento intervallivo (S.P. 58 dal Km 3+150 e il Km 3+700 e dal Km 10+800 al Km 11+900, e S.P. 37 dal Km 0+450 al km 1+600) presso i Comuni di Pianoro e Sasso Marconi, dell'importo di Euro 1.200.000,00, e contenuto in atti³ al fascicolo 09.02.04/31/2024 - CUP C87H23002500004;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 1.200.000,00⁴ è finanziata mediante FPV⁵ da avanzo disponibile; successivamente sono state assegnate risorse statali con l'Ordinanza n. 19 del 12/01/2024⁶, integrativa dell'Ordinanza n. 6 del 25 agosto 2023

² Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

³ PG 61307/2024 e PG 61309.

⁴ In cui sono ricomprese la prenotazione e gli impegni assunti con il presente atto. Già assunti con determinazione dirigenziale n. 3125 PG 78355 del 28/12/2023

- prenotazione n. 643/2024 € 1.124.605,51 ridotta ad € 524.605,51 con determinazione dirigenziale n. 2031 PG 62780 del 26/09/2024
- impegno n. 635/2024 € 75.394,49

⁵ FPV costituito ai sensi del D. Lgs 118/2011 allegato 4/2 punto 5.4.9 lett. a) b) d)

⁶ Pubblicata in G.U. n. 24 del 30/01/2024 - contributi a rendicontazione. Nello specifico, il presente progetto, di importo pari a Euro 1.200.000,00, è finanziato ed è stato inserito nel Programma triennale Opere Pubbliche dell'Ente 2024-2026 per lavori da eseguirsi sulla SP 58 (e non anche sulla SP 37). Pertanto, si procederà, con il primo aggiornamento disponibile, a comunicare al Commissario Straordinario alla Ricostruzione tale modifica. Con la prima variazione utile l'oggetto del presente intervento verrà altresì aggiornato negli strumenti di programmazione dell'Ente.

(pubblicata in G.U. n. 207 del 05/09/2023), recante la disciplina delle modalità con cui provvedere al finanziamento degli interventi eseguiti nei territori colpiti dall'emergenza e caratterizzati dal requisito della «somma urgenza»;

- dà atto che occorre impegnare le somme per gli accertamenti di laboratorio da realizzarsi nell'anno 2024, nell'ambito del progetto in oggetto, tramite il Laboratorio Prove Materiali della Città metropolitana di Bologna, per l'importo complessivo di € 20.000,00 - CUP C87H23002500004;
- dà atto che gli impegni indicati nel dispositivo - Codice Siope U 2.02.01.09.012 finanziati come sopra specificato graveranno sul capitolo 205100 Articolo 7 “Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 11” - Bilancio di previsione 2024-2026⁷ e la previsione di scadenza dell’obbligazione giuridica è la seguente:
 - impegno € 491.446,47 (lavori in appalto) annualità 2024;
 - impegno € 20.000,00 (accertamenti di laboratorio) annualità 2024;
 - impegno € 13.159,04 (incentivo funzioni tecniche) annualità 2024;
 - impegno € 509.071,97 (lavori in appalto) annualità 2025;
 - prenotazione € 90.928,03 annualità 2025;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

| Cronoprogramma | Previsione scadenza obbl. giuridica 2024 | Previsione scadenza obbl. giuridica 2025 |
|---|--|--|
| Avvio della gara AQ | 02/2023 | |
| Conclusione delle operazioni di gara AQ | 08/2023 | |
| Approvazione progetto esecutivo | 09/2024 | |
| Affidamento contratto attuativo AQ | 09/2024 | |
| Consegna dei lavori | 4° trim. 2024 | |
| Durata lavori | 300 gg. | |
| Ultimazione dei lavori | 3° trim. 2025 | |
| Certificato di regolare esecuzione/Collaudato | 4° trim. 2025 | |
| Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo) | 491.446,47 | 509.071,97 |
| Somme a disposizione | 108.553,53 | 90.928,03 |

⁷ Approvato con Delibera di Consiglio n. 60 del 20/12/2023 e successivamente variato con determinazione dirigenziale n. 2031 PG 62780 del 26/09/2024

| | | |
|---------------|-------------------|-------------------|
| TOTALE | 600.000,00 | 600.000,00 |
|---------------|-------------------|-------------------|

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato A061A22DAE;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari ad Euro 820.097,08, comprensivo di Euro 230.447,35 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari a 3,75%, e di Euro 52.588,85 per oneri della sicurezza, oltre Iva al 22% pari a Euro 180.421,36, per complessivi Euro 1.000.518,44;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (OG3 cat. prevalente), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/31/2024, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello Schema di Contratto di Accordo Quadro;
- nomina⁸ quale Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Maurizio Martelli⁹ a decorrere dalla data del 03/09/2024 e dà atto che lo stesso non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹⁰ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento¹¹;
- si provvederà con successivo atto all'individuazione dell'Ufficio di Direzione dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

⁸ Ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016. Normativa, questa, applicabile in quanto vigente alla data di pubblicazione del bando di Accordo Quadro.

⁹ In sostituzione del Geom. Davide Labbate, nominato con determinazione dirigenziale n. 3125 del 27/12/2023. Il CV del RUP è consultabile al seguente link:

https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq

¹⁰ Come previsto nel vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

¹¹ PG 61310/2024.

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Altri collaboratori Daniela Cerè;*

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

- ⊗ *Seggio di gara: RUP Ing. Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Ing. Maurizio Martelli;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Ing. Maurizio Martelli;*

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Ivo Giuliante/Beatrice Ferrari;*
- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari; Altri collaboratori Giulia Massari, Ivo Giuliante/Cristina Teglia;*

- gruppo 4 Esecuzione:

- ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttore dei lavori esterno da nominare;*

- gruppo 5 Collaudo/CRE:

- ⊗ CRE: esterno.

MOTIVAZIONE

In conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno 1° maggio 2023, hanno colpito il territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna e di Forlì Cesena, è stata adottata, con il Decreto 3 maggio 2023 del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, la dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio Nazionale della Protezione Civile. Il giorno

successivo, il 4 maggio 2023, il Consiglio dei Ministri ha deliberato¹² lo stato di emergenza per la Regione Emilia-Romagna, per la durata di 12 mesi¹³.

La delibera del Consiglio dei Ministri del 23 maggio 2023 ha esteso gli effetti dello stato di emergenza al territorio delle Province di Reggio-Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini, per effetto delle ulteriori ed eccezionali avverse condizioni meteorologiche verificatesi a partire dal 16 maggio 2023.

Con il D.L. 1° giugno 2023, n. 61, recante “Interventi urgenti per fronteggiare l'emergenza provocata dagli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023”, convertito con modificazioni in Legge 31 luglio 2023, n. 100, è stata prevista la nomina di un Commissario straordinario per la ricostruzione, in carica fino al 31 dicembre 2024¹⁴, delegato, fra l'altro, a provvedere alla ricognizione e all'attuazione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, d'intesa con le Regioni interessate (art. 20-ter, comma 7, lett. c, punto 1). A tal fine, ai sensi dell'art. 20-ter, comma 8, il Commissario straordinario si avvale anche dello strumento dell'ordinanza, previa intesa con le Regioni interessate.

L'intervento indicato in oggetto, per motivi di urgenza al fine di avviare la progettazione affidata all'esterno, è stato inizialmente finanziato con fondi della Città metropolitana di Bologna, avanzo disponibile.

Il Commissario straordinario frattanto nominato¹⁵ ha successivamente adottato l'Ordinanza 30 gennaio 2024 n. 19, integrativa della Ordinanza n. 6 del 25 agosto 2023¹⁶. Tra gli altri, nel Piano è ricompreso¹⁷ anche l'intervento denominato “primi lavori di consolidamento e segnaletica temporanea a seguito di numerose frane interessanti viabilità strategica per il collegamento intervallivo (SP58)”, e inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2024-2026 della Città Metropolitana di Bologna e nell'Elenco annuale 2024¹⁸ per l'importo di Euro 1.200.000,00.

In seguito è insorta l'esigenza di intervenire anche nel tratto stradale dal Km 0+450 al km 1+600 della S.P. 37 (contigua territorialmente alla S.P. 58), in cui il manto stradale, già fortemente compromesso dalle frane registratesi nel maggio 2023, è soggetto ad un continuo e progressivo logoramento dovuto alle condizioni atmosferiche.

Lo Studio C+T & associati incaricato¹⁹ ha redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/31/2024) che prevede l'esecuzione dei lavori sopra descritti,

¹² Delibera pubblicata in G.U. n. 118 del 22/05/2023.

¹³ Prorogato di ulteriori 12 mesi con la Delibera del C.d.M. del 20 marzo 2024, pubblicata in G.U. n. 76 del 30/03/2024.

¹⁴ Giusta proroga di cui al D.P.R. 21 giugno 2024.

¹⁵ Con D.P.R. del 10 luglio 2023.

¹⁶ Vedi nota 6.

¹⁷ Con l'identificativo ER-SOUR-002869.

¹⁸ Approvato unitamente al Programma delle Opere Pubbliche 2024/2026 dal Consiglio con D.C. n. 59 del 20/12/2023, successivamente variato con D.C. n. 25 del 29/5/2024.

¹⁹ Giusta determinazione dirigenziale n. 3125 del 27/12/2023 con cui è stato affidato l'incarico di progettazione esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione - contratto in atti al PG n. 2906/2024, successivamente modificato con PG n. 52671/2024.

come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, il Dott. Geol. Beniamino Costantini, subappaltatore dello Studio citato²⁰, ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e conseguentemente validato²¹ ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dagli elaborati di cui all'elenco allegato al presente atto, risulta di importo complessivo pari a Euro 1.200.000,00, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

| | | |
|---|----------|-------------------|
| A1 Importo lavorazioni a base di gara | € | 797.411,15 |
| A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso | € | 239.425,82 |
| A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € | 52.588,85 |
| Totale lavori in appalto | € | 850.000,00 |

B) SOMME A DISPOSIZIONE

| | | |
|---|----------|---------------------|
| B1 Imprevisti (IVA compresa) | € | 4.532,89 |
| B2 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016) | € | 13.159,04 |
| B3 Spese tecniche: | | |
| B3.1 Servizio di ingegneria e architettura per progettazione esecutiva e CSP (IVA e oneri previdenziali compresi) | € | 75.394,49 |
| B3.2 Direzione lavori e CSE (IVA e oneri previdenziali compresi) | € | 69.152,02 |
| B4 IVA 22% su A (totale lavori in appalto) | € | 187.000,00 |
| B5 Economie da ribasso su B3.1(IVA e oneri previdenziali compresi) | € | 761,56 |
| Totale somme a disposizione | € | 350.000,00 |
| TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | € | 1.200.000,00 |

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013.

Trattandosi di progetto di lavori pubblici di interesse statale in relazione alla tipologia di finanziamento, in applicazione dell'art. 5, comma 2-ter del D.L. 136/2004 (novellato dal

²⁰ Autorizzato giusta determinazione del RUP n. 1854 del 03/09/2024

²¹ PG 61308/2024.

D.L. 76/2020), come interpretato dalla Regione Emilia-Romagna nel parere PG/2021/3781 del 05/01/2021, la verifica di conformità alla normativa tecnica delle costruzioni è stata effettuata nell'ambito della verifica preventiva della progettazione. La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione, appunto, dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

L'Accordo quadro con l'RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024²². Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo ammonta quindi ad Euro 820.097,08, di cui Euro 230.447,35 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui Euro 52.588,85 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (Euro 180.421,36), per complessivi Euro 1.000.518,44.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a complessivi Euro 13.159,04.

²² Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad Euro 1.200.000,00, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

| | |
|--|---------------------|
| A1 Importo lavorazioni | € 767.508,23 |
| A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso | € 230.447,35 |
| A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 52.588,85 |
| Totale lavori in appalto | € 820.097,08 |

B) SOMME A DISPOSIZIONE

| | |
|--|-----------------------|
| B1 Imprevisti (IVA compresa) | € 4.532,89 |
| B2 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016) | € 13.159,04 |
| B3 Spese tecniche: | |
| B3.1 Servizio di ingegneria e architettura per progettazione esecutiva, CSP (IVA e oneri previdenziali compresi) | € 75.394,49 |
| B3.2 Direzione lavori e CSE (IVA e oneri previdenziali compresi) | € 69.152,02 |
| B4 IVA 22% su A (totale lavori in appalto) | € 180.421,36 |
| B5 Economie da ribasso su A e B3.1 (IVA e oneri previdenziali se dovuti, compresi) | € 37.243,12 |
| Totale somme a disposizione | € 379.902,92 |
| TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | € 1.200.000,00 |

Considerata la tipologia dei lavori da eseguire e la necessità di eseguire prove di indagine durante l'esecuzione dei lavori, si destinano le economie da ribasso sul servizio di progettazione e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e parte delle economie da ribasso sui lavori, agli accertamenti di laboratorio (che verranno eseguiti tramite il laboratorio interno a codesto Ente); pertanto, il quadro economico, di importo complessivo invariato, viene ulteriormente rideterminato nelle seguenti risultanze:

A) LAVORI IN APPALTO

| | |
|--|--------------|
| A1 Importo lavorazioni | € 767.508,23 |
| A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso | € 230.447,35 |
| A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 52.588,85 |

Totale lavori in appalto € 820.097,08

B) SOMME A DISPOSIZIONE

| | | |
|--|----------|---------------------|
| B1 Imprevisti (IVA compresa) | € | 4.532,89 |
| B2 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016) | € | 13.159,04 |
| B3 Spese tecniche: | | |
| B3.1 Servizio di ingegneria e architettura per progettazione esecutiva, CSP (IVA e oneri previdenziali compresi) | € | 75.394,49 |
| B3.2 Direzione lavori e CSE (IVA e oneri previdenziali compresi) | € | 69.152,02 |
| B4 Accertamenti di laboratorio (IVA compresa) | € | 20.000,00 |
| B5 IVA 22% su A (totale lavori in appalto) | € | 180.421,36 |
| B6 Economie da ribasso su A e su B3.1 (IVA e oneri previdenziali se dovuti, compresi) | € | 17.243,12 |
| Totale somme a disposizione | € | 379.902,92 |
| TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | € | 1.200.000,00 |

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazione avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 02/10/2024

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO²³

²³ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.