

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

Fasc. 09.02.04/33/2024

I.P. 5036/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2129 DEL 09/10/2024
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E AFFIDAMENTO DIRETTO A MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L. DEL SERVIZIO DI PULIZIA E RISAGOMATURA DEL FOSSO DI GUARDIA DELLA S.P. 88 CHE PROVVEDE AL DEFLUSSO DELLE ACQUE PROVENIENTI DALL'IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO DELLA ROTATORIA DI SVINCOLO CON LA S.S. 569 - CIG B35341DDEF

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 19.764,00 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L. (codice: 37077) per servizio di pulizia e risagomatura del fosso di guardia della S.P. 88 - CIG: B35341DDEF;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- affida¹, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023, il servizio di pulizia e risagomatura del fosso di guardia della SP 88 che provvede al deflusso delle acque provenienti dall'impianto di sollevamento della rotatoria di svincolo con la S.S. 569, a MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L. (C.F. e P.IVA 03031811205), con sede legale in Via Fondovalle Savena n. 23, 40065 Pianoro (BO), per l'importo di € 16.200,00, di cui € 6.804,00 per costi della manodopera e € 567,00 per oneri per la

¹ Art. 107 D. Lgs. 267/2000 - art. 23 del Regolamento di organizzazione.

sicurezza, oltre IVA 22% (€ 3.564,00), per un totale di € 19.764,00 - CIG B35341DDEF;

- dà atto che l'impegno di cui sopra (cod. SIOPE U.1.03.02.09.008), finanziato con fondi della Città metropolitana di Bologna, trova copertura sul capitolo 104340/3 "Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2024-2026² e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2024;
- dispone, a valere anche quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 17, comma 2 del D. Lgs. 36/2023, che la conclusione del relativo contratto avvenga mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. Lgs. 36/2023;
- dispone, altresì, di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 36/2023, per le ragioni esplicitate in motivazione;
- dà atto che si provvederà alla liquidazione del corrispettivo previo accertamento della regolarità dell'intervento;
- nomina³ quale Responsabile unico del progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, l'Ing. Maurizio Martelli⁴ Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁵ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁶;
- dà atto che si assolvono gli obblighi di pubblicazione previsti dal D. Lgs. 33/2013 e s.m.i. mediante la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente, Sezione "Amministrazione trasparente";
- dà atto che l'aggiudicazione di cui al presente provvedimento è immediatamente efficace⁷;
- dà atto del rispetto delle misure di prevenzione della corruzione indicate nella sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2024-2026 della Città metropolitana di Bologna;
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

MOTIVAZIONE

² Approvato con D.C. n. 60 del 20/12/2023

³ Ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023.

⁴ Il CV del RUP è consultabile al seguente link:

https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq

⁵ Come previsto nel vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023.

⁶ Dichiarazione in atti al PG 62398 del 25/09/2024.

⁷ Ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. 36/2023.

Il Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie ha come compito istituzionale la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade provinciali.

Come segnalato dal RUP⁸, per garantire quest'attività, si rende necessario procedere all'esecuzione di un intervento di pulizia e risagomatura del fosso di guardia della SP 88 che provvede al deflusso delle acque provenienti dall'impianto di sollevamento della rotatoria di svincolo con la S.S. 569 per un importo stimato in € 16.200,00 (IVA esclusa), di cui € 6.804,00 per costi di manodopera soggetti a ribasso ed € 567,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Il termine per l'esecuzione del servizio è fissato al 31/10/2024.

A seguito di indagine di mercato effettuata dal medesimo RUP, e nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D. Lgs. 36/2023, è stato individuato l'operatore economico MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L. (C.F. e P.IVA 03031811205), con sede legale in Via Fondovalle Savena n. 23, 40065 Pianoro (BO), in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione dei lavori da affidare, nonché iscritto al bando MePA di riferimento⁹.

In data 26/09/2024 è stata quindi avviata una trattativa diretta¹⁰ sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Acquistinretepa" con l'impresa sopra citata, invitando quest'ultima a presentare la propria offerta di ribasso percentuale sull'importo a base d'asta di € 15.633,00¹¹.

Entro il termine assegnato, l'operatore economico ha presentato offerta economica per un importo di € 15.633,00, confermando l'importo a base d'asta, ritenuto congruo.

L'operatore economico ha attestato il possesso dei necessari requisiti di carattere generale¹², di talché, in applicazione dell'art. 52, comma 1 del D. Lgs. 36/2023, ci si riserva di effettuare le verifiche a campione circa l'effettivo possesso degli stessi, secondo le modalità indicate nella determinazione dirigenziale n. 283 del 26/02/2024.

Contestualmente la medesima impresa ha dichiarato¹³ di assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010.

L'operatore economico ha dichiarato¹⁴ di assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010.

⁸ V. relazione in atti al PG 62398 del 25/09/2024.

⁹ V. nota precedente.

¹⁰ Trattativa diretta MePA identificata al n. 4676549.

¹¹ Voce "Importo a base d'asta" della Richiesta di Offerta (RDO) n. 4676549, pubblicata e conservata sulla piattaforma "Acquistinretepa".

¹² V. DGUE e dichiarazioni integrative, acquisiti e conservati sulla piattaforma "Acquistinretepa", Trattativa diretta n. 4676549.

¹³ V. nota precedente.

¹⁴ V. DGUE e dichiarazioni integrative, acquisiti e conservati sulla piattaforma "Acquistinretepa", Trattativa diretta n. 4676549.

L'operatore economico ha altresì dichiarato¹⁵ di applicare al personale dipendente impiegato nell'appalto il contratto collettivo nazionale indicato dalla Stazione appaltante in sede di trattativa MePA, in conformità all'art. 11, commi 1 e 2 del D. Lgs. 36/2023.

Si procede pertanto all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36/2023 del servizio lavori in oggetto a MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L. (C.F. e P.IVA 03031811205), con sede legale in Via Fondovalle Savena n. 23, 40065 Pianoro (BO), per l'importo di € 16.200,00, di cui € 6.804,00 per costi di manodopera soggetti a ribasso e € 567,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a IVA 22% (pari a € 3.564,00), per un totale di € 19.764,00.

Il contratto sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. Lgs. 36/2023.

Considerata la non rilevante complessità della prestazione da eseguire, si è valutato¹⁶ di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del relativo contratto, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs. 36/2023.

L'onere relativo al presente affidamento trova copertura mediante imputazione sul capitolo 104340/3 "Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2024-2026. Tale spesa è finanziata con fondi della Città metropolitana di Bologna.

Il presente provvedimento, che include i contenuti minimi della decisione di contrarre di cui all'art. 17, commi 1 e 2 del D. Lgs. 36/2023, viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 09/10/2024

Firmato digitalmente

¹⁵ V. dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa ai costi della manodopera e al CCNL applicato, acquisita e conservata sulla piattaforma "Acquistinretepa", Trattativa diretta n. 4676549.

¹⁶ V. nota 6.

¹⁷ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.