

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 2272 DEL 24/10/2024

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

**OGGETTO:** DECISIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA RELATIVO ALLA REDAZIONE DEL PFTE DELLA LINEA METROBUS DIRETTRICE S. DONATO (BOLOGNA-BARICELLA), MEDIANTE PROCEDURA APERTA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

### **Il Dirigente/Funziario delegato**

#### **DECISIONE**

- 1) **Dispone la prenotazione** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 69.614,39 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) per Adeguamento PFTE linea Metrobus San Donato, finanziata da alienazione beni immobili di cui all'Atto sindacale n. 232/2024 (accertamento n. 1327/2024);
- 2) **indice** la procedura di gara aperta per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica secondo il nuovo Codice dei Contratti D. Lgs. 36/2023, del PFTE della linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna-Baricella), mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, attribuendo massimo 95 punti all'Offerta Tecnica e massimo 5 punti all'Offerta Economica<sup>1</sup>;
- 3) **dà atto** che sussistono le motivazioni d'urgenza per fissare il termine di quindici giorni per la

---

<sup>1</sup> Ai sensi degli artt. 108 del D. Lgs. 36/2023

ricezione delle offerte, ai sensi dell'art. 71, comma 3 D. Lgs. 36/2023, in quanto l'elaborazione dei servizi oggetto di affidamento è propedeutica alla partecipazione al finanziamento regionale individuato con Delibera di Giunta n. 1167 del 24/06/2024<sup>2</sup>, come meglio indicato in motivazione;

- 4) **approva**, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, il Disciplinare di gara, con relativi allegati, il Capitolato descrittivo e prestazionale e lo Schema di contratto, dando atto che il Disciplinare di gara è stato redatto conformemente al Bando-tipo n. 2/2023 - "*Procedura aperta per l'affidamento di contratti pubblici di servizi di architettura e ingegneria di importo pari o superiore alle soglie di rilevanza europea con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità prezzo*", in consultazione da parte di ANAC;
- 5) **dà atto** che il citato allegato Capitolato descrittivo e prestazionale potrebbe subire alcune modifiche non sostanziali relativamente alla specificazione di alcune attività da svolgere in capo all'operatore economico affidatario, in quanto tali eventuali modifiche sono correlate al conseguimento di contributi appartenenti al Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) i cui requisiti sono a tutt'oggi in corso di definizione e per il conseguimento del miglior risultato in termini di buon andamento, efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa;
- 6) **dà atto** altresì che:
- per l'espletamento della presente gara la Città Metropolitana si avvale del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna, accessibile dal sito <https://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>, nel quale saranno pubblicati, secondo le norme vigenti, gli atti di gara fino alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, fissata alle ore 12:00 del 12/11/2024;
  - la nomina della Commissione giudicatrice avverrà con successivo atto dirigenziale, ai sensi dell'art. 93 D. Lgs. 36/2023, successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte;
  - la procedura di gara sarà unica e l'Amministrazione si riserva di non procedere all'aggiudicazione, se nessuna offerta risulterà conveniente o idonea all'oggetto dell'appalto<sup>3</sup>, così come di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida, purché congrua;
- 7) **dà atto** che il Responsabile Unico di Progetto (RUP) della presente procedura è la Dott. Urb. Catia Chiusaroli, Responsabile del Servizio Pianificazione della Mobilità, Area Pianificazione

---

<sup>2</sup> Con questa Delibera la Regione Emilia Romagna ha approvato l'"Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per le infrastrutture di trasporto", relativo alle modalità di presentazione delle candidature, specificando, quale condizione di ammissibilità delle domande, l'approvazione del PFTE redatto ai sensi dell'art.41 da nuovo Codice dei Contratti.

<sup>3</sup> Ai sensi dell'art. 108, comma 10, D. Lgs. 36/2023.

Territoriale e Mobilità Sostenibile, già nominata con determina dirigenziale n. 1476/2024, la quale ha rilasciato opportuna dichiarazione di non incompatibilità allo svolgimento del suddetto incarico oltreché relativa al possesso dei requisiti necessari ai sensi dell'art. 15 D. Lgs. 36/2023<sup>4</sup>;

- 8) **dà atto** che il costo complessivo massimo di € 363.652,87 comprensivo di oneri accessori (4%) e IVA (22%), è finanziato con risorse di Città metropolitana di Bologna, per € 300.000,00 da Avanzo destinato agli investimenti, di competenza dell'annualità 2024, di cui alla prenotazione n. 3621/2024, e per € 63.652,87 da prelievo fondo di riserva - alienazioni di beni immobili (autorizzato con Atto sindacale n. 232/2024) e troverà copertura sul Cap. 205460 "*Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti – Cdc 068*" (Codice Siope U.2.02.03.05.001) – Bilancio di previsione 2024 – 2026, di cui € 345.470,23 di competenza annualità 2025 e € 18.182,64 di competenza annualità 2026 –
- 9) **dà atto** che € 5.961,52, di cui € 4.627,16 finanziati da Avanzo destinato agli investimenti, di competenza dell'annualità 2024, di cui alla prenotazione n. 3621/2024, e € 1.334,36 da prelievo fondo di riserva - alienazioni di beni immobili (autorizzato con Atto sindacale n. 232/2024), sono destinati agli incentivi di cui all'art. 45 del D. lgs. 36/2023, nonché ai sensi dell'art. 9 del *Regolamento per la costituzione del fondo per le funzioni tecniche*, adottato con A.S. n. 226 del 25.11.2020, e che con determina n. 1477 del 18/07/2024 è stato costituito relativo il Gruppo di Lavoro per lo svolgimento degli incarichi connessi all'affidamento ai sensi degli artt. 71 e 84, lett. D. lgs. 36/2023, per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria per l'adeguamento del PFTE della linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna- Baricella), cui si rimanda integralmente;
- 10) **rinvia** a successiva determinazione l'aggiudicazione e l'assunzione dei conseguenti impegni di spesa;
- 11) **dà atto** che il presente provvedimento ha valore di determinazione a contrarre e che la successiva stipula contrattuale avverrà nel rispetto delle procedure approvate in questa sede;
- 12) **dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016, attraverso la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale-sezione amministrazione trasparente.

## MOTIVAZIONE

Con decreto n. 171 del 10/05/2019, il MIT ha individuato gli Enti beneficiari del "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*" è stato finanziato il servizio di architettura e ingegneria per redigere il "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) della linea Metrobus, direttrice San Donato". Con Atto del Sindaco metropolitano n.1/2021 è stata

---

<sup>4</sup> Conservata agli atti nel fasc. 08.01.06 – 2024/4

approvata la documentazione relativa al suddetto PFTE e la relativa presentazione di istanza per l'accesso alle risorse del Fondo di cui alla Legge 11.12.2016, n. 232, art. 1, comma 140, come previsto dall' *"Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa"* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicato in data 01.03.2018.

In data 17/1/2024 è stato firmato l'Accordo sui Fondi di Sviluppo e Coesione (FSC) tra la Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, e il Presidente della Regione, Stefano Bonaccini; tra i progetti candidati figura anche il Metrobus S. Donato di Città metropolitana di Bologna.

Con Delibera di Giunta n.1167 del 24/06/2024 la Regione Emilia Romagna ha approvato l' *"Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per le infrastrutture di trasporto"*, relativo alle modalità di presentazione delle candidature, specificando, quale condizione di ammissibilità delle domande, l'approvazione della progettazione di fattibilità tecnico economico, secondo i criteri di cui all'art.41 da nuovo Codice dei Contratti D. Lgs. 36/2023.

Per la finalità di ottenere il finanziamento di cui sopra, il servizio oggetto della presente determinazione a contrarre consiste nell'adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica esistente della linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella), attualmente redatto ed approvato secondo il vecchio Codice 50/2016, rispetto alle nuove disposizioni previste dal Nuovo Codice dei Contratti.

L'appalto è costituito da un unico lotto trattandosi di prestazioni che assumono valore ed utilità per l'Ente solo se considerati nella loro unitarietà.

Per l'acquisizione del servizio in oggetto si ricorre all'affidamento all'esterno mediante procedura aperta da aggiudicare in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo quanto disposto dall'art. 108 del D. lgs. 36/2023. In ragione della finalità di massimizzazione della qualità dei servizi da raggiungersi in un contesto di elevata specializzazione, caratterizzato dalla presenza di una molteplicità di enti coinvolti sul territorio metropolitano, le caratteristiche tecniche dell'offerta e quindi la qualità della stessa, è considerata prevalente rispetto al criterio fondato sull'economicità.

Con determinazione a contrarre n. 1476 del 18/07/2024<sup>5</sup> è stata indetta la procedura di gara aperta per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica secondo il nuovo Codice dei Contratti D. Lgs. 36/2023, del PFTE della linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna-Baricella). Alla scadenza del termine concesso per la presentazione delle offerte, stabilito al 15/09/2024, si riscontrava l'assenza di offerte presentate, di cui ne veniva dato atto con provvedimento del RUP n.1937 del 16/09/2024.

Si procede ora, con la presente determinazione, a indire nuovamente la procedura di gara avente il medesimo oggetto, ma con un diverso importo a base di gara, che comprende ulteriori attività richieste

---

<sup>5</sup> Poi integrata con determinazione n. 1549 del 29/07/2024

all’Affidatario e legate alla verifica e validazione del PFTE. Tali attività, risultate necessarie a seguito di rivalutazione del Progetto complessivo cui la presente procedura si inserisce, sono aggiuntive a quelle richieste nella precedente procedura di gara e pertanto hanno comportato un aumento del valore a base di gara. La quantificazione dell’importo complessivo massimo dell’appalto risulta quindi di € 363.652,87, comprensivo di oneri accessori (4%) e IVA (22%). Tale importo è stato calcolato sulla base dell’allegato I.13 al D. Lgs 36/2023, "Determinazione dei parametri per la progettazione" e del decreto ministeriale 17.06.2016, nonché sulla l. 21 aprile 2023, n. 49.

A tal proposito, si rileva che l’oggetto del presente appalto è l’adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica secondo il nuovo Codice D. Lgs. 36/2023 del PFTE della linea Metrobus S. Donato (Bologna – Baricella). Con Atto del Sindaco n. 36 del 01/03/2022 sono stati infatti approvati gli elaborati dei Progetti di Fattibilità tecnica ed economica, finanziati con il “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*” relativi a Metrobus direttrice S. Vitale e Metrobus direttrice S. Donato. Gli stessi rappresentano, quindi, documentazione agli atti di Città metropolitana di Bologna che viene messa a disposizione dei concorrenti quali allegati mediante caricamento sulla piattaforma citata oltreché sul sito della Città metropolitana nell’apposita sezione Bandi di gara, insieme ai documenti di gara. I predetti PFTE sono stati realizzati ai sensi della disciplina di cui al D. Lgs. 50/2016 che, come noto, prevedeva una diversa classificazione dei livelli di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo). Invece, con l’entrata in vigore del D. Lgs. 36/2023, il Legislatore ha definito due soli livelli di progettazione: progetto di fattibilità tecnico-economica e il progetto esecutivo, di cui all’art. 41 e all’allegato I.7.

Si rende quindi opportuno, data la strategicità della linea Metrobus S. Donato (Bologna – Baricella) ed in considerazione dei finanziamenti ad essa potenzialmente destinati, realizzare una progettazione della stessa che sia coerente e aggiornata alle modalità e istruzioni dettate del nuovo Codice dei contratti pubblici.

Il servizio richiesto non deve quindi intendersi quale progettazione totalmente ex novo, ma consiste nell’allineamento degli elaborati già redatti ai contenuti richiesti dall’Allegato I.7 del Codice, il quale prevede una maggiore definizione e grado di approfondimento delle tematiche dei PFTE redatti secondo il vecchio codice ed integrazioni dell’elenco elaborati con alcuni prodotti non contemplati in precedenza. Ciò implica, che i documenti del PFTE, già redatto, sono da considerarsi tuttora validi ma che alcuni necessitano di un adeguamento e/o aggiornamento.

L’aggiornamento appena descritto ha comportato, quindi, che il corrispettivo posto a base di gara sia stato individuato nel rispetto della disciplina di cui all’allegato I.13 e al D.M. 17/06/2016

(“Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati a livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell’art. 24, comma 8 del Codice”), ma calibrato rispetto al grado di aggiornamento necessario degli elaborati già presenti e delle integrazioni documentali necessarie, come indicato nel documento “Schema determinazione dei corrispettivi” (Allegato n. 6).

Dal medesimo documento si evince che l’importo è stato calcolato, ai sensi dell’art. 41, come stabilito nell’allegato I.13 del Codice e dal D.M. 17/06/2016, sulla base di un importo dei lavori di € 24.750.000,00 e risulta dalla somma del compenso e delle spese ed oneri accessori, determinati in funzione delle specifiche prestazioni relative al servizio da affidare.

In virtù della propedeuticità dei presenti servizi alla partecipazione del finanziamento regionale sopra descritto, si ritiene che sussistano le ragioni di urgenza affinché i termini per la presentazione delle offerte siano individuati in 15 giorni. Al fine di rispettare le tempistiche per la presentazione della candidatura al Bando regionale FSC approvato con Delibera di Giunta n.1167 del 24/06/2024, nonché per rispettare le condizioni obbligatorie per l’ottenimento dei fondi, risulta imprescindibile procedere con speditezza per elaborare la documentazione necessaria e procedere con l’iter di approvazione del Progetto. Le ragioni di urgenza sono anche determinate dalla precedente gara andata deserta, che ha comportato un notevole slittamento delle tempistiche inizialmente programmate.

Il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è quindi individuato in un termine ridotto di 15 giorni, che scadono al 12/11/2024 ore 12.00.

Le offerte pervenute saranno valutate da apposita commissione nominata ai sensi dell’art. 93 del D. lgs. 36/2023 successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle domande, in base ai criteri indicati negli atti di gara allegati alla presente.

In seguito alle eventuali verifiche di anomalia/congruità delle offerte e agli accertamenti sul possesso dei requisiti richiesti, si provvederà con successiva determinazione di impegno di spesa all’aggiudicazione e al perfezionamento del contratto che sarà disciplinato dallo schema facente parte della documentazione di gara.

La stipula avverrà in modalità elettronica secondo le norme vigenti, in forma pubblica amministrativa a cura dell’Ufficiale rogante. Il contratto avrà scadenza il 30/06/2026. Con successive determinazioni dirigenziale si provvederà a allineare le previsioni di bilancio in coerenza con la scadenza dell’obbligazione giuridica.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”.

Con la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale-sezione amministrazione trasparente, si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016.

## **Allegati:**

- 1) Disciplinare di gara
  - modello 1 – schema di istanza di partecipazione (Allegato n. 1);
  - modello 2 – Documento di Gara Unico Europeo (fornito da Piattaforma SATER di Intercenter);
  - modello 3 - Dichiarazioni integrative del DGUE (Allegato n. 2);
- 2) Patto di integrità in materia di contratti pubblici adottato dalla Città metropolitana di Bologna (Allegato n. 3);
- 3) Documentazione tecnica:
  - Capitolato descrittivo e prestazionale e suoi allegati (Allegato n. 4);
  - PFTE progetto di fattibilità tecnica ed economica della Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella), scaricabile al seguente link [https://pumsbologna.it/Progetti\\_in\\_corso/METROBUS/Linea\\_San\\_Donato\\_Bologna\\_Baricella\\_PFTE](https://pumsbologna.it/Progetti_in_corso/METROBUS/Linea_San_Donato_Bologna_Baricella_PFTE)
    - ♣ Tutti i documenti relativi al PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – sono scaricabili al seguente link: [http://pumsbologna.it/Consulta\\_il\\_piano](http://pumsbologna.it/Consulta_il_piano)
- 4) Schema di contratto (Allegato n. 5);
- 5) Schema determinazione dei corrispettivi (Allegato n. 6);
- 6) Istruzioni operative per accedere alla piattaforma SATER e regole tecniche per l'utilizzo della stessa (Allegato n. 7).

## Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 24/10/2024

**Firmato digitalmente**  
**Dott. DELPIANO ALESSANDRO<sup>6</sup>**

---

<sup>6</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.