

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

Fasc. 09.02.04/39/2024

I.P. 5266/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2315 DEL 29/10/2024
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2024VIMASMS27 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI DELLA MONTAGNA APPENNINICA IN COMUNE DI LIZZANO IN BELVEDERE, ALTO RENO TERME, MONGHIDORO E SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 19 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 92.052,50 (IVA ESCLUSA). CUP C37H24000180002 - CIG DERIVATO B376F8BCF6

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 118.559,57 sul Cap. E 401665/6 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 4020102001) ente debitore REGIONE EMILIA ROMAGNA (codice: 85) per finanziamento progetto - codice PBM 2024VIMASMS27 - CUP: C37H24000180002;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 112.304,05 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per appalto dei lavori - codice PBM 2024VIMASMS27 - CUP: C37H24000180002 - CIG: B376F8BCF6;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.529,60 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice PBM 2024VIMASMS27 - CUP: C37H24000180002;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 382,40 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza

ambientale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per innovazione tecnologica - codice PBM 2024VIMASMS27 - CUP: C37H24000180002;

- **Dispone la prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.343,52 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi per approvazione progetto - codice PBM 2024VIMASMS27 - CUP: C37H24000180002;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali della montagna appenninica in Comune di Lizzano in Belvedere, Alto Reno Terme, Monghidoro e San Benedetto Val di Sambro, dell'importo di € 118.559,57 e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/39/2024 - CUP C37H24000180002;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 118.559,57 è finanziata mediante fondi della Regione Emilia Romagna³;
- dà atto che gli impegni e la prenotazione sopra riportati trovano copertura sul capitolo 205100 Articolo 6 "Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011" del Bilancio pluriennale 2024-2026⁴ (cod. SIOPE U.2.02.01.09.012), con previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica nell'anno 2024;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2024
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	10/2024

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 65420/2024.

³ L.R. 3/1999 e ss.mm.ii. attribuiti con Delibera Regionale Num. 522 del 25/03/2024 - contributi a rendicontazione.

Accertamento assunto con il presente atto'

⁴ Approvato dal Consiglio con D.C. n. 60 del 20/12/2023 e successivamente variato con D.C. n. 25 del 29/05/2024.

Intervento non previsto nel Programma Triennale Opere Pubbliche 2024/2026 ed Elenco annuale 2024 poiché l'importo lavori è inferiore a 150.000,00 euro (come previsto all'art. 37 comma 2 del D. Lgs. 36/2023)

Affidamento contratto attuativo AQ	10/2024
Consegna dei lavori	10/2024
Durata dei lavori	60 gg.
Ultimazione dei lavori	4° trim. 2024
Certificato di regolare esecuzione/Collaudato	4° trim. 2024
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	112.304,05
Somme a disposizione	6.255,52
TOTALE	118.559,57

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al **Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l.** con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato B376F8BCF6;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari a Euro 92.052,50, comprensivo di Euro 51.250,20 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di Euro 1.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% pari a Euro 20.251,55, per complessivi Euro 112.304,05;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (OG3 cat. prevalente), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/39/2024, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello Schema di Contratto di Accordo Quadro;
- nomina⁵ quale Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Maurizio Martelli, Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di

⁵ Ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016. Normativa, questa, applicabile in quanto vigente alla data di pubblicazione del bando di Accordo Quadro.

incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁶ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁷;

- nomina il Geom. Davide Labbate quale Direttore dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, compresa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
- nomina l'Ing. Enrico Poli quale Direttore operativo con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e con delega dei compiti di cui all'art. 14 del D.M. 49/2018, in relazione alla predisposizione e alla tenuta dei documenti contabili;
- nomina l'Ing. Lorenzo Fuzzi, l'Ing. Luca Montaguti, l'Ing. Enrico Monti, il Geom. Giuseppe Magaraci, il Geom. Mauro Mignani, il Sig. Marco Ghisellini e il Sig. Stefano Paltretti quali Ispettori di cantiere con i compiti specificati all'art. 101, comma 5 del D.Lgs. 50/2016;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Altri collaboratori Daniela Cerè, Sabrina Croci;*

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

- ⊗ *Seggio di gara: RUP Ing. Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Maurizio Martelli; Altri collaboratori Beatrice Bruni;*

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

⁶ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

⁷ PG 65788/2024.

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Giulia Massari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Ivo Giuliante/Beatrice Ferrari;*
- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Maria Letizia Vita Finzi, Altri collaboratori Giulia Massari, Ivo Giuliante, Cristina Teglia;*
- **gruppo 4 Esecuzione:**
 - ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttore dei lavori Davide Labbate, Direttore Operativo Enrico Poli, Ispettori di Cantiere Lorenzo Fuzzi, Luca Montaguti, Enrico Monti, Giuseppe Magaraci, Mauro Mignani, Marco Ghisellini, Stefano Paltretti;*
- **gruppo 5 CRE:**
 - ⊗ CRE: Davide Labbate.

MOTIVAZIONE

L'intervento denominato "Lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali della montagna appenninica in Comune di Lizzano in Belvedere, Alto Reno Terme, Monghidoro e San Benedetto Val di Sambro" risulta finanziato mediante fondi della Regione Emilia-Romagna, per un importo di Euro 118.559,57.

Per tale intervento, il tecnico individuato del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna⁸ ha redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/39/2024) che prevede l'esecuzione dei lavori sopradescritti, come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, il tecnico di cui sopra ha altresì redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e conseguentemente validato⁹ ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico;
3. Capitolato speciale di appalto
4. Scheda di progetto;
5. Elenco Prezzi Unitari;
6. Quadro di incidenza del costo del personale;
7. Cronoprogramma;
8. Piano di sicurezza e coordinamento,

⁸ Geom. Davide Labbate: Progettazione generale.

⁹ PG 65423/2024.

risulta di importo complessivo pari a Euro 118.559,57 così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1. Importo lavorazioni	€	41.353,04
A2. Costo per il personale soggetto a ribasso	€	53.246,96
A3. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	1.000,00

Totale lavori in appalto € 95.600,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1. Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	1.529,60
B2. Quota fondo innovazione	€	382,40
B3. Arrotondamenti	€	15,57
B4. IVA 22% sul totale lavori in appalto	€	21.032,00

Totale somme a disposizione € 22.959,57

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO € 118.559,57

Il progettista attesta che l'intervento è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013.

Il progettista attesta che l'intervento prevede esclusivamente opere non strutturali (ONS) che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione, appunto, dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città

Metropolitana di Bologna.

L'Accordo quadro con il RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024¹⁰. Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo ammonta quindi ad Euro 92.052,50, comprensivo di Euro 51.250,20 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di Euro 1.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% pari a Euro 20.251,55, per complessivi Euro 112.304,05.

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad Euro 118.559,57, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1. Importo lavorazioni	€	39.802,30
A2. Costo per il personale soggetto a ribasso	€	51.250,20
A3. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	1.000,00

Totale lavori in appalto € 92.052,50

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1. Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	1.529,60
B2. Quota fondo innovazione	€	382,40
B3. Arrotondamenti	€	15,57
B4. IVA 22% sul totale lavori in appalto	€	20.251,55

ECONOMIE DA RIBASSO SU A (IVA compresa) € 4.327,95

Totale somme a disposizione € 26.507,07

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO € 118.559,57

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazione avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in

¹⁰ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 29/10/2024

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹¹

¹¹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.