

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2332 DEL 31/10/2024

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

OGGETTO: ASSEGNAZIONE RISORSE A FAVORE DELL'UNIONE DEI COMUNI DELL'APPENNINO BOLOGNESE DESTINATE AL PERCORSO CICLOTURISTICO EUROVELO 7 - CICLOVIA DEL SOLE MARZABOTTO-SILLA - STRALCIO FUNZIONALE SPERTICANO (MARZABOTTO) - RIOLA (VERGATO).

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 450.000,00 sul Cap. S 205230/0 - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2030102005) in favore di UNIONE DEI COMUNI DELL'APPENNINO BOLOGNESE (codice: 41692) per Percorso cicloturistico EUROVELO 7 - Ciclovia del Sole Marzabotto-Silla - stralcio funzionale sperticano (Marzabotto) - Riola (Vergato), derivante da applicazione di avanzo disponibile di amministrazione 2023 come da Delibera di Consiglio metropolitano n. 33/2024;
- 2) Dispone l'assegnazione** di € 450.000,00 a favore dell'Unione dei Comuni dell'Appennino bolognese destinate al percorso cicloturistico EUROVELO 7 – Ciclovia del Sole Marzabotto-Silla – stralcio funzionale sperticano (Marzabotto) – Riola (Vergato);
- 3) Dà atto** che le risorse si configurano come necessarie per la realizzazione dell'intervento di rilevante interesse, avente ad oggetto la asfaltatura del tratto di Via Rimembranze nel Comune di Vergato e la qualificazione di elementi divisorii posizionati lungo il tracciato (parapetti), come meglio dettagliato in motivazione;

- 4) **Approva** lo Schema di Accordo per la disciplina dei rapporti tra le parti e all'acquisizione dei relativi impegni di spesa, che verrà sottoscritto digitalmente dalle parti
- 5) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

Il tratto di Ciclovia del Sole Sperticano-Riola segue il fondovalle del fiume Reno attraversando i principali centri urbani della vallata e si sviluppa per 23,9 km nel tratto Ponte di Sperticano – Marano, toccando i comuni di Marzabotto, Grizzana Morandi e Vergato, proseguendo il percorso realizzato negli anni passati con il collegamento Lama di Reno – Ponte di Sperticano. Grazie al costante e continuo contatto diretto del percorso ciclabile con la ferrovia “Porrettana” viene inoltre garantita l’intermodalità “bici-treno” sia per l’utenza locale che per i cicloturisti che percorrono la Ciclovia del Sole.

Tale tratto è di particolare interesse nel complesso della ciclovia del Sole; infatti l’intervento strategico “*Percorso cicloturistico Eurovelo 7 - Ciclovia del Sole Marzabotto-Silla – stralcio funzionale Sperticano-Riola*”, è stato da subito ricompreso nel “Piano operativo FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna, con una copertura finanziaria di complessivi Euro 2.500.000. In data 16 settembre 2017, è stato poi sottoscritto l’Accordo di Programma “*Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della regione Emilia-Romagna*” tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Regione Emilia-Romagna e la Città Metropolitana di Bologna per un valore complessivo di 162 milioni di Euro a carico delle risorse FSC 2014-2020. Sono pertanto iniziati i lavori da parte dell’Unione dei Comuni dell’Appennino Bolognese per la realizzazione del tratto della Ciclovia del Sole stralcio funzionale Sperticano-Riola (Marzabotto – Vergato-Grizzana Morandi), finanziati, come sopra espresso, dal Patto per Bologna con i Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) gestiti dalla Città metropolitana e assegnati all’Unione stessa.

Ad oggi si pone altresì la necessità di realizzare un intervento di asfaltatura per il tratto di Via Rimembranze in Comune di Vergato, per un importo di € 350.000,00, che presenta sostanziali criticità nella scorrevolezza e complanarità. Parallelamente si è concordato con l’Unione dei Comuni dell’Appennino bolognese di attuare altresì interventi per la qualificazione di elementi divisorii posizionati lungo il tracciato (parapetti), per un importo di € 100.000,00. Tutto ciò ha la finalità, condivisa tra le parti, di migliorare la sicurezza dei ciclisti che percorrono la Ciclovia ed aumentare l’attrattività e l’universalità del percorso. Ciò risulta inoltre coerente con le finalità e gli obiettivi del PUMS nonché con il ruolo strategico rivestito dall’infrastruttura sia per gli spostamenti quotidiani che per quelli cicloturistici. Entrambi gli interventi verranno eseguiti direttamente dall’Unione al fine di ottimizzare e finalizzare i lavori già in corso.

Pertanto, con Atto del Sindaco metropolitano n. 216 del 10/10/2024 è stata approvata l'assegnazione all'Unione dei Comuni dell'Appennino bolognese dell'importo di € 450.000,00 come sopra dettagliato, ed è stato inoltre previsto che si sarebbe proceduto, con successiva determina dirigenziale, all'approvazione dello schema di accordo e all'impegno di spesa.

L'imputazione dell'impegno di € 450.000,00 è assunto sul Capitolo di spesa 205230 - *Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali* Classifica di Bilancio 08.01.2.03 C.d.C. 068 Piano finanziario U.2.03.01.02.000 del Bilancio di previsione 2024-2026, derivante da applicazione di avanzo disponibile di amministrazione 2023 come da Delibera di Consiglio metropolitano n. 33/2024. Inoltre, l'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Con il presente provvedimento si approva altresì lo Schema di Accordo per la disciplina dei rapporti tra le parti e all'acquisizione dei relativi impegni di spesa, che verrà sottoscritto digitalmente dalle parti ad avvenuta approvazione.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali".

Avverso l'aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 31/10/2024

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO¹

¹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.