

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

Fasc. 09.02.04/48/2024

I.P. 5721/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2434 DEL 11/11/2024
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: AFFIDAMENTO AL RTI RAPPRESENTATO DA FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. DEL "SERVIZIO STRADE E SERVIZIO NEVE - SECONDA ANNUALITA": - MEDIANTE CONTRATTO APPLICATIVO, DELLA DURATA DI UN ANNO, DERIVANTE DA ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LAVORI E SERVIZI INTEGRATI PER LA MANUTENZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA. CIG DERIVATO B42EB31CDE - IMPORTO CONTRATTUALE EURO 2.075.162,97

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'incremento dell'impegno n. 2631/2024** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 194.348,81 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per prestazioni extracanone strade - CIG: A024C7A123;
- **Dispone la riduzione dell'impegno n. 2632/2024** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € -194.348,81 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per riduzione impegno da destinare a prestazioni extracanone strade - CIG: A024C7A123;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 346.843,86 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per servizio Strade prestazioni a canone - CIG: B42EB31CDE;

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 159.495,91 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per servizio Neve prestazioni a canone - CIG: B42EB31CDE;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 700.000,00 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per prestazioni extra servizio Strade e Neve - CIG: B42EB31CDE;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.387.375,45 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per servizio Strade prestazioni a canone - CIG: B42EB31CDE;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 637.983,60 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per servizio Neve prestazioni a canone - CIG: B42EB31CDE;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 388.586,41 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per prestazioni extra servizio Strade e Neve - CIG: B42EB31CDE;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 14.663,33 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 1030209008) per incentivo funzioni tecniche Servizio Strade;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.665,83 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 1030209008) per innovazione tecnologica Servizio Strade;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 6.742,92 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 1030209008) per incentivo funzioni tecniche Servizio Neve;

- **Dispone l’Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.685,73 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 1030209008) per innovazione tecnologica Servizio Neve;
- **Dispone l’Impegno** anno 2025 ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 9.130,87 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 1030209008) per incentivo funzioni tecniche Servizio Strade e Neve extra canone;
- **Dispone l’Impegno** anno 2025 ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.282,72 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 1030209008) per innovazione tecnologica Servizio Strade e Neve extra canone;
- **Dispone di provvedere al pagamento** delle somme di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- **dà atto**, che gli impegni sopra elencati gravano sul cap. 104340 articolo 3 “Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011” del bilancio di previsione 2024-2026 – codice SIOPE e sono finanziati con fondi della Città metropolitana di Bologna;
- **riconosce la revisione dei prezzi**, secondo l’indice ISTAT-FOI¹, da applicare al contratto attuativo n.1 per servizi a canone², in conformità a quanto previsto nell’art. 4 dell’Accordo Quadro³ e nell’art. 7 del contratto attuativo n. 1⁴, come meglio precisato in motivazione, con riferimento al periodo 19/09/2024 – 08/11/2024, per l’importo complessivo di € 2.706,45 (€ 2.218,40 oltre IVA 22% € 488,05);
- **dà atto** che la somma di € 2.706,45 per l’adeguamento del canone all’indice “Istat- Foi” trova copertura nelle somme già impegnate per i servizi a canone;
- **dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- **dispone**, con riferimento ad impegni assunti per il contratto attuativo n. 1 con determinazione dirigenziale n. 609 del 05/04/2024, di diminuire l’impegno n.

¹ Dal sito <https://rivaluta.istat.it/>.

² Stipulato in data 28/06/2024 – P.G. 43880/2024.

³ Stipulato in data 23/04/2024 – Rep. 120/2024 – P.G. 27604/2024.

⁴ V.nota 2.

2632/2024 per prestazioni extracanone neve di € 194.348,81 incrementando l'impegno n. 2631/2024 per prestazioni extracanone strade, in quanto in considerazione delle condizioni metereologiche prevedibili fino alla fine del contratto, tali risorse non sono necessarie per il servizio neve mentre risultano indispensabili per il servizio strade. Anche in considerazione dei recenti eventi alluvionali;

- **approva** l'affidamento al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, del contratto applicativo avente ad oggetto il "Servizio Strade e Servizio neve, seconda annualità", discendente dall'Accordo quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato B42EB31CDE
- **dà atto** che gli importi a canone del contratto in oggetto sono stati rideterminati, adeguandoli all'Indice ISTAT FOI come di seguito specificato, e agli importi ottenuti è stato applicato il ribasso offerto dello 0,84%;
- **approva** l'elenco prezzi unitari che si allega al presente atto;
- **approva** pertanto il seguente contratto attuativo, come più precisamente descritto in motivazione, della durata di un anno, con decorrenza dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna in via di urgenza, per l'importo di € **2.075.162,97** oltre IVA 22% pari ad € 456.535,85 per complessivi Euro **2.531.698,82**, avente ad oggetto il servizio strade e il servizio neve, per prestazioni a canone, sotto specificati, per ciascun servizio;
- **dà atto** che le prestazioni extracanone, stimate negli importi previsti nella tabella che segue, saranno corrisposte a misura solo ed in quanto ordinate e eseguite:

A.1a.IF1		
Servizio strade prestazioni a canone		
A.1.a.IF1	Censimento, monitoraggio e sistema informativo	€ 698.580,48
	di cui Oneri della sicurezza	€ 35.210,00

A.1.b1.IF 1	Manutenzione rete principale	€ 722.910,76
	Di cui Oneri della sicurezza	€ 36.436,30
	Totale netto	1.421.491,24
	Di cui Oneri della Sicurezza	€ 71.646,30
	Di cui Manodopera	€ 747.135,79
	Iva 22%	€ 312.728,07
	Totale Manutenzione Rete Principale	€ 1.734.219,31

**A.3.IF1
Servizio Neve a canone**

A.3.IF1	Servizio Neve	€ 653.671,73
	Di cui Oneri della sicurezza	€ 32.946,50
	Di cui Manodopera	€ 217.557,92
	Iva 22%	€ 143.807,78
	Totale Servizio Neve	€ 797.479,51

**A.1a.IF1 A.3.IF1
Servizio Strade e Neve a canone**

Totale A.1a.IF1 A.3.IF1	€ 2.075.162,97
IVA 22%	€ 456.535,85
Totale complessivo	€ 2.531.698,82
Servizio Strade e Neve extra canone	
Extra-canone	€ 892.283,94
IVA 22%	€ 196.302,47
Totale complessivo	€ 1.088.586,41

- **dispone** di procedere alla stipula del contratto applicativo, relativo al "Servizio Strade e Servizio neve, seconda annualità, mediante scrittura privata⁵, redatta sulla base dello schema di contratto di accordo quadro;
- **dà atto** che le funzioni di Responsabile del procedimento del presente contratto sono svolte dal sottoscritto Dirigente del Settore Strade Sicurezza

⁵ In applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello Schema di Contratto di Accordo Quadro.

e Ciclovie⁶, il quale non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale con l'aggiudicatario⁷

- **Nomina** i seguenti Uffici di direzione dell'esecuzione dei servizi compresi nel contratto attuativo:

Servizio Strade:

Geom Davide Labbate funzioni di Direttore dell'esecuzione (DE);

Alessandro Mazza, Enrico Poli, Lucio Labanti, Giuseppe Magaraci, Enrico Monti, Mauro Mignani, Lorenzo Fuzzi, con funzioni di direttori operativi (DO);

Servizio neve:

Geom Davide Labbate funzioni di Direttore dell'esecuzione (DE);

Alessandro Mazza, Enrico Poli, Lucio Labanti, Giuseppe Magaraci, Enrico Monti, Mauro Mignani, Lorenzo Fuzzi, Roberto Giacchino, Luca Montaguti, con funzioni di direttori operativi (DO);

ai direttori operativi sono affidati i compiti specificati all'art. 101, comma 6 bis del D.Lgs. 50/2016.

- **dà atto che** per il contratto attuativo relativo al "servizio strade e servizio neve - seconda annualità", il gruppo di lavoro, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è il seguente:

gruppo 1

Programmazione della spesa: Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici:

Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;

Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici:

Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Altri collaboratori Sabrina Croci, Arianna Bianchini;

gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

Seggio di gara:

⁶ Nominato con determinazione dirigenziale n. 366 PG 15891 del 08/03/2024 ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016. Normativa, questa, applicabile in quanto vigente alla data di pubblicazione del bando di Accordo Quadro. Il curriculum vitae è consultabile al seguente link:

[https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq](https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq);

⁷ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

RUP Ing. Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;

Responsabile unico del procedimento:

RUP Ing. Maurizio Martelli;

Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara:

RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;

gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

Attività di verifica dei progetti: - ;

gruppo 4 Esecuzione: RUP:

Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida:

RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Maria Letizia Vita Finzi/Ada Ludovica Barlone;

Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione:

RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari; Altri collaboratori;

gruppo 4 Esecuzione:

Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.:

Direttore dell'esecuzione: Davide Labbate;

Direttori operativi servizio strade: Alessandro Mazza, Enrico Poli, Lucio Labanti, Giuseppe Magaraci, Enrico Monti, Mauro Mignani, Lorenzo Fuzzi,

Direttori operativi servizio neve: Alessandro Mazza, Enrico Poli, Lucio Labanti, Giuseppe Magaraci, Enrico Monti, Mauro Mignani, Lorenzo Fuzzi, Roberto Giacchino, Luca Montaguti,

gruppo 5 Collaudo/CRE:

CRE: Labbate Davide, altri collaboratori Enrico Poli, Alessandro Mazza.

dà atto che con riferimento al contratto attuativo n.1, e a integrazione di quanto già indicato nelle determinazioni dirigenziali n. 2503 del 31/10/2023 e n. 609 del 05/04/2024, le figure incentivabili secondo l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo sono le seguenti:

gruppo 1

Programmazione della spesa: Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici:

Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;

Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici:

Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Daniela Cerè;

gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

Seggio di gara:

RUP Ing. Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;

Responsabile unico del procedimento:

RUP Ing. Maurizio Martelli;

Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara:

RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;

gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

Attività di verifica dei progetti: - ;

gruppo 4 Esecuzione: RUP

Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida:

RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Maria Letizia Vita Finzi/

Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione:

RUP Ing. Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari; Altri collaboratori;

gruppo 4 Esecuzione:

Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.:

Direttore dell'esecuzione: Davide Labbate;

Direttori operativi servizio strade: Alessandro Mazza, Enrico Poli, Lucio Labanti, Giuseppe Magaraci, Enrico Monti, Mauro Mignani, Lorenzo Fuzzi, Fausto Casanova, Andrea Domenichini

Direttori operativi servizio neve: Alessandro Mazza, Enrico Poli, Lucio Labanti, Giuseppe Magaraci, Enrico Monti, Mauro Mignani, Lorenzo Fuzzi, Fausto Casanova, Andrea Domenichini, Roberto Giacchino, Luca Montaguti, Lorenzo Giorgi, Davide Balli.

gruppo 5 Collaudo/CRE:

CRE: Labbate Davide, altri collaboratori Enrico Poli, Alessandro Mazza.

- **dà atto**, inoltre, che la spesa complessiva relativa al contratto attuativo di cui trattasi – cod. SIOPE-U.1.03.02.09.008 pari a complessivi € 2.531.698,82 (iva compresa) grava sul cap. 104340 articolo 3 “Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011” del bilancio di previsione 2024-2026⁸ e che con il presente atto si procede ad assumere gli impegni di spesa⁹, suddiviso come sotto riportato, secondo le seguenti scadenze di obbligazione giuridica:
 - per Servizio Strade prestazioni a canone € 346.843,86;
 - per servizio Neve prestazioni a canone € 159.495,91;
 - per prestazioni extra servizio Strade e Neve € 700.000,00,
 e quindi per complessivi € 1.206.339,77 iva compresa con scadenza obbligazione giuridica anno 2024;
 - per Servizio Strade prestazioni a canone € 1.387.375,45
 - per servizio Neve prestazioni a canone € 637.983,60
 - per prestazioni extra servizio Strade e Neve € 388.586,41
 e quindi per complessivi € 2.413.945,46 iva compresa con scadenza obbligazione giuridica anno 2025.
- **dà atto**, altresì, che risulta necessario assumere gli impegni di spesa per l’incentivo relativo alle funzioni tecniche, avente scadenza dell’obbligazione giuridica nell’anno 2025, con riferimento al contratto attuativo in oggetto per complessivi € 38.171,40, di cui € 30.537,12 per funzioni tecniche di cui all’art. 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 ed € 7.634,28 per innovazione tecnologica di cui all’art. 113 comma 4 D.Lgs 50/2016 sul Cap. 104340 articolo 3 “Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011” del bilancio di previsione 2024-2026, così suddiviso:
 - Servizio Strade € 18.329,16 di cui € 14.663,33 per funzioni tecniche di cui all’art. 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 ed € 3.665,83 per innovazione tecnologica di cui all’art. 113 comma 4 D.Lgs 50/2016;
 - Servizio Neve € 8.428,65 di cui € 6.742,92 per funzioni tecniche di cui all’art 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 ed € 1.685,73 per innovazione tecnologica di cui all’art 113 comma 4 D.Lgs 50/2016;

⁸ Approvato con D.C. n. 60 del 20/12/2023, e successive modifiche

⁹ Autorizzazione ad assumere impegni pluriennali Atto del Sindaco Metropolitano n. 243/2024

- Servizio Strade e Neve extra canone € 11.413,59 di cui € 9.130,87 per funzioni tecniche di cui all'art. 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 ed € 2.282.72 per innovazione tecnologica di cui all'art. 113 comma 4 D.Lgs 50/2016;
- **autorizza** la consegna in via d'urgenza ai sensi all'art. 32, comma 13, del D.Lgs. n.50/2016 e come previsto all'art. 3 del contratto di Accordo quadro, per le ragioni riportate in motivazione, nel rispetto dei presupposti di cui al comma 8 dell'articolo stesso, ricorrendone le condizioni.
- **informa** che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

MOTIVAZIONE

Con determinazione dirigenziale n. 236 del 10/02/2023 PG 7778/2023 veniva approvato il progetto di accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, per la durata di quattro anni¹⁰, del valore massimo stimato nel periodo, IVA inclusa, di euro 117.244.017,07, comprensivo di eventuale proroga tecnica, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo quadro. All'esito della procedura di gara, esperita con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023¹¹, veniva aggiudicato l'Accordo Quadro al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368.

Considerate le esigenze dell'amministrazione di rispondere alle esigenze manutentive del proprio patrimonio stradale, in data 19/09/2023¹², inoltre, veniva autorizzato l'avvio dell'esecuzione delle prestazioni e/o dei lavori oggetto dell'Accordo quadro in via d'urgenza, in pendenza di stipula del contratto.

¹⁰ PG 7774/2023 - fascicolo 09.02.04/6/2023

¹¹ PG 48859/2023

¹² P.G. 56395/2023

In data 23/04/2024 veniva stipulato, in forma pubblica, il Contratto di Accordo Quadro¹³ e in data 28/06/2024 veniva sottoscritto, per la durata di un anno, il contratto attuativo n°1 avente ad oggetto il “servizio di monitoraggio e manutenzione rete stradale e servizio neve e antighiaccio”¹⁴.

Il contratto attuativo, in conformità alle previsioni di cui all’art. 4 dell’Accordo Quadro, espressamente disciplina all’art. 7 “La revisione prezzi e nuovi prezzi” a tal fine disponendo che “il canone verrà adeguato secondo l’indice ISTAT-FOI, a decorrere dal secondo anno successivo alla stipulazione dell’AQ”.

In conseguenza di tale previsione, vista la richiesta dell’Impresa¹⁵, e posto che per data di stipula dell’accordo quadro debba intendersi la data del 19/09/2023, di avvio, in urgenza, dell’accordo quadro, con il presente atto viene approvato, come indicato nel dispositivo, l’adeguamento delle somme a canone del contratto¹⁶, per l’importo complessivo di euro 2.706,45 (iva inclusa), calcolato sulla base dell’indice ISTAT-FOI, pari a 1,006, per un periodo di 50 giorni e precisamente dal 19/09/2024 al 08/11/2024.

Tale indice, applicato ai canoni individuati nell’elenco prezzi unitari relativo al contratto attuativo n. 1, prima annualità, per il periodo di 50 giorni sopra indicato, viene quindi determinato con riferimento ai seguenti elementi:

codice	descrizione	u.d.m.	importo	rivalutazione	periodo di riferimento	periodo a cui applicare		
A.1.a1	Monitoraggio e altri servizi	anno	375.000,00	0,006	365	50	308,22	
A.1.b1	Manutenzione rete principale	anno	724.379,72	0,006	365	50	595,38	
A.1.a2	Integrazione del Contratto attuativo n°1: censimento Sistema informativo di gestione	a corpo	243.750,00	0,006	1	54%	794,84	
A.3	Servizio di sgombero neve e anti-ghiaccio	anno	655.000,00	0,006	365	50	538,36	2.236,79
	di cui oneri della sicurezza							
A.1.a1	Monitoraggio e altri servizi		18881,25	0,006	365	50	15,52	
A.1.b1	Manutenzione rete principale		36472,52	0,006	365	50	29,98	
A.1.a2	Integrazione del Contratto attuativo n°1: censimento Sistema informativo di gestione		12272,81	0,006	1	0%	0,00	
A.3	Servizio di sgombero neve e anti-ghiaccio		32979,25	0,006	365	50	27,11	72,60
								2.164,19
								-18,40
								2.145,79
								72,60
								2.218,40
								488,05
								2.706,45

¹³ Rep. 120/2024 - PG 27604/2024;

¹⁴ PG 43880 del 28/06/2024;

¹⁵ PG 51711 del 01/08/2024

¹⁶ Stipulato in data 28/06/2024 - P.G. 43880/2024

Ciò posto, in considerazione dell'intervenuta scadenza naturale del contratto attuativo n. 1, relativo alla prima annualità, 2023/2024, ed in considerazione della necessità di procedere all'affidamento del contratto attuativo per il monitoraggio e manutenzione rete stradale e servizio neve e antighiaccio, seconda annualità, al fine di rispondere alle esigenze manutentive del patrimonio stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna¹⁷, si procede all'affidamento del servizio Strade e neve, per la durata di un anno, come meglio specificato di seguito.

In particolare, il contratto attuativo relativo alla seconda annualità avrà ad oggetto quanto posto a base di gara per i servizi A.1 - Strade e A.3 - Neve così definiti:

- **Servizio strade:** il servizio comprende sia le attività di "censimento, monitoraggio e sistema informativo" che le attività inerenti la "manutenzione della rete principale" il cui dettaglio prestazionale è riportato nell'elaborato E02 Disciplinare tecnico di esecuzione posto a base di gara ai paragrafi 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.10 e 7.11, ulteriormente dettagliato e in parte modificato dalle migliorie offerte con gli elaborati "A. Sistema informativo e gestionale", "B.1 Proposta organizzativa servizio manutenzione strade", "B.3 Proposta organizzativa ambientale", "C. Miglioramento delle attività di riparazione buche/garanzia di durabilità dell'intervento" e "D. Miglioramento della manutenzione delle piste ciclabili". Si ricorda che l'estensione delle chilometriche affidate è stata modificata rispetto alle previsioni di gara e coincide con quanto già affidato con il contratto attuativo n°1.
- **Servizio neve:** che comprende anche le attività per la gestione del servizio antighiaccio le cui modalità di esecuzione sono descritte nell'elaborato E02 Disciplinare tecnico di esecuzione posto a base di gara al paragrafo 7.8, ulteriormente dettagliate e in parte modificate dalle migliorie offerte con gli elaborati "B.2 Proposta organizzativa servizio neve" e "D. Miglioramento della manutenzione delle piste ciclabili".

Il contratto attuativo, stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di accordo quadro, sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

17 Relazione Rup in atti

L'importo del contratto applicativo quindi è definito come segue, sulla base dei servizi affidati:

- **Servizio Strade** - per un importo complessivo pari ad € 1.421.491,24 di cui € 71.646,30 per oneri della sicurezza, oltre iva 22% pari ad € 312.728,07, per complessivi € 1.734.219,31.
- **Servizio neve**, per un importo complessivo pari ad € 653.671,73, di cui € 32.946,50 per oneri della sicurezza, oltre iva 22% pari ad € 143.807,78, per complessivi € 797.479,51.

Le prestazioni extracanone stimate in € 892.283,94 oltre iva al 22% pari ad € 196.302,47 per un importo complessivo di € 1.088.586,41, saranno corrisposte a misura solo ed in quanto ordinate e eseguite, e pertanto, non fanno parte allo stato dell'importo contrattuale che comprende le sole prestazioni a canone. Considerato che gli importi massimi di extra canone attribuibili al contratto da stipulare sono quelli indicati nell'Elaborato E05 posto a base di gara, pari a complessivi € 3.350.000,00, vengono attualmente stanziati le somme sopra indicate.

Si precisa che le eventuali prestazioni extracanone sono remunerate a misura sulla base dell'elenco prezzi (E04) facente parte degli atti di gara, dedotto il relativo ribasso, che la Città metropolitana ritenesse di ordinare all'appaltatore in considerazione delle necessità riscontrate.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016, con riferimento al contratto applicativo affidato, è pari a complessivi € 38.171,40 come dettagliato in dispositivo.

La copertura finanziaria degli interventi è assicurata tramite somme stanziati sul capitolo 104340 articolo 3 "Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011" del bilancio di previsione 2024-2026 con finanziamento tramite fondi della Città metropolitana di Bologna.

In considerazione dell'avvio della stagione invernale, inoltre, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, e al fine di garantire l'esecuzione delle prestazioni senza soluzione di continuità con il precedente contratto, si ritiene necessario procedere alla consegna dei servizi in oggetto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32, comma 13, del D. Lgs. n.50/2016 e dell'art.5 del contratto di Accordo quadro nel rispetto dei presupposti di cui al comma 8 dell'articolo stesso,-ricorrendone le condizioni.

I servizi, pertanto, avranno decorrenza dalla sottoscrizione del verbale di consegna in via d'urgenza.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali". L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 11/11/2024

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹⁸

¹⁸ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.