

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2659 DEL 02/12/2024

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

OGGETTO: ASSEGNAZIONE RISORSE A FAVORE DEL COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA DESTINATE AL COMPLETAMENTO DELLA LINEA 1 DELLA BICIPOLITANA NEL TERRITORIO COMUNALE E CONTESTUALE APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.800.000,00 sul Cap. S 205230/0 - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2030102003) in favore di COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA (codice: 2274) per Assegnazione risorse a favore del Comune di San Lazzaro destinate al completamento della Linea 1 della Bicipolitana nel territorio comunale, derivante da applicazione di avanzo disponibile di amministrazione 2023 come da Delibera di Consiglio metropolitano n. 33/2024;
- 2) **Dispone** l'assegnazione di € 1.800.000,00 a favore del Comune di San Lazzaro di Savena destinate al completamento della Linea 1 della Bicipolitana nel territorio comunale
- 3) **Dà atto** che le risorse si configurano come necessarie per realizzare un nuovo percorso ciclabile e pedonale in sede propria lungo la Via Emilia (SS9), di collegamento tra i comuni di San Lazzaro di Savena e Ozzano dell'Emilia, con lo scopo di favorire gli spostamenti ciclabili di tutti i giorni, come meglio dettagliati in motivazione;
- 4) **Approva** lo Schema di Accordo per la disciplina dei rapporti tra le parti, che verrà sottoscritto digitalmente dalle parti;

5) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

Per il raggiungimento degli obiettivi prioritari fissati dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), uno degli aspetti centrali è la diversione modale degli spostamenti motorizzati verso mezzi di trasporto sostenibili, in particolare la bicicletta. Il PUMS considera infatti le politiche a favore dell'uso della bicicletta come fondamentali per la riduzione delle emissioni climalteranti, puntando a un abbattimento del 40% delle emissioni mediante un incremento di 240.000 spostamenti in bici entro il 2030. A tale scopo il Biciplan metropolitano delinea le strategie territoriali per promuovere la mobilità ciclistica su vasta scala.

In questo contesto si inserisce la Bicipolitana bolognese, approvata con Delibera del Consiglio n. 6/2024, quale attuazione della strategia ciclistica del PUMS. La Bicipolitana rappresenta la rete ciclabile destinata sia alla mobilità quotidiana sia a quella cicloturistica, con la definizione di due reti distinte: una per gli spostamenti giornalieri e una per il tempo libero. Questo progetto non si limita a definire standard progettuali e segnaletica condivisa, ma fornisce anche linee guida per la realizzazione delle infrastrutture di rete e dei servizi dedicati, contribuendo alla promozione della cultura della bicicletta.

La rete si compone di 36 linee, di cui 20 dedicate alla mobilità quotidiana (Bicipolitana per tutti i giorni) e 16 al cicloturismo (Bicipolitana per il tempo libero), con 4 linee che coincidono in parte con quelle per gli spostamenti giornalieri.

La Città Metropolitana di Bologna ha avviato già da diversi anni una pianificazione mirata allo sviluppo delle infrastrutture ciclabili sul proprio territorio. Nel 2021 sono state condotte analisi e studi di prefattibilità relativi alle sezioni della rete da completare o riqualificare. La prefattibilità è stata presentata alla Conferenza metropolitana nel febbraio 2023 e successivamente approvata con Atto del Sindaco Metropolitano n. 55 del 14-03-2023. In seguito, sulla base di questo studio, sono stati elaborati i Progetti di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), in collaborazione con i Comuni interessati tra i quali anche il tratto oggetto del presente atto. L'obiettivo di tali interventi è garantire percorsi sicuri e accessibili a tutte le categorie di utenti, separando, sempre quando possibile, i flussi pedonali, ciclistici e automobilistici, al fine di incentivare l'uso della bicicletta e la mobilità sostenibile e sicura.

L'intervento in oggetto riguarda il tratto strategico della Linea 1 della Bicipolitana e consiste nella realizzazione di un nuovo percorso ciclabile e pedonale in sede propria lungo la Via Emilia (circa 1,6 km di lunghezza), con l'obiettivo di collegare i tratti ciclabili esistenti nei Comuni di San Lazzaro

di Savena ed Ozzano dell'Emilia. Il tratto inizia ad ovest della rotatoria tra la Via Emilia (SS9) e Via Idice (SP7), dove è prevista la connessione delle corsie ciclabili esistenti lungo la via Emilia con la nuova infrastruttura ciclabile e pedonale. Il percorso prosegue quindi lungo il lato sud della Via Emilia fino al confine comunale con Ozzano dell'Emilia, dove si collegherà con il tratto ciclabile esistente. L'intervento prevede anche riqualificazione delle fermate TPL e la piantumazione di vegetazione a scopo di ombreggiamento e la segnaletica anche di indirizzamento secondo lo standard Bicipolitana.

Si ritiene pertanto di destinare una quota complessiva per la realizzazione gli interventi sopra descritti pari ad € 1.800.000,00 a favore del Comune di San Lazzaro di Savena.

L'imputazione dell'impegno di € 1.800.000,00 è assunto sul Capitolo di spesa 205230 - *Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali* Classifica di Bilancio 08.01.2.03 C.d.C. 068 Piano finanziario U.2.03.01.02.000 del Bilancio di previsione 2024-2026, derivante da applicazione di avanzo disponibile di amministrazione 2023 come da Delibera di Consiglio metropolitano n. 33/2024.

Con il presente provvedimento si approva altresì lo Schema di Accordo per la disciplina dei rapporti tra le parti, che verrà sottoscritto digitalmente dalle parti ad avvenuta approvazione di entrambi gli Enti.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali".

Avverso l'aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione.

L'imputazione del presente impegno avviene dunque nell'esercizio in cui l'obbligazione è scaduta, ai sensi del D. lgs. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009 integrata dal D. lgs. 126/2014.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione

2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);

- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 02/12/2024

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO¹

¹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.