

**SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE**

Fasc. 09.02.04/48/2024

I.P. 6486/2024

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 2799 DEL 12/12/2024  
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

**OGGETTO:** IMPEGNO DI SPESA PER PRESTAZIONI EXTRA CANONE - CONTRATTO ATTUATIVO "SERVIZIO STRADE E SERVIZIO NEVE, SECONDA ANNUALITÀ - CIG DERIVATO B42EB31CDE DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LAVORI E SERVIZI INTEGRATI PER LA MANUTENZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

**Il Dirigente/Funziario delegato**

**DECISIONE**

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.168.587,59 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per servizio di monitoraggio e manutenzione rete stradale extra canone - CIG: B42EB31CDE;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 9.801,91 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030209008) per incentivo funzioni tecniche servizio di monitoraggio e manutenzione rete stradale;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.450,48 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 anno 2024 (Cod. SIOPE 1030209008) per innovazione tecnologica servizio di monitoraggio e manutenzione rete stradale;

- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- **Approva** l'assunzione dell'impegno di spesa per il contratto attuativo "Servizio Strade e Servizio Neve, seconda annualità", discendente dall'Accordo quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna<sup>1</sup>, relativamente alla quota extra canone del servizio di monitoraggio e manutenzione rete stradale al fine di eseguire gli interventi necessari e urgenti per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale, come meglio specificato in motivazione, per la somma di € 957.858,68 oltre IVA (€ 210.728,91), e così complessivamente € 1.168.587,59, al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368;
- Dà atto, pertanto, che l'impegno per prestazioni extra canone, dell'importo di € 700.000,00 (iva inclusa), già assunto con determina dirigenziale n. 2434 del 11/11/2024<sup>2</sup> viene rideterminato, come sopra indicato, per un importo complessivo di € 1.868.587,59 (iva inclusa).
- Dà atto che le funzioni di Responsabile del procedimento del presente contratto sono svolte dal sottoscritto Dirigente del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie<sup>3</sup>, il quale non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale con l'aggiudicatario<sup>4</sup>;
- Dà atto, che la spesa complessiva relativa all'integrazione del contratto attuativo di cui trattasi, relativamente alle prestazioni extra canone per il servizio di Monitoraggio e manutenzione rete stradale - cod. SIOPE U.1.03.02.09.008 - grava sul capitolo 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 del bilancio pluriennale 2024-2026<sup>5</sup> con scadenza obbligazione giuridica anno 2024 e che con il presente atto, si procede ad assumere il relativo impegno di spesa:
- Dà atto altresì che risulta necessario assumere gli impegni di spesa per l'integrazione dell'incentivo relativo alle funzioni tecniche, avente scadenza dell'obbligazione

<sup>1</sup> Rep n. 120 P.G. 27604/2024

<sup>2</sup> P.G. 73524/2024;

<sup>3</sup> Nominato con determinazione dirigenziale n. 366 PG 15891 del 08/03/2024 ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016. Normativa, questa, applicabile in quanto vigente alla data di pubblicazione del bando di Accordo Quadro. Il curriculum vitae è consultabile al seguente link:

[https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari\\_di\\_incarichi\\_dirigenziali\\_e\\_di\\_eq/Titolari\\_di\\_incarichi\\_dirigenziali\\_e\\_di\\_eq/Titolari\\_di\\_incarichi\\_dirigenziali\\_e\\_di\\_eq](https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq);

<sup>4</sup> Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

<sup>5</sup> Approvato con D.C. n. 60 del 21/12/2023, successivamente variato con atto del Sindaco n. 250/2024.

giuridica nell'anno 2024, con riferimento al contratto attuativo "Servizio Strade e Servizio Neve, seconda annualità", per complessivi € 12.252,39. di cui € 9.801,91 per funzioni tecniche di cui al comma 3, art. 113, D. Lgs. 50/2016 ed € 2.450,48 per innovazione tecnologica di cui all'art. 113, comma 4, D. Lgs. 50/2016 sul Cap. 104340/3 Manutenzione ordinaria e riparazione appalti, demanio ed espropri, ciclovia e sicurezza stradale - Cdc 011 del Bilancio di previsione 2024/2026;

- Nomina, ad integrazione di quanto disposto con determina 2434 del 11/11/2024<sup>6</sup> per il servizio Neve, i seguenti ulteriori direttori operativi: Stefano Paltretti e Marco Ghisellini.
- Da atto altresì che il gruppo di lavoro - Gruppo 4 Esecuzione - ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, viene integrato con i nominativi sopra riportati.
- Informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

## **MOTIVAZIONE**

Con determinazione dirigenziale n. 236 del 10/02/2023 P.G. 7778/2023 veniva approvato il progetto di accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale

di competenza della Città metropolitana di Bologna, per la durata di quattro anni, costituito da tutti gli elaborati in atti al P.G. 7774/2023 - fascicolo 09.02.04/6/2023, del valore massimo stimato nel periodo, IVA inclusa, di euro 117.244.017,07, comprensivo di eventuale proroga tecnica, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo quadro.

All'esito della procedura di gara, esperita con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 P.G. 48859/2023, veniva aggiudicato l'Accordo Quadro al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368.

In data 23/04/2024 è stato stipulato il Contratto di Accordo quadro in forma pubblica amministrativa - Rep. 120/2024 - P.G. 27604/2024.

A seguito della naturale scadenza del contratto attuativo n. 17, avente ad oggetto i "Servizi di Manutenzione della infrastruttura stradale e sgombero neve e antighiaccio",

---

<sup>6</sup> PG 73524/2024

<sup>7</sup> P.G. 43880/2024, determina di affidamento 2503/2023 e successiva integrazione determina 609/2024

con determinazione dirigenziale n. 2434 del 11/11/2024<sup>8</sup> veniva approvato l'affidamento del contratto attuativo avente ad oggetto il "Servizio strade e Servizio neve, seconda annualità" per l'importo complessivo di € 2.075.162,97, quanto ai servizi a canone, prevedendo altresì l'impegno per l'importo di € 700.00,00 relativamente alle prestazioni extra canone, da corrispondersi a misura solo ed in quanto ordinate ed eseguite.

A seguito degli eventi alluvionali intercorsi durante l'anno 2024, in particolare nei mesi Maggio, Giugno, Settembre e Ottobre è divenuto indispensabile provvedere all'esecuzione di una molteplicità di prestazioni di manutenzione sulle strade provinciali (extra canone), volte a ripristinare e garantire le necessarie condizioni standard di sicurezza sulla rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna. In particolare, in conseguenza dei suddetti eventi metereologici, si rende necessario eseguire gli interventi di seguito elencati, per gli importi ivi indicati:

Intervento	Importo	Iva	Totale
<p>Interventi a seguito dell'alluvione di Maggio 2024 sulle seguenti strade (interventi di pulizia cunetta, spurgo tombini, banchine franate, palificate):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SP 27 dal Km 19+000 al Km 21+000 (1400 m pulizia cunette e scarpate da riprofilare);</li> <li>• SP 27 (100 m pulizia/riprofilatura cunette);</li> <li>• SP 27 dal Km 14+000 al Km 15+000 (1000 m pulizia/riprofilatura cunette);</li> <li>• SP 70/1 dal Km 3+500 al Km 5+800 (800 m pulizia/riprofilatura cunette e ripristino banchina);</li> <li>• SP 70/1 Km 4+800 (25 m palificata a monte e valle per banchina e scarpata);</li> <li>• SP 70/2 Km 0+500 (200 m vicino cimitero pulizia/riprofilatura cunette e ripristino scarpata);</li> <li>• SP 70/2 Km 0+800 (500 m Rio Marzatore pulizia/riprofilatura cunetta e banchina franata);</li> <li>• SP 70/2 Km 2+000 (40 m palificata a valle su due ordini);</li> </ul>	€ 81.116,72 (di cui 4.055,72 € per oneri della sicurezza)	€ 17.845,68	€ 98.962,40

<sup>8</sup> P.G. 73524/2024;

<ul style="list-style-type: none"> <li>• SP 76 dal Km 4+100 al Km 5+800 (800 m pulizia/riprofilatura cunette);</li> <li>• SP 76 dal km 4+100 al Km 2+160 (200 m pulizia/riprofilatura cunette);</li> <li>• SP 77 dal Km 1+000 al Km 3+000 (1000 pulizia cunette);</li> <li>• SP 78 vari tombini e attraversamenti.</li> </ul>			
<p>Interventi a seguito dell'alluvione di Giugno 2024 sulle seguenti strade (pulizia cunette e attraversamenti):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SP 610 ai Km 25,51 e 53 (cunette e attraversamenti vari).</li> </ul>	€ 40.558,36 (di cui € 2.027,86 per oneri della sicurezza)	€ 8.922,84	€ 49.481,20
<p>Interventi a seguito dell'alluvione di Giugno 2024 sulle seguenti strade (pulizia cunette e attraversamenti):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SP 325 al Km 12+500 (ponte) e dal Km 10+000 al Km 13+000 (pulizie).</li> </ul>	€ 81.116,72 (di cui € 4.055,72 per oneri della sicurezza)	€ 17.845,68	€ 98.962,40
<p>Interventi a seguito dell'alluvione di Giugno 2024 sulle seguenti strade:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SP 24 (manutenzione cunette e attraversamenti)</li> <li>• SP 25 (manutenzione cunette e attraversamenti)</li> <li>• SP 67 (manutenzione cunette e attraversamenti)</li> <li>• SP 68 (manutenzione cunette e attraversamenti)</li> <li>• SP 69. (manutenzione cunette e attraversamenti).</li> </ul>	€ 81.116,72 (di cui € 4.055,72 per oneri della sicurezza)	€ 17.845,68	€ 98.962,40
<p>Interventi a seguito dell'alluvione di Ottobre 2024 sulle seguenti strade (ripristini sistema di raccolta acque, ripristini scarpate, pulizia cunette, piccole frane):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SP 39 attraversamento Km 8+200;</li> <li>• SP 40 scarpata valle Km 3+000 e Km 5+200; scarpata di monte Km 5+500;</li> <li>• SP 43 Scarpata di valle Km 2+800, e pulizia cunette;</li> </ul>	€ 268.366,56 (di cui € 13.417,95 per oneri della sicurezza)	€ 59.040,64	€ 327.407,20

<ul style="list-style-type: none"> <li>• SP 61 Km 17+700 (intervento) e pulizia cunette;</li> <li>• Sp 62 tombini da ricostruire ai Km 5+800 e 9+000;</li> <li>• SP 68 frane Km 6+450 e 11+800;</li> <li>• SP 74 da Km 0+000 al km 4+000 (pulizia cunette);</li> <li>• SP 632 Km 7+750 (pulizia attraversamento loc Biagioni).</li> </ul>			
<p>Interventi a seguito dell'alluvione di Settembre/Ottobre 2024 sulle seguenti strade (pulizie varie, sgombero macerie, ripristini sistema di raccolta acque):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SP 7 (pulizia strada, sgombero macerie e ripristini raccolta acque);</li> <li>• SP 35 (pulizia strada, sgombero macerie e ripristini raccolta acque);</li> <li>• SP 21 (esclusi intersezioni con SP 35, SP 30, SP 51);</li> <li>• SP 45 (Comune di Bentivoglio pulizia strada);</li> <li>• SP 48 (Comuni di Ozzano e Budrio pulizia strada);</li> <li>• SP 610 (allagamenti, smottamenti, frane e tratto di asfaltatura);</li> <li>• FVS (interventi vari di pulizia);</li> <li>• SP 325.</li> </ul>	<p>€ 170.345,11 (di cui € 8.517,01 per oneri della sicurezza)</p>	<p>€ 37.475,92</p>	<p>€ 207.821,03</p>
<p>Interventi a seguito dell'alluvione di Settembre/Ottobre 2024 sulle seguenti strade (pulizie varie, sgombero macerie, ripristini sistema di raccolta acque):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SP 7 (pulizia strada, sgombero macerie e ripristini raccolta acque);</li> <li>• SP 35 (pulizia strada, sgombero macerie e ripristini raccolta acque);</li> <li>• SP 30 (all'interno del Comune di Castelguelfo);</li> <li>• SP 610 (attraversamento Rio Salato);</li> <li>• SP 14 (ricostruzione attraversamento via Nola);</li> <li>• SP 34 (frane bypass S. Apollinare);</li> </ul>	<p>€ 235.238,49 (di cui € 11.761,59 per oneri della sicurezza)</p>	<p>€ 51.752,47</p>	<p>€ 286.990,96</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• SP 52 (fossi al Km 2+400, attraversamenti al Km 5+900, 6+200, e 9+100);</li> <li>• SP 53 (intervento);</li> <li>• SP 325.</li> </ul>			
<b>TOTALI</b>	€ 957.858,68	€ 210.728,91	€ 1.168.587,59

In considerazione di quanto sopra, si rende necessario<sup>9</sup> assumere l'impegno relativo alla quota extra canone per il servizio di Monitoraggio e manutenzione rete stradale, per l'importo di € 957.858,68, oltre iva 22% pari a 210.728,91, per complessivi € 1.168.587,59, al fine di autorizzare e consentire l'esecuzione delle prestazioni extra canone, secondo le modalità di cui al capitolato prestazionale, per la realizzazione degli interventi necessari e urgenti al ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

Tale importo è riferito alle prestazioni extra canone, remunerate a misura sulla base dell'elenco prezzi (E04) facente parte degli atti di gara, dedotto il relativo ribasso, da eseguirsi secondo le modalità e condizioni previste nel contratto attuativo "Servizio Strade e Servizio Neve, seconda annualità" e nel capitolato prestazionale.

Si precisa inoltre che, data la stagione invernale e considerato le prevedibili condizioni atmosferiche tipiche del periodo, i lavori potranno subire rallentamenti o sospensioni e, le eventuali necessarie operazioni di allineamento in relazione all'effettiva scadenza dell'obbligazione giuridica verranno eseguite in sede di riaccertamento ordinario dei residui.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016, con riferimento all'integrazione del contratto applicativo affidato, è pari a complessivi € 12.252,39, come dettagliato in dispositivo.

La copertura finanziaria degli interventi è assicurata tramite somme stanziare sui capitoli di parte corrente del Bilancio di previsione 2024-2026, con finanziamento tramite fondi della Città metropolitana di Bologna, e grava sul cap. 104340/3 "Manutenzione ordinaria e riparazioni appalti, demanio ed espropri, ciclovia e sicurezza stradale - Cdc 11"<sup>10</sup>.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di

<sup>9</sup> Come da Relazione in atti al PG. 79467/2024

<sup>10</sup> Vedi nota 5.

armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 12/12/2024

**Firmato digitalmente**  
**Dott. MARTELLI MAURIZIO**<sup>11</sup>

---

<sup>11</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.