

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2827 DEL 13/12/2024

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'

OGGETTO: ASSEGNAZIONE RISORSE A FAVORE DEL COMUNE DI CALDERARA DI RENO DESTINATE AL COMPLETAMENTO DELLA LINEA 25 DELLA BICIPOLITANA PER IL TEMPO LIBERO, CICLOVIA DEL RENO - ER 19 NEL TERRITORIO COMUNALE

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone** l'assegnazione di € 350.000,00 a favore del Comune di Calderara di Reno destinate al completamento della Linea 25 della Bicipolitana per il tempo libero, Ciclovia del Reno – ER 19 nel territorio comunale;
- 2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 350.000,00 sul Cap. S 205230/0 - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2030102003) in favore di COMUNE DI CALDERARA DI RENO (codice: 1698) per completamento della Linea 25 della Bicipolitana per il tempo libero, Ciclovia del Reno - ER 19 nel territorio comunale, finanziate da applicazione di avanzo disponibile di amministrazione 2023 come da Delibera di Consiglio metropolitano n. 33/2024;
- 3) **Dà atto** che l'intervento si inserisce nell'ambito della Convenzione sottoscritta con Regione Emilia-Romagna e Comune di Calderara di Reno¹ per il finanziamento di cui al Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT), come meglio descritto in motivazione;
- 4) **Dà atto** che le risorse si configurano come necessarie per realizzare un nuovo percorso ciclabile in fregio al fiume Reno di collegamento tra l'intervento finanziato dall'Aeroporto a sud e il ponte

¹ Conservata agli atti al P.G. 69761 del 25/10/2024

ciclopedonale Dalla Betta a nord, con lo scopo di favorire gli spostamenti ciclabili di tutti i giorni, come meglio dettagliati in motivazione;

- 5) **Approva** lo Schema di Accordo per la disciplina dei rapporti tra le parti, che verrà sottoscritto digitalmente dalle parti;
- 6) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

Per il raggiungimento degli obiettivi prioritari fissati dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), uno degli aspetti centrali è la diversione modale degli spostamenti motorizzati verso mezzi di trasporto sostenibili, in particolare la bicicletta. Il PUMS considera infatti le politiche a favore dell'uso della bicicletta come fondamentali per la riduzione delle emissioni climalteranti, puntando a un abbattimento del 40% delle emissioni mediante un incremento di 240.000 spostamenti in bici entro il 2030. A tale scopo il Biciplan metropolitano delinea le strategie territoriali per promuovere la mobilità ciclistica su vasta scala.

In questo contesto si inserisce la Bicipolitana bolognese, approvata con Delibera del Consiglio n. 6/2024, quale attuazione della strategia ciclistica del PUMS. La Bicipolitana rappresenta la rete ciclabile destinata sia alla mobilità quotidiana sia a quella cicloturistica, con la definizione di due reti distinte: una per gli spostamenti giornalieri e una per il tempo libero. Questo progetto non si limita a definire standard progettuali e segnaletica condivisa, ma fornisce anche linee guida per la realizzazione delle infrastrutture di rete e dei servizi dedicati, contribuendo alla promozione della cultura della bicicletta.

La rete si compone di 36 linee, di cui 20 dedicate alla mobilità quotidiana (Bicipolitana per tutti i giorni) e 16 al cicloturismo (Bicipolitana per il tempo libero), con 4 linee che coincidono in parte con quelle per gli spostamenti giornalieri.

La Città Metropolitana di Bologna ha avviato già da diversi anni una pianificazione mirata allo sviluppo delle infrastrutture ciclabili sul proprio territorio. Nel 2021 sono state condotte analisi e studi di prefattibilità relativi alle sezioni della rete da completare o riqualificare. La prefattibilità è stata presentata alla Conferenza metropolitana nel febbraio 2023 e successivamente approvata con Atto del Sindaco Metropolitano n. 55 del 14-03-2023. In seguito, sulla base di questo studio, sono stati elaborati i Progetti di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), in collaborazione con i Comuni interessati tra i quali anche il tratto oggetto del presente atto. L'obiettivo di tali interventi è garantire percorsi sicuri e accessibili a tutte le categorie di utenti, separando, sempre quando possibile, i flussi pedonali, ciclistici e automobilistici, al fine di incentivare l'uso della bicicletta e la mobilità sostenibile e sicura.

Nel Comune di Calderara di Reno, la linea #25 della bicipolitana per il tempo libero - Ciclovia del Reno - ER 19 è in corso di progressiva attuazione per renderla interamente percorribile da Bologna al confine metropolitano permettendo così anche la connessione con la Ciclovia del Sole. La Ciclovia del Reno in territorio metropolitano è lunga oltre 60 Km. Lo stato di attuazione è il seguente: da Bologna a Lippo di Calderara di Reno (finanziato/progettato), da Trebbo di Reno a Galliera (realizzato), da Galliera al confine metropolitano (finanziato/in corso di progettazione).

Con decreto del Ministero del Turismo del 17/04/2024 Prot. n. 11278/24 recante “*FONDO UNICO NAZIONALE PER IL TURISMO DI CONTO CAPITALE ATTO DI PROGRAMMAZIONE TRIENNIO 2023 – 2025 AGGIORNAMENTO anno 2024*” sono stati individuati gli Enti beneficiari di risorse destinate, fra le altre cose, alla riqualificazione e manutenzione dei cammini, ciclovie e percorsi naturalistici. Fra tali Enti figura Regione Emilia-Romagna che ha presentato l’intervento denominato “*COMPLETAMENTO CICLOVIA DEL RENO – ER 19 – TRATTO CONCLUSIVO COMUNE DI CALDERARA di RENO*”. Tale Progetto, identificato con CUP F61B24000270004, prevede come Soggetto Attuatore il Comune di Calderara di Reno, in convenzione con la Città Metropolitana di Bologna, in qualità di Ente co-finanziatore, mentre Regione Emilia-Romagna si qualifica come Ente beneficiario. Il Progetto inoltre prevede il seguente quadro economico: finanziamento ministeriale FUNT per € 250.000,00; co-finanziamento con risorse Città metropolitana di Bologna per € 350.000,00.

Con deliberazione di Giunta regionale n. 1368/2024, è stato approvato fra l’altro lo schema di Convenzione da stipulare con i singoli soggetti attuatori, al fine di assicurare l’attuazione degli interventi ed il cofinanziamento degli stessi con risorse proprie, come previsto nell’ambito delle specifiche schede intervento, nel rispetto delle condizioni previste dai decreti ministeriali. Pertanto, in data 25/10/2024 è stata sottoscritta da Regione Emilia-Romagna, Città metropolitana di Bologna e Comune di Calderara la Convenzione “per la realizzazione degli interventi proposti per il finanziamento del fondo unico nazionale per il turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall’art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, conservata agli atti al PG 69761/2024.

Occorre quindi destinare una quota complessiva per la realizzazione dell’intervento sopra descritto pari ad € 350.000,00 a favore del Comune di Calderara di Reno. Come disposto nell’Accordo, il cui schema viene approvato con il presente atto, il trasferimento delle risorse verrà disposto a prescindere dal conseguimento del finanziamento FUNT da parte di Regione Emilia-Romagna, per realizzarne uno stralcio progettuale, data la rilevanza dell’intervento in coerenza con le strategie del PUMS.

L’imputazione dell’impegno di € 350.000,00 è assunto sul Capitolo di spesa 205230 - *Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali* Classifica di Bilancio 08.01.2.03 C.d.C. 068 Piano finanziario U.2.03.01.02.000 del Bilancio di previsione 2024-2026, derivante da applicazione di avanzo disponibile di amministrazione 2023 come da Delibera di Consiglio metropolitano n. 33/2024.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Con il presente provvedimento si approva altresì lo Schema di Accordo per la disciplina dei rapporti tra le parti, che verrà sottoscritto digitalmente dalle parti ad avvenuta approvazione.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali".

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 13/12/2024

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO²

² Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.