

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2825 DEL 13/12/2024

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO INTERREG CYCLERIGHT - AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), D. LGS. 36/2023, DEI SERVIZI PER LA REALIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA, GRAFICA E DIVULGAZIONE DELLA BICIPOLITANA BOLOGNESE. CUP C52D24000030007 CIG B4A817AFEA

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs 36/2023 per le ragioni esposte in motivazione e per un importo pari a € 20.096,15 al netto di oneri al 4% e IVA al 22%, per un totale di Euro 25.498,00 (oneri al 4% e IVA al 22% inclusi), i servizi per la realizzazione delle attività di ricerca, grafica e divulgazione della Bicipolitana Bolognese all'Operatore Economico DECISIO s.r.l., con sede in Torino (TO), via Corso Marconi, n. 34, C.F./P.IVA 12439340014, CIG B4A817AFEA - CUP C52D24000030007;
- 2) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.000,00 sul Cap. E 204204/0 - Trasferimenti correnti - Progetto europeo CycleRight da UE - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2010501999) in favore di WEST PANNON NONPROFT LTD. (codice: 92831) per realizzazione delle attività di ricerca, grafica e divulgazione della Bicipolitana Bolognese. QUOTA 2024 80% UE. CUP: C52D24000030007;
- 3) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.000,00 sul Cap. E 204205/0 - Trasferimenti correnti - Progetto europeo CycleRight da Fondo di Rotazione - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2010101001) in favore di MINISTERO DELLO SVILUPPO

ECONOMICO (codice: 35611) per realizzazione delle attività di ricerca, grafica e divulgazione della Bicipolitana Bolognese. QUOTA 2024 20% DA FONDO ROTAZIONE. CUP: C52D24000030007;

- 4) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.000,00 sul Cap. S 104480/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - Progetto europeo CycleRight - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030211999) in favore di DECISIO SRL (codice: 94313) per realizzazione delle attività di ricerca, grafica e divulgazione della Bicipolitana Bolognese. QUOTA 2024 80% UE. CUP: C52D24000030007;
- 5) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.000,00 sul Cap. S 104480/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - Progetto europeo CycleRight - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030211999) in favore di DECISIO SRL (codice: 94313) per Realizzazione delle attività di ricerca, grafica e divulgazione della Bicipolitana Bolognese. QUOTA 2024 20% FONDO ROTAZIONE. CUP: C52D24000030007;
- 6) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 16.398,40 sul Cap. E 204204/0 - Trasferimenti correnti - Progetto europeo CycleRight da UE - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2010501999) in favore di WEST PANNON NONPROFT LTD. (codice: 92831) per realizzazione delle attività di ricerca, grafica e divulgazione della Bicipolitana Bolognese. QUOTA 2025 80% UE. CUP: C52D24000030007;
- 7) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.099,60 sul Cap. E 204205/0 - Trasferimenti correnti - Progetto europeo CycleRight da Fondo di Rotazione - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2010101001) in favore di MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO (codice: 35611) per realizzazione delle attività di ricerca, grafica e divulgazione della Bicipolitana Bolognese. QUOTA 2025 20% FONDO ROTAZIONE. CUP: C52D24000030007;
- 8) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 16.398,40 sul Cap. S 104480/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - Progetto europeo CycleRight - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030211999) in favore di DECISIO SRL (codice: 94313) per realizzazione delle attività di ricerca, grafica e divulgazione della Bicipolitana Bolognese. QUOTA 2025 80% UE. CUP: C52D24000030007;
- 9) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.099,60 sul Cap. S 104480/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - Progetto europeo CycleRight - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030211999) in favore di DECISIO SRL (codice: 94313) per Realizzazione delle attività di ricerca, grafica e divulgazione della Bicipolitana Bolognese. QUOTA 2025 20% FONDO ROTAZIONE. CUP: C52D24000030007;

- 10) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica tramite firma di apposito documento di stipula
- 11) **Dà atto** che la Responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della Mobilità, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹ rispetto all'aggiudicatario;
- 12) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione “Amministrazione trasparente”;
- 13) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

La Città metropolitana di Bologna tramite l'Area Pianificazione territoriale e mobilità sostenibile è impegnata nell'attuazione delle strategie del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) nell'area metropolitana di Bologna, approvato con Delibera di Consiglio metropolitano n. 54 del 27/11/2019² e che considera, tra gli altri, il tema della mobilità ciclabile tra quelli prioritari. Per cogliere l'opportunità di sviluppare nuove azioni e sperimentazioni sul tema, grazie all'utilizzo di progetti e risorse europee della cooperazione interregionale, detta Area ha partecipato alla Call del programma di finanziamento europeo denominato Interreg Europe 2021 2027 - Second Call: EU CYCLE II, finalizzato a favorire il trasferimento di competenze sul territorio delle attività di ricerca e innovazione, attraverso il progetto n. 02C0450 *CycleRight – Improving cycling policies with a focus on climate resiliency, accessibility and safety*.

In coerenza con il tema del programma di finanziamento e della call specifica, il Progetto è finalizzato a migliorare le politiche sulla mobilità ciclistica, con particolare attenzione a resilienza climatica, inclusione sociale e accessibilità, e sicurezza.

Le attività previste dal progetto europeo includono la redazione di Analisi Territoriali al fine di comprendere lo stato di fatto delle politiche legate alla ciclabilità dei partner del progetto.

Il contenuto del progetto *CycleRight – Improving cycling policies with a focus on climate resiliency, accessibility and safety (02C0450)* è stato approvato con Atto del Sindaco Metropolitano n. 81 in data 26/3/2024 (Fasc. 08.01.02/1/2024).

¹ Come risulta da Atto P.G. 79161/2024 e come previsto nella sezione “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO 2023-2025, al paragrafo “Azioni e misure di contrasto generali - A.5” nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

² Integrato con Delibera di Consiglio n. 6/2024

Al fine quindi di completare le attività richieste dal predetto Progetto europeo, occorre procedere ad un affidamento che abbia ad oggetto le attività di ricerca, analisi di impatto socio-economico ed elaborazioni grafiche volte a supportare l'attività di attuazione, comunicazione e promozione in essere della Bicipolitana Bolognese, per il miglioramento delle politiche sulla mobilità ciclistica, con particolare attenzione alla resilienza climatica, inclusione sociale e accessibilità, nonché sicurezza richiesti nell'ambito del progetto europeo CycleRight interreg.

Per l'esecuzione dei servizi di cui sopra è stato individuato l'Operatore Economico DECISIO s.r.l., che è stato valutato in possesso delle qualifiche professionali e altamente specialistiche nello specifico ambito delle analisi territoriali per la ciclabilità, redazione di linee guida per la modifica dello spazio pubblico, piani di camminabilità, analisi dei costi e dei benefici sociali dei progetti di mobilità sostenibile. Dal momento che il servizio oggetto di affidamento si concentra sulla ricerca, analisi e impostazione di strumenti comunicativi per la Bicipolitana bolognese, l'Operatore economico è risultato adatto a supportare l'Ente nello scegliere le soluzioni più adatte al territorio in maniera integrata e nel motivare queste scelte verso i propri stakeholder tramite una consulenza scientifica ed imparziale.

Pertanto, in data 03/12/2024 veniva avviata la Trattativa diretta (Trattativa diretta nr. 4900082) mediante Lettera di Invito P.G.79163/2024, con cui veniva invitato l'Operatore Economico individuato a presentare la sua migliore offerta entro la data del 05/12/2024.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale *CONSIP*, oltreché al fascicolo 08.01.06/8/2024), al prezzo di € 20.096,15 al netto di oneri al 4% e IVA al 22%, per un totale di Euro 25.498,00 (oneri al 4% e IVA al 22% inclusi), che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe. Si procede, pertanto, all'affidamento dei servizi per la realizzazione delle attività di ricerca, grafica e divulgazione della Bicipolitana Bolognese (CIG B4A817AFEA) all'Operatore Economico DECISIO s.r.l., con sede in Torino (TO), via Corso Marconi, n. 34, C.F./P.IVA 12439340014, per l'importo di € 25.498,00 oneri al 4% e IVA al 22% inclusi.

Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

L'art. 52 del D. lgs. 31 marzo 2023, n. 36 ha introdotto un regime semplificato per la verifica sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti nelle procedure di affidamento diretto di importo inferiore a Euro 40.000,00. Per tali casi, infatti, è stabilito che siano gli operatori economici ad attestare il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, mentre le Stazioni appaltanti sono tenute a verificare le dichiarazioni "anche previo sorteggio di un

campione individuato con modalità predeterminate ogni anno”. Con determinazione dirigenziale n. 1117/2024, sono stati determinati i criteri per lo svolgimento di tali verifiche a campione.

Pertanto, per l’affidamento in oggetto si è acquisita la dichiarazione sostitutiva di certificazione e atto di notorietà sull'assenza di motivi di esclusione ex artt. 94 e 95, D.lgs. n. 36/2023, nonché il DURC Durc_INAIL_45551296_12439340014.

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2024-2026, annualità 2024 per € 5.000,00 (accertamenti 1657/2024 e 1659/2024) e annualità 2025 per € 20.498,00 (accertamenti 114/2025 e 115/2025) sul Cap. S 104480 *Prestazioni professionali e specialistiche - Progetto europeo CycleRight - Cdc 068* U.1.03.02.11.000 (Piano finanziario 08.01.62).

L’imputazione degli impegni, assunti sul Cap. S 104480 *Prestazioni professionali e specialistiche - Progetto europeo CycleRight - Cdc 068*, di cui al presente atto, avviene nell’esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l’obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs.118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

La Responsabile Unica del presente procedimento, è la Responsabile del Servizio Pianificazione della Mobilità dell’Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d’interesse così come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici» di attuazione dell’art. 42 del D. lgs. 50/2016 (P.G 79161/2024).

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”.

Avverso l’aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 13/12/2024

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO³

³ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.