

**SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE**

Fasc. 09.02.01.04/2/2024

I.P. 6669/2024

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 2874 DEL 17/12/2024

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

SERVIZIO PROGETTAZIONE MANUTENZIONE E SICUREZZA AMBIENTALE

**OGGETTO:** ACCORDO EX ART. 15 LEGGE N. 241/1990 E SS.MM.II. TRA COMUNE DI CENTO E CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA PER LA MANUTENZIONE, VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA E DEL MONITORAGGIO DEL PONTE "NUOVO" - IMPEGNO DI SPESA.

**Il Dirigente/Funziionario delegato**

**DECISIONE**

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 107.466,92 sul Cap. S 205170/0 - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2030102003) in favore di COMUNE DI CENTO (codice: 1402) per trasferimento fondi per manutenzione, valutazione della sicurezza e del monitoraggio del ponte "nuovo";
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- **dà atto** che l'impegno sopra indicato - Codice Siope U 2.03.01.02.003 - finanziato con fondi della Città metropolitana di Bologna avanzo di amministrazione disponibile graverà sul capitolo 205170 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali - Cdc 011" - Bilancio di previsione 2024-2026<sup>1</sup> e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nel 2024;
- **dispone** di trasferire, a favore del Comune di Cento, (C.F. 81000520387 P. IVA 00152130381), la somma complessiva di € 107.466,92 come di seguito specificate:

---

<sup>1</sup> Approvato con Delibera di Consiglio n. 60 del 20/12/2023 e successivamente variato con D.C. n. 33 del 31/07/2024 e D.C. n. 52 del 27/11/2024

- **€ 51.688,52** (iva compresa), quale rimborso del 50% delle spese sostenute dal Comune di Cento, per l'espletamento dei servizi tecnici e professionali finalizzati all'analisi di livello 1, 2, e 4, per la valutazione del rischio della sicurezza e monitoraggio del ponte in oggetto, affidati a AZ SRL CONSULTING&COMMERCIAL ENGINEERING - SOCIETA' UNIPERSONALE, P.IVA E C.F. 03243310285, come meglio precisato in motivazione;
- **€ 55.778,40** (iva compresa), quale rimborso del 50%, delle spese che il Comune di Cento sosterrà per l'affidamento dei servizi tecnici di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza nonché per l'esecuzione dei lavori di manutenzione del ponte, risultati necessari, come meglio per le ragioni di cui in motivazione;
- **dispone** di provvedere al pagamento delle somme di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione, secondo le modalità previste all'art. 4 del citato Accordo e quindi previa richiesta scritta del Comune;
- **dà atto** che il responsabile unico del procedimento è l'Ing. Maurizio Martelli<sup>2</sup>.

## **MOTIVAZIONE**

Con delibera n. 51/2024 assunta dal Consiglio della Città metropolitana di Bologna, è stato approvato lo schema di accordo ex art. 15 L. 241/1990 tra la Città metropolitana di Bologna e il Comune di Cento, nella loro qualità di comproprietari del Ponte c.d. "Nuovo" - Codice IOP STSP0042PNR113N3PP, volto a disciplinare i rapporti tra le Parti in ordine alle attività di manutenzione, valutazione della sicurezza e monitoraggio del medesimo, nonché alla realizzazione del nuovo impalcato del ponte e la successiva manutenzione ordinaria e straordinaria.

Il Ponte c.d. "Nuovo", infrastruttura risalente al 1967, è stato sottoposto nel tempo ad ispezione approfondita da parte di tecnici specializzati a seguito della quale è stato rilasciato un certificato di idoneità statica che ha certificato un grado di agibilità alla transitabilità pesante (44 Tonnellate), condizionato a visite e controlli periodici.

In relazione a tali attività, l'accordo dà atto che, al fine di garantire la transitabilità del Ponte, in ottemperanza a quanto disposto dal D.M. n. 578 del 17/12/2020 - "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"- deve essere adottato un sistema di sorveglianza nonché rinnovare e calendarizzare periodici controlli oltre che le verifiche di sicurezza previste dalle NTC 2018 (livello di analisi 4 delle Linee guida.

---

<sup>2</sup> Atto di nomina Determina Dirigenziale PG 11249 del 23/02/2021 - IP 607/2021- Il curriculum vitae è consultabile al seguente link:  
[https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari\\_di\\_incarichi\\_dirigenziali\\_e\\_di\\_eq/Titolari\\_di\\_incarichi\\_dirigenziali\\_e\\_di\\_eq/Titolari\\_di\\_incarichi\\_dirigenziali\\_e\\_di\\_eq](https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq)

L'attivazione di un sistema di sorveglianza, alla luce dello stato di consistenza del manufatto, difetti e degradi censiti, assicura una valutazione periodica effettiva dello stato di sicurezza come previsto dal Certificato di Idoneità Statica (CIS) rilasciato dall'Ing. Giuseppe Caruso in data 26/10/2020 e rinnovato dallo stesso in data 11/04/2024.

L'accordo prevede, tra l'altro, che le parti partecipino e sostengano tutte le spese necessarie a garantire tali attività e le manutenzioni necessarie in misura uguale, pari quindi al 50% del totale.

Ad eccezione delle previste opere di realizzazione del nuovo impalcato, per le quali sarà la Città metropolitana di Bologna ad assumere il ruolo di soggetto attuatore e Stazione Appaltante, per tutte le attività di manutenzione, valutazione della sicurezza e monitoraggio, nonché per la manutenzione ordinaria e straordinaria del Ponte, sarà il Comune di Cento ad assumere il ruolo di soggetto attuatore e Stazione Appaltante provvedendo altresì ad anticipare le spese occorrenti, salvo rimborso della propria quota da parte della Città metropolitana.

A tal fine, il Comune di Cento ha affidato alla AZ SRL CONSULTING&COMMERCIAL ENGINEERING - SOCIETA' UNIPERSONALE, P.IVA e C.F. 03243310285, i servizi tecnici e professionali finalizzati all'analisi di livello 1, 2, e 4 per la valutazione del rischio della sicurezza e il monitoraggio del ponte, secondo quanto definito dalle suddette Linee Guida, per l'importo di complessivi € 103.377,03, (€ 81.476,22 oltre oneri contributivi 4% 3.259,05 e € 18.641,76 per IVA 22%).

La Relazione di ispezione, redatta a cura dei professionisti incaricati, ha evidenziato la necessità di un rapido intervento di manutenzione del Ponte "Nuovo", consistente nella sostituzione dei giunti al fine di ripristinare un livello di sicurezza stradale che consenta la circolazione di ogni tipo di mezzo.

Il Comune di Cento ha quindi provveduto ad affidare i servizi tecnici per la progettazione, direzione lavori e coordinamento alla sicurezza relativamente ai lavori di sostituzione dei giunti, per l'importo complessivo di € 13.956,80 (di cui Euro 11.000 imponibile + € 440,00 per Oneri 4% + 2.516,80 per Iva 22%).

Il costo presunto per la realizzazione dell'opera di sostituzione dei giunti risulta pari a complessivi € 97.600,00, di cui € 80.000,00 imponibile + Iva 22%.

Il costo complessivo dell'intervento, pari quindi a complessivi € 111.556,80 (di cui € 13.956,80 per servizi + € 97.600,00 per lavori iva compresa) sarà anticipato dal Comune di Cento.

La Città metropolitana di Bologna provvederà a versare al Comune la quota di propria competenza (€ 55.778,40).

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D.lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 17/12/2024

**Firmato digitalmente**  
**Dott. MARTELLI MAURIZIO**<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.