

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 2904 DEL 18/12/2024

SETTORE INNOVAZIONE DIGITALE COMUNICAZIONE PATRIMONIO E  
PROVVEDITORATO  
SERVIZIO PROVVEDITORATO E PATRIMONIO

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PEDAGGIO DEI TRANSITI AUTOSTRADALI E DEL SERVIZIO DI LOCAZIONE DEGLI APPARECCHI TELEPASS PER L'ANNO 2025.

### **Il Dirigente/Funziionario delegato**

#### **DECISIONE**

1. **Dispone l'affidamento**<sup>1</sup> del servizio di pagamento:

- dei transiti autostradali per l'anno 2025 alla ditta "*Autostrade per l'Italia S.p.A*" sita in Roma alla Via Alberto Bergamini, 50, (P.IVA 07516911000), per l'importo di € 2.049,18, oltre IVA al 22% pari a € 450,82, per un ammontare complessivo di € 2.500,00 IVA inclusa, comprensivo di tutti gli oneri accessori relativi all'affidamento;
- del canone relativo all'utilizzo degli apparecchi "telepass" e tessere magnetiche "viacard" per l'anno 2025 alla ditta "*Telepass S.p.A.*" sita in Roma alla Via Laurentina, 449, (P.IVA 09771701001), per l'importo di € 532,79, oltre IVA al 22% pari a € 117,21, per ammontare complessivo di € 650,00 IVA inclusa, comprensivo di tutti gli oneri accessori relativi all'affidamento;

2. **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 650,00 sul Cap. S 101042/0 - Utenze e canoni - Cdc 008 (Cod. SIOPE 1030205999) in favore di TELEPASS

---

<sup>1</sup> Ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023 (d'ora in avanti chiamato "Codice");

S.P.A. (codice: 34896) per Telepass - canone apparecchi telepass e carte viacard anno 2025. CIG: B4B5E0A37F;

3. **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.500,00 sul Cap. S 101085/0 - Spese per servizi amministrativi - Cdc 008 (Cod. SIOPE 1030216999) in favore di AUTOSTRADE PER L' ITALIA S.P.A (codice: 27492) per Autostrade - pagamento pedaggi autostradali anno 2025. CIG: B4B5E0A37F;
4. **Dà atto** che ai due impegni sopraindicati viene attribuito lo stesso CIG<sup>2</sup>, nello specifico quello dell'impegno 546/2025 di Telepass S.p.a. ovvero il B4B5E0A37F;
5. **Dà atto** di derogare al principio di rotazione, ai sensi dell'art. 49 comma 6 del D.lgs. 36/2023, in quanto trattasi di affidamento diretto di importo inferiore ad € 5.000,00;
6. **Dà atto** che il Dott. Angelo Viteritti, Responsabile del Servizio Provveditorato e Patrimonio, è individuato quale RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO (RUP) - ai sensi dell'art. 15 del Codice – e che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale<sup>3</sup> rispetto all'aggiudicatario;
7. **Dà atto** che il RUP ha provveduto a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del Codice;
8. **Prende atto** della dichiarazione sostitutiva trasmessa dall'operatore economico sul possesso dei requisiti<sup>4</sup> generali nonché l'assenza di motivi di esclusione<sup>5</sup> dalla procedura di affidamento;
9. **dà atto** che è in corso l'acquisizione del Patto d'integrità in materia di contratti pubblici;
10. **dispone** di non richiedere la costituzione del deposito cauzionale<sup>6</sup> trattandosi di un operatore economico che ha già svolto diligentemente in passato altre prestazioni contrattuali per l'Ente;

---

<sup>2</sup> La società Telepass S.p.a. ha comunicato con PG 50879/2023 di non poter indicare due CIG distinti nella fatturazione elettronica relativa ai pedaggi autostradali ed all'utilizzo dei dispositivi Telepass/Viacard, in quanto *“il pagamento da parte di codesta Amministrazione degli importi dovuti per i pedaggi autostradali avviene, pertanto, a favore della società Telepass (e non di ASPI) con un unico flusso finanziario, comprensivo dei costi inerenti il servizio Viacard / Telepass, e per il tramite di un unico sistema operativo/informatico che per tale ragione non consente di distinguere due differenti CIG”*. Per tali ragioni sulle Note di spesa emesse da Autostrade per l'Italia S.p.a. e Telepass S.p.a. viene indicato lo stesso CIG.  
Si precisa che Telepass S.p.a. paga direttamente ad Autostrade per l'Italia S.p.a. il corrispettivo dei pedaggi autostradali addebitati alla Città metropolitana di Bologna tramite i dispositivi Telepass/Viacard, surrogandosi quindi nella posizione debitoria di Autostrade ai sensi dell'art.1201 c.c.

Inoltre l'Ente riceve la fatturazione per i canoni dei dispositivi Telepass/Viacard da parte di Telepass S.P.A. e per i pedaggi autostradali da parte di Autostrade per l'Italia, ma in entrambi i casi il pagamento avviene a favore di Telepass SPA per le motivazioni sopra esposte.

<sup>3</sup> Con riferimento alla sez. Rischi Corruzione e Trasparenza del PIAO nonché ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. 36/2023, consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti;

<sup>4</sup> Ai sensi dell'art. 52 del Codice *“nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno”*;

<sup>5</sup> Art. 94 e 95 del Codice;

<sup>6</sup> ai sensi dell'art.53 c.4 del D.Lgs 36/2023;

11. **Dà atto** che è fatto obbligo al fornitore di osservare in tutte le operazioni ad esso riferite, le norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
12. **Dà atto** che il fornitore si obbliga altresì al rispetto del DPR 62/2013 e del Codice di Comportamento della Città metropolitana di Bologna e che un eventuale comportamento elusivo od in violazione degli obblighi di condotta, qualora compatibili, potrà costituire, per i casi di accertata grave violazione, clausola risolutiva o di decadenza dal rapporto, così come previsto e specificato nel suddetto Codice di Comportamento;
13. **Dà atto** che, verificata l'assenza di rischi da interferenze, non è stato predisposto il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.lgs. n. 81/2008, e non sono previsti costi relativi alla sicurezza che, pertanto, sono pari a 0,00 (zero/00)<sup>7</sup>. L'Ente si riserva di integrare tale documento, qualora si individuino rischi tali da generare interferenze;
14. **Dispone** di provvedere al versamento delle somme di cui sopra a seguito del corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

## MOTIVAZIONE

Il servizio Provveditorato e Patrimonio si occupa della gestione del contratto relativo al pagamento dei pedaggi autostradali tramite apparecchi Telepass e carte viacard, stipulato al fine di agevolare i transiti dei mezzi dell'Ente.

Al fine di garantire l'accurata gestione ed il controllo delle suddette liquidazioni, l'ufficio Provveditorato ha rilevato l'esigenza di affidare il relativo servizio alle ditte "*Autostrade per l'Italia S.p.A.*" e "*Telepass S.p.A.*", rispettivamente per il pagamento dei pedaggi autostradali e del canone telepass, considerata la diligente esecuzione del precedente contratto.

Specificamente, l'importo impegnato per il pagamento dei pedaggi autostradali è pari € 2.500,00 IVA inclusa, comprensivo di tutti gli oneri accessori relativi all'affidamento; i pedaggi liquidati saranno dettagliatamente riportati nella fattura mensile alla quale si allegherà l'elenco dei transiti, dei mezzi di pagamento utilizzati, delle stazioni di ingresso e uscita e la data e l'ora del transito.

Tanto premesso, si rileva l'impossibilità di quantificare esattamente l'importo per il pagamento dei pedaggi autostradali, atteso che lo stesso varia in ragione del numero di transiti, e pertanto la stima della somma impegnata tiene conto di quanto precedentemente fatturato nel corso dell'anno 2024.

Infine, l'importo impegnato per il pagamento del canone degli apparecchi Telepass e per le tessere magnetiche Viacard è pari a € 650,00 IVA inclusa, comprensivo di tutti gli oneri accessori relativi all'affidamento.

Al fine di garantire la riduzione dei tempi procedurali, si ritiene inoltre opportuno procedere

---

<sup>7</sup> Come previsto dall'art. 108, comma 9, del Codice;

tramite affidamento diretto alle ditte sopra emarginate, attesa la celerità della procedura che si svolge in forma semplificata.

Dato atto che la spesa oggetto del presente atto è stata autorizzata con Atto del Sindaco metropolitano nr. 265/2024.

Gli importi suddetti graveranno sui rispettivi capitoli di spesa del Bilancio di previsione 2024/2026 annualità 2025 che presenta la necessaria disponibilità e verrà finanziata con risorse della Città metropolitana di Bologna.

La regolarità contributiva della ditta “*Autostrade per l’Italia S.p.A.*” è attestata dal DURC in scadenza il 17/01/2025<sup>8</sup>.

La regolarità contributiva della ditta “*Telepass S.p.A.*” è attestata dal DURC in scadenza il 21/01/2025<sup>9</sup>.

Il Responsabile Unico del Progetto è il **Dott. Angelo Viteritti** e per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo allo stesso elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi come previsto dal DPR n.62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma del art. 54 del D.lgs. 165/2001) e dal Codice di comportamento integrativo dei dipendenti adottato da questa Amministrazione<sup>10</sup>.

Il presente atto è adottato in conformità all' art. 107 del D.lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” nonché all'art. 23 dell'ultravigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 18/12/2024

**Firmato digitalmente**  
**Dott. VITERITTI ANGELO**<sup>11</sup>

---

<sup>8</sup> Numero prot. INAIL\_45396938;

<sup>9</sup> Numero prot. INAIL\_45468299;

<sup>10</sup> Approvato con Atto del Sindaco nr. 19/2019 IP 184/2019.

<sup>11</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

