

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2946 DEL 20/12/2024

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

OGGETTO: AGGIUDICAZIONE DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER L'ADEGUAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA SECONDO IL NUOVO CODICE DEI CONTRATTI D. LGS. 36/2023, DEL PFTE DELLA LINEA METROBUS DIRETTRICE S. DONATO (BOLOGNA-BARICELLA) CIG B40B107938

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'aggiudicazione** dei servizi di ingegneria e architettura per l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica secondo il nuovo Codice dei Contratti D. Lgs. 36/2023, del PFTE della linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna-Baricella) - CIG B40B107938, al costituendo RTI NET ENGINEERING s.rl. (mandataria) con sede legale in Piazzetta M. Saggin n. 2, 35131, Padova C.F. 80018830382 e partita IVA 00090530288 – STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI (mandante) con sede in via Cecilia de Rittmeyer n. 34, 34134, Trieste, C.F. e partita IVA 011754480324, per € 282.169,17 al di netto di oneri al 4% e IVA al 22%, per un totale di € 358.016,25 comprensivo di oneri al 4% e IVA al 22%, a seguito del ribasso dell'1,55% sul totale dell'importo posto a base d'asta.
- 2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 300.000,00 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001), annualità 2025, finanziato da FPV da avanzo destinato agli investimenti, in favore di RTI NET ENGINEERING SRL STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI (codice:

94380) per SERVIZI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PFTE METROBUS. CIG: B40B107938;

- 3) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 40.115,44 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001), annualità 2025, finanziato da FPV da alienazioni di beni immobili, accertamento n. 248/2024, in favore di RTI NET ENGINEERING SRL STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI (codice: 94380) per SERVIZI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PFTE METROBUS. CIG: B40B107938;
- 4) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.769,22 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001), annualità 2025, finanziato da FPV da alienazioni di beni immobili, accertamento 248/2024; in favore di PERSONALE (codice: 45) per FONDO TEORICO INCENTIVI PERSONALE. CIG: B40B107938;
- 5) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.192,30 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001), annualità 2025, finanziato da FPV da alienazioni beni immobili, accertamento 248/2024, per FONDO TEORICO INCENTIVI PER INNOVAZIONE. CIG: B40B107938;
- 6) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 17.900,81 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001), annualità 2026, finanziato da FPV da alienazioni beni immobili, accertamento 248/2024, in favore di RTI NET ENGINEERING SRL STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI (codice: 94380) per SERVIZI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PFTE METROBUS. CIG: B40B107938;
- 7) **Dà atto** che con determina dirigenziale n. 2696/2024 è stata disposta la variazione delle prenotazioni di spesa ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, per l'aggiornamento del cronoprogramma della spesa;
- 8) **Dà atto** che con determina dirigenziale n. 2742/2024 è stata disposta la variazione ai sensi art. 175 comma 5 quater lett. b del T.U.E.L., per l'asestamento delle risorse al fine di disporre l'aggiudicazione dei servizi di progettazione metrobus, tra cui quello oggetto del presente provvedimento;
- 9) **Dà atto** che il contratto sarà perfezionato con atto pubblico amministrativo a ministero del Segretario Generale della Citta Metropolitana di Bologna sulla base del Disciplinare di gara, dello schema di contratto e del Capitolato prestazionale che contengono le prestazioni richieste e le

condizioni contrattuali dell'affidamento, approvati con Determina dirigenziale n. 2272 del 24/10/2024;

- 10) **Dà atto** che, come motivato nell'istruttoria svolta dal RUP¹ in esito alle verifiche dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 D.Lgs. 36/2023, sussistono le motivazioni di urgenza al fine di procedere in assenza di informazione antimafia per uno dei componenti il RTI, così come previsto dall'art. 92 comma 3 del D.Lgs. 159/2011, posto che il presente provvedimento di aggiudicazione verrà revocato in caso di esito irregolare dell'informazione antimafia;
- 11) **Dà atto** che la responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale² rispetto all'aggiudicatario;
- 12) **Dà atto** che il Direttore dell'Esecuzione del servizio oggetto di affidamento, ai sensi dell'art. 114 D. Lgs. 36/2023 e Allegato II.14 D.lgs. 36/2023, è l'Ing. Silvia Bertoni;
- 13) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente";
- 14) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

Con determinazione a contrarre n. 1476 del 18/07/2024³ è stata indetta la procedura di gara aperta per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica secondo il nuovo Codice dei Contratti D. Lgs. 36/2023, del PFTE della linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna-Baricella). Alla scadenza del termine concesso per la presentazione delle offerte, stabilito al 15/09/2024, si riscontrava l'assenza di offerte presentate, di cui ne veniva dato atto con provvedimento del RUP n.1937 del 16/09/2024.

Pertanto con determinazione a contrarre n. 2272 del 24/10/2024, veniva nuovamente indetta la procedura di gara per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica secondo il nuovo Codice dei Contratti D. Lgs. 36/2023, del PFTE della linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna-Baricella), di cui al CIG B40B107938.

¹ Conservata agli atti al P.G. 83625/2024

² Come risulta da Atto P.G. 80521/2024 e come previsto nella sezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2023-2025, al paragrafo "Azioni e misure di contrasto generali - A.5" nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

³ Poi integrata con determinazione n. 1549 del 29/07/2024

L'importo a base di gara veniva individuato in € 363.652,87, comprensivo di oneri accessori (4%) e IVA (22%), calcolato sulla base dell'allegato I.13 al D. Lgs 36/2023, "Determinazione dei parametri per la progettazione" e del decreto ministeriale 17.06.2016, nonché sulla l. 21 aprile 2023, n. 49.

In attuazione della predetta determinazione, veniva quindi pubblicato il Bando di gara e suoi allegati tramite la piattaforma SATER di Intercenter, Registro PI434266-24, e la scadenza per la presentazione delle offerte veniva fissata al 15/11/2024 ore 12.00.

Alla scadenza del termine, risultava un'unica offerta: RTI NET ENGINEERING S.R.L. STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI – registro di sistema PI455685-24.

In data 15/11/2024, il Seggio di gara⁴ ha proceduto in seduta pubblica virtuale all'apertura della busta contenente la documentazione amministrativa al fine di verificare l'ammissione alla procedura. In esito all'esame della stessa, il Seggio di gara ha avviato il soccorso istruttorio nei confronti dell'unico concorrente RTI NET ENGINEERING S.R.L. – STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI. A seguito dell'esame della documentazione prodotta, il Seggio di gara ne ha comunicato l'esito al RUP⁵ che ha provveduto ad adottare il provvedimento di ammissione⁶.

Successivamente, in data 19/11/2024 la Commissione giudicatrice⁷ ha proceduto in seduta pubblica virtuale all'apertura della busta concernente l'offerta tecnica e alla verifica della documentazione richiesta dal Disciplinare di gara. Quindi, in più sedute riservate⁸, la Commissione giudicatrice ha proceduto all'esame delle offerte tecniche e all'attribuzione dei punteggi alle offerte tecniche presentate, secondo quanto stabilito dai documenti gara, così come risulta dai verbali di gara conservati agli atti dell'amministrazione.

La Commissione, in data 27/11/2024, procedeva in seduta pubblica virtuale⁹ a dare comunicazione, secondo le procedure previste dalla piattaforma SATER, dei punteggi attribuiti alla singola offerta tecnica, all'apertura della busta economica e alla valutazione della stessa, secondo i criteri e le modalità sopra descritte. Successivamente la Commissione ha proceduto all'attribuzione del punteggio all'offerta economica presentata dal concorrente.

All'esito delle operazioni di cui sopra, e non essendo state individuate, utilizzando la procedura prevista dalla piattaforma SATER, offerte anomale ai sensi dell'art. 110 D. Lgs. 36/2023 da parte della Commissione Giudicatrice, in esito alle operazioni di attribuzione dei punteggi, l'unico concorrente **RTI NET ENGINEERING S.R.L. - STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI** ha ottenuto un punteggio totale pari a 99,00, che ha formulato la sua offerta¹⁰ al ribasso, per una

⁴ Costituito con determinazione dirigenziale n. 2494/2024, poi integrato con determina 2496/2024

⁵ I verbali del seggio di gara sono conservati agli atti ai PP.GG. 74805/2024 e 75170/2024

⁶ Conservato agli atti al P.G. 75178/2024

⁷ Costituita con determinazione dirigenziale n. 2512/2024

⁸ I verbali della commissione giudicatrice sono conservati agli atti al P.G. 77027/2024

⁹ Verbale conservato agli atti al P.G. 77817/2024

¹⁰ Acquisita e conservata sulla piattaforma digitale di SATER di Intercenter

percentuale pari al 1,55 per cento sull'importo di Euro 298.076,12, al netto di IVA, posto a base di gara, per un importo offerto, per l'esecuzione dei servizi oggetto d'appalto, di **Euro 293.455,94** (al netto di IVA) per complessivi **Euro 358.016,25**;

Conseguentemente il RUP ha preso atto dell'aggiudicatario proposto ai sensi dell'art. 17 D.Lgs. 36/2023 e ha avviato la verifica dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 D.Lgs. 36/2023.

In esito a tale verifica, come disposto dall'istruttoria di cui al P.G. 83625/2024, si è ottenuto esito positivo di tutti i controlli effettuati. Con riguardo alla informazione antimafia di cui all'art. 92 D. Lgs. 159/2011 per l'operatore economico NET ENGINEERING s.r.l., si è ritenuto di procedere anche in assenza di riscontro, come consentito dall'art. 92 comma 3 del predetto D. Lgs. 159/2011. Sussistono, infatti, ragioni di urgenza che impongono di procedere all'aggiudicazione entro l'anno corrente, correlati all'utilizzo di risorse dell'Ente in ottemperanza al principio contabile 4.2 del D.Lgs. 118/2011, punto 5.4.6.

Tuttavia, si rileva sin da ora che, nell'eventualità in cui la Stazione appaltante dovesse ottenere un riscontro irregolare della informazione antimafia, provvederà tempestivamente a revocare il presente provvedimento di aggiudicazione. Parimenti, qualora la stipula del contratto avvenga in assenza di riscontro sulla informazione antimafia, verrà inserita apposita clausola risolutiva espressa in caso di posizione irregolare.

Della presente aggiudicazione verrà data apposita comunicazione mediante la piattaforma di approvvigionamento SATER di Intercenter.

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2024-2026, annualità 2025 per € 300.000,00, finanziato da FPV da avanzo destinato agli investimenti e per € 40.115,44 finanziato da FPV da alienazioni beni immobili, accertamento 248/2024, e annualità 2026 per € 17.900,81, finanziato da FPV da alienazioni beni immobili, accertamento 248/2024, sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001), per l'esecuzione del servizio oggetto della presente aggiudicazione.

La spesa trova inoltre copertura nel bilancio di previsione 2024-2026, sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001), annualità 2025, per € 5.961,52 finanziato da FPV da alienazioni beni immobili, accertamento 248/2024, destinati agli incentivi di cui all'art. 45 del D. lgs. 36/2023, nonché ai sensi dell'art. 9 del *Regolamento per la costituzione del fondo per le funzioni tecniche*, adottato con A.S. n. 226 del 25.11.202011, nelle more dell'approvazione del nuovo Regolamento sulla disciplina delle nuove funzioni tecniche. Il Gruppo di Lavoro è stato costituito con determinazione dirigenziale n. 1477/2024.

¹¹ Con determina n. 1477 del 18/07/2024 è stato costituito relativo il Gruppo di Lavoro per lo svolgimento degli incarichi connessi all'affidamento ai sensi degli artt. 71 e 84, lett. D. lgs. 36/2023, per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria per l'adeguamento del PFTE della linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna- Baricella), cui si rimanda integralmente

L'imputazione degli impegni, assunti sul S 205460 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) di cui al presente atto, avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs.118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

Responsabile Unico del presente procedimento è la Responsabile Servizio Pianificazione della Mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d'interesse così come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici» di attuazione dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023.

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali".

Avverso l'aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 20/12/2024

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO¹²

¹² Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.