

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2945 DEL 20/12/2024

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

OGGETTO: AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETT. B) D.LGS. 36/2023, DEL SERVIZIO DI VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE DELL'ADEGUAMENTO, SECONDO IL NUOVO CODICE DEI CONTRATTI D.GLS. 36/2023, DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (PFTE) DELLA LINEA METROBUS S. DONATO (BOLOGNA – BARICELLA). CIG B4C6E9C220

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs 36/2023 per le ragioni esposte in motivazione e per un importo pari a € 102.458,65 al netto di oneri al 4% e IVA al 22% per un totale di € 129.999,54 (oneri e IVA inclusa), il servizio di verifica ai fini della validazione dell'adeguamento, secondo il nuovo codice dei contratti D.gls. 36/2023, del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica (PFTE) della linea Metrobus S. Donato (Bologna – Baricella), CIG B4C6E9C220, all'Operatore Economico PRO ITER ORGANISMO DI ISPEZIONE S.R.L. con sede in Milano (MI), via G. B. Sammartini n. 5, C.F. e P.IVA 13257390966
- 2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 123.499,57 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) annualità 2025, in favore di PRO ITER ORGANISMO DI ISPEZIONE (codice: 94351) per SERVIZIO DI VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE DELL'ADEGUAMENTO DEL PFTE (CIG B4C6E9C220), finanziato da FPV da alienazione di beni immobili di cui all'accertamento n.1327/2024;

- 3) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.704,92 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) in favore di PERSONALE (codice: 45) per Incentivi che confluiscono nel fondo teorico per gli incentivi destinato al personale dipendente, finanziato da FPV da alienazione di beni immobili di cui all'accertamento n.1327/2024;
- 4) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 426,23 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) per Incentivi che confluiscono nel Fondo innovazione, finanziato da FPV da alienazione di beni immobili di cui all'accertamento n.1327/2024;
- 5) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 6.499,97 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) annualità 2026 per SERVIZIO DI VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE DELL'ADEGUAMENTO DEL PFTE, finanziato da FPV da alienazione di beni immobili di cui all'accertamento n.1327/2024;
- 6) **Dà atto** che con determina dirigenziale n. 2742/2024 è stata disposta la variazione ai sensi art. 175 comma 5 quater lett. b del T.U.E.L., per l'asestamento delle risorse al fine di disporre l'aggiudicazione dei servizi di progettazione metrobus, tra cui quello oggetto del presente provvedimento;
- 7) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica tramite firma di apposito documento di stipula
- 8) **Dà atto** che la responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹ rispetto all'aggiudicatario;
- 9) **Dà atto** che il Direttore dell'Esecuzione del servizio oggetto di affidamento, ai sensi dell'art. 114 D. Lgs. 36/2023 e Allegato II.14 D. Lgs. 36/2023, è l'Ing. Silvia Bertoni;
- 10) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente";
- 11) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

¹ Come risulta da Atto P.G. 80521/2024 e come previsto nella sezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2023-2025, al paragrafo "Azioni e misure di contrasto generali - A.5" nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

MOTIVAZIONE

La Città metropolitana di Bologna ha approvato il 27 novembre 2019 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Bologna metropolitana (di seguito PUMS) che ha quale obiettivo generale la riduzione del 40% delle emissioni da traffico al 2030, rispetto al 1990, che si traduce in un trasferimento di 440.000 spostamenti da auto ad altre modalità di trasporto sostenibili: treno, bus, piedi, bici e mobilità in sharing.

Al fine di raggiungere questo obiettivo, nel PUMS sono state determinate le diverse strategie da attuare per le varie modalità di trasporto. In particolare per il trasporto pubblico è stata definita la nuova rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitano (di seguito TPM), in grado di superare i limiti di capacità dell'attuale offerta e di offrire un'alternativa competitiva all'utilizzo dell'auto privata. La rete portante del TPM è costituita da:

- Servizio Ferroviario Metropolitano (di seguito SFM), che soddisfa la domanda di mobilità su corridoi ad elevato traffico;
- rete tranviaria di Bologna, che sarà in grado di potenziare la capacità, la competitività e l'attrattività del trasporto pubblico urbano;
- linee Metrobus, corridoi extraurbani e suburbani che, con sistemi assimilabili ai Bus Rapid Transit (di seguito Metrobus o BRT), garantiscono elevata frequenza, velocità, capacità, affidabilità del servizio e comfort.

Con decreto n. 171 del 10/05/2019, il MIT ha individuato gli Enti beneficiari del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” (di seguito “Fondo”) e la sua ripartizione tra essi. Alla Cm sono stati assegnati € 1.281.000,00. Attraverso le risorse del “Fondo” è stato possibile redigere il “Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) della linea Metrobus direttrice San Donato”. Con Atto del Sindaco n. 1/2021 è stata approvata la documentazione relativa al PFTE, redatta ai sensi del vecchio Codice 50/2016 (consultabile al seguente link: https://pumsbologna.it/Home/Progetti_in_corso/METROBUS/Linea_San_Donato_Bologna_Baricella_PFTE).

In data 17/1/2024 è stato firmato l'Accordo sui Fondi di Sviluppo e Coesione (FSC) tra la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, e il presidente della Regione, Stefano Bonaccini, recepito dalla Regione Emilia Romagna con propria Delibera di giunta Regionale n° 963 del 04/06/2024; tra i progetti candidati figura anche il Metrobus S. Donato.

Con Delibera di Giunta n° 1167 del 24/06/2024 la Regione Emilia Romagna ha approvato l'”Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per le infrastrutture di trasporto”, relativo alle modalità di di presentazione delle candidature, specificando, quale condizione di ammissibilità delle domande, l'approvazione in linea tecnica del PFTE redatto ai

sensi dell'art.41 da nuovo Codice dei Contratti e quale condizione per la concessione delle risorse, la presentazione del provvedimento di approvazione del PFTE.

In data 31/10/2024 è stato pubblicato il Bando per l'adeguamento secondo il nuovo codice dei contratti D.Lgs. 36/2023, del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica (PFTE) della linea Metrobus S. Donato (Bologna – Baricella), che prevede che l'aggiornamento del PFTE debba avvenire, sulla base della documentazione tecnica del PFTE approvato, secondo le modalità e i contenuti previsti nell'allegato I.7, art. 41 comma 2 del Nuovo Codice dei Contratti D.lgs 36/2023, nonché delle indicazioni contenute nell'art. 3 “Disposizioni per l'esecuzione del servizio” del presente Capitolato e quelle del RUP/DEC.

Gli elaborati del PFTE aggiornato costituiranno il presupposto per la richiesta di pareri e atti di assenso per la sua approvazione, per l'avvio delle procedure espropriative e per la successiva fase di progettazione.

È pertanto necessario procedere all'affidamento, nel rispetto dei contenuti dell'Allegato I.7 del Dlgs 36/2023, del servizio di verifica ai fini della validazione dell'adeguamento, secondo il nuovo codice dei contratti D.lgs. 36/2023, del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica (PFTE) della linea Metrobus S. Donato (Bologna – Baricella).

Per l'esecuzione dei servizi di cui sopra è stato individuato l'Operatore Economico PRO ITER ORGANISMO DI ISPEZIONE s.r.l. L'operatore è stato valutato in possesso delle qualifiche professionali e altamente specialistiche dal momento che l'Operatore ha condotto a termine oltre 160 incarichi di verifica di progetti di opere pubbliche e private afferenti a diverse tipologie: edifici residenziali, case e ospedali di comunità, edifici scolastici e per lo sport, siti produttivi, edifici per il terziario, opere infrastrutturali di trasporto, idrauliche, per la distribuzione di energia. Per ogni progetto l'Operatore ha garantito un team di verifica ad hoc costituito da esperti specificamente competenti e di grande esperienza.

Pertanto, in data 06/12/2024 veniva avviata la Trattativa diretta mediante Lettera di Invito P.G 80522/2024, con cui veniva invitato l'Operatore Economico PRO ITER ORGANISMO DI ISPEZIONE s.r.l. a presentare la sua migliore offerta entro la data del 09/12/2024.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale Sater di INTERCENTER) al prezzo di € 102.458,65 al netto di oneri al 4% e IVA al 22%, per un totale di € 129.999,54 (oneri e IVA inclusa), che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe.

Si procede, pertanto, all'affidamento del servizio di verifica ai fini della validazione dell'adeguamento, secondo il nuovo codice dei contratti D.lgs. 36/2023, del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica (PFTE) della linea Metrobus S. Donato (Bologna – Baricella), all'Operatore

Economico PRO ITER ORGANISMO DI ISPEZIONE s.r.l. con sede in con sede in Milano (MI), via G. B. Sammartini n. 5, C.F. e P.IVA 13257390966, per l'importo di € 129.999,54 oneri e IVA inclusa. Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti. Pertanto, in data 12/12/2024 venivano avviati i controlli sulla insussistenza di cause di esclusione ai sensi degli artt. 94 e 95 D.Lgs. 36/2023, mediante la piattaforma del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico di ANAC (FVOE). È stato inoltre acquisito il DURC Durc_INAIL_45211218_13257390966. Gli esiti positivi dei controlli sono conservati agli atti al P.G. 83436/2024.

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2024-2026, per € 123.499,57 annualità 2025 e per € 6.499,97 annualità 2026 sul Cap. S 205460/0 - *Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068* finanziata da FPV da alienazione beni immobili di cui all'accertamento n. 1327/2024.

La spesa altresì trova copertura nel bilancio di previsione 2024-2026, per € 2.131,15 annualità 2025 sul Cap. S 205460/0 - *Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068*, destinata agli incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 45 D.Lgs. 36/2023, finanziata da FPV da alienazione beni immobili di cui all'accertamento n. 1327/2024. Con successivi atti verrà disposta la costituzione del gruppo di lavoro, ai fini della distribuzione degli incentivi per le funzioni tecniche. L'imputazione degli impegni, assunti sul Cap S 205460/0 - *Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068* di cui al presente atto, avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs.118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

Responsabile Unico del presente procedimento è la Responsabile Servizio Pianificazione della Mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d'interesse così come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici» di attuazione dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023 (P.G 79687/2024).

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”.

Avverso l’aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l’atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 20/12/2024

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO²

² Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.