

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2942 DEL 20/12/2024

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

OGGETTO: AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETT. B) D.LGS. 36/2023, DEL SERVIZIO INERENTE L'ESECUZIONE DI RILIEVI TOPOGRAFICI, PROPEDEUTICI ALL'ADEGUAMENTO, SECONDO IL NUOVO CODICE DEI CONTRATTI D.LGS. 36/2023, DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (PFTE) DELLA LINEA METROBUS S. DONATO (BOLOGNA - BARICELLA). CIG B4B80AE998

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

- 1) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs 36/2023 per le ragioni esposte in motivazione e per un importo pari a € 37.428,57 al netto di oneri al 5%, per un totale di € 39.300,00 (oneri inclusi), il servizio inerente la esecuzione di rilievi topografici, propedeutici all'adeguamento, secondo il nuovo codice dei contratti D.lgs. 36/2023, del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica (PFTE) della linea Metrobus S. Donato (Bologna – Baricella), CIG B4B80AE998, all'Operatore Economico geom. Annalisa Dolso con sede in Pavia di Udine (UD), via Raimondo D'Aronco 46, P.IVA 02370910305;
- 2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 39.300,00 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) in favore di GEOM. ANNALISA DOLSO (codice: 94344) per SERVIZI INERENTI I RILEIVI TOPOGRAFICI (CIG: B4B80AE998), finanziato da FPV da alienazione di beni immobili di cui all'accertamento n. 902/2024;

- 3) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 638,40 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) in favore di PERSONALE (codice: 45) per Incentivi che confluiscono nel fondo teorico per gli incentivi destinato al personale dipendente, finanziato da FPV da alienazione di beni immobili di cui all'accertamento n. 902/2024;
- 4) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 159,60 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) per Incentivi che confluiscono nel Fondo innovazione, finanziato da FPV da alienazione di beni immobili di cui all'accertamento n. 902/2024;
- 5) **Dà atto** che con determina dirigenziale n. 2742/2024 è stata disposta la variazione ai sensi art. 175 comma 5 quater lett. b del T.U.E.L., per l'asestamento delle risorse al fine di disporre l'aggiudicazione dei servizi di progettazione metrobus, tra cui quello oggetto del presente provvedimento;
- 6) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica tramite firma di apposito documento di stipula
- 7) **Dà atto** che la responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹ rispetto all'aggiudicatario;
- 8) **Dà atto** che il Direttore dell'Esecuzione – ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'Allegato II.14 al D.Lgs. n. 36/2023 – è l'Ing. Silvia Bertoni;
- 9) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente";
- 10) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

La Città metropolitana di Bologna ha approvato il 27 novembre 2019 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Bologna metropolitana (di seguito PUMS) che ha quale obiettivo generale la riduzione del 40% delle emissioni da traffico al 2030, rispetto al 1990, che si traduce in un trasferimento di

¹ Come risulta da Atto P.G. 79687/2024 e come previsto nella sezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2023-2025, al paragrafo "Azioni e misure di contrasto generali - A.5" nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

440.000 spostamenti da auto ad altre modalità di trasporto sostenibili: treno, bus, piedi, bici e mobilità in sharing.

Al fine di raggiungere questo obiettivo, nel PUMS sono state determinate le diverse strategie da attuare per le varie modalità di trasporto. In particolare per il trasporto pubblico è stata definita la nuova rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitano (di seguito TPM), in grado di superare i limiti di capacità dell'attuale offerta e di offrire un'alternativa competitiva all'utilizzo dell'auto privata. La rete portante del TPM è costituita da:

- Servizio Ferroviario Metropolitano (di seguito SFM), che soddisfa la domanda di mobilità su corridoi ad elevato traffico;
- rete tranviaria di Bologna, che sarà in grado di potenziare la capacità, la competitività e l'attrattività del trasporto pubblico urbano;
- linee Metrobus, corridoi extraurbani e suburbani che, con sistemi assimilabili ai Bus Rapid Transit (di seguito Metrobus o BRT), garantiscono elevata frequenza, velocità, capacità, affidabilità del servizio e comfort.

Con decreto n. 171 del 10/05/2019, il MIT ha individuato gli Enti beneficiari del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” (di seguito “Fondo”) e la sua ripartizione tra essi. Alla Cm sono stati assegnati € 1.281.000,00. Attraverso le risorse del “Fondo” è stato possibile redigere il “Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) della linea Metrobus direttrice San Donato”. Con Atto del Sindaco n. 1/2021 è stata approvata la documentazione relativa al PFTE, redatta ai sensi del vecchio Codice 50/2016 (consultabile al seguente link: https://pumbologna.it/Home/Progetti_in_corso/METROBUS/Linea_San_Donato_Bologna_Baricella_PFTE).

In data 17/1/2024 è stato firmato l'Accordo sui Fondi di Sviluppo e Coesione (FSC) tra la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, e il presidente della Regione, Stefano Bonaccini, recepito dalla Regione Emilia Romagna con propria Delibera di giunta Regionale n° 963 del 04/06/2024; tra i progetti candidati figura anche il Metrobus S. Donato.

Con Delibera di Giunta n°1167 del 24/06/2024 la Regione Emilia Romagna ha approvato l'”Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per le infrastrutture di trasporto”, relativo alle modalità di di presentazione delle candidature, specificando, quale condizione di ammissibilità delle domande, l'approvazione in linea tecnica del PFTE redatto ai sensi dell'art.41 da nuovo Codice dei Contratti e quale condizione per la concessione delle risorse, la presentazione del provvedimento di approvazione del PFTE.

In data 31/10/2024 è stato pubblicato il Bando per l'adeguamento secondo il nuovo codice dei contratti D.Lgs. 36/2023, del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica (PFTE) della linea Metrobus S. Donato (Bologna – Baricella), che prevede che l'aggiornamento del PFTE debba avvenire, sulla

base della documentazione tecnica del PFTE approvato, secondo le modalità e i contenuti previsti nell'allegato I.7, art. 41 comma 2 del Nuovo Codice dei Contratti D.lgs 36/2023, nonché delle indicazioni contenute nell'art. 3 "Disposizioni per l'esecuzione del servizio" del presente Capitolato e quelle del RUP/DEC.

Gli elaborati del PFTE aggiornato costituiranno il presupposto per la richiesta di pareri e atti di assenso per la sua approvazione, per l'avvio delle procedure espropriative e per la successiva fase di progettazione.

È pertanto necessario procedere all'affidamento, nel rispetto dei contenuti dell'Allegato I.7 del Dlgs 36/2023, dei servizi per il rilievo topografico delle aree interessate dagli interventi della suddetta progettazione di fattibilità tecnico-economica.

Per l'esecuzione dei servizi di cui sopra è stato individuato l'Operatore Economico Geom. Annalisa Dolso, titolare dell'impresa individuale geom. Dolso Annalisa. L'operatore è stato valutato in possesso delle qualifiche professionali e altamente specialistiche nello specifico ambito dei rilievi topografici di terreni e di fabbricati con strumentazione elettronica, così come della restituzione grafica dei rilievi in CAD con elaborazione in 3D. L'Operatore inoltre vanta una serie di esperienze pregresse, svolte con altre Pubbliche Amministrazioni, in qualità di affidataria di servizi di progettazione, direzione esecutiva, direzione lavori e rilevazione topografica, che ne testimoniano l'elevata affidabilità per l'esecuzione del servizio in oggetto.

Pertanto, in data 04/12/2024 veniva avviata la Trattativa diretta (Trattativa nr. PI486541-24) mediante Lettera di Invito P.G.79688/2024, con cui veniva invitato l'Operatore Economico geom. Annalisa Dolso a presentare la sua migliore offerta entro la data del 09/12/2024.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale Sater di INTERCENTER) al prezzo di € 37.428,57 al netto di oneri al 5%, per un totale di € 39.300,00 (oneri inclusi), che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe.

Si procede, pertanto, all'affidamento del servizio inerente la esecuzione di rilievi topografici, propedeutici all'adeguamento, secondo il nuovo codice dei contratti D.lgs. 36/2023, del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica (PFTE) della linea Metrobus S. Donato (Bologna – Baricella) all'Operatore Economico geom. Annalisa Dolso con sede in Pavia di Udine (UD), via Raimondo D'Aronco 46, P.IVA 02370910305, per l'importo di € 39.300,00 oneri inclusi.

Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

L'art. 52 del D. lgs. 31 marzo 2023, n. 36 ha introdotto un regime semplificato per la verifica sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti nelle procedure di affidamento diretto di importo inferiore a Euro 40.000,00. Per tali casi, infatti, è stabilito che siano gli operatori economici ad attestare il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, mentre le Stazioni appaltanti sono tenute a verificare le dichiarazioni “anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno”. Con determinazione dirigenziale n. 1117/2024, sono stati determinati i criteri per lo svolgimento di tali verifiche a campione.

Pertanto, per l'affidamento in oggetto si è acquisita la dichiarazione sostitutiva di certificazione e atto di notorietà sull'assenza di motivi di esclusione ex artt. 94 e 95, D.lgs. n. 36/2023, nonché il DURC conservato agli atti al P.G. 82016/2024.

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2024-2026 per € 39.300,00 annualità 2025 sul Cap. S 205460 *Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068*, finanziato da FPV da alienazione di beni immobili di cui all'accertamento n. 902/2024.

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2024-2026 per € 798,00 annualità 2025 sul Cap. S 205460 *Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068*, destinata agli incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 45 D.Lgs. 36/2023, finanziato da FPV da alienazione di beni immobili di cui all'accertamento n. 902/2024.

L'imputazione dei presenti impegni, assunti sul Cap. S 205460 *Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068*, di cui al presente atto, avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs.118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

Responsabile Unico del presente procedimento è la Responsabile Servizio Pianificazione della Mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d'interesse così come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici» di attuazione dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023 (P.G 79687/2024).

Dal momento che la prestazione del servizio oggetto di affidamento richiede l'espressione di una pluralità di competenze, tutte altamente specialistiche, viene individuato un Direttore dell'Esecuzione diverso dal RUP, ai sensi dell'art. 114 e dell'Allegato II.14 del D.Lgs. n. 36/2023, nella persona di Ing. Silvia Bertoni, funzionario tecnico del Servizio Pianificazione della Mobilità.

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”.

Avverso l’aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 20/12/2023 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati (P.G. n. 77429/2023);
- l’atto del Sindaco metropolitano n. 347 del 20/12/2023 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024-2026 (P.G. n. 77220/2023).

Bologna, 20/12/2024

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO²

² Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.