

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE SENZA IMPEGNO DI SPESA

N. 3110 del 31/12/2024

AREA SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: ALLUVIONE MAGGIO 2023 - 2024VIMASNC25 - INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE CROLLATO SULLA S.P. 6 AL KM 13 TRA I COMUNI DI BUDRIO E MOLINELLA - CUP C51B23000440001. APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP)

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- approva, ai sensi dell'art. 2, comma 9 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, il Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) dell'intervento di ripristino del ponte crollato sulla S.P. 6 al km 13 tra i Comuni di Budrio e Molinella, redatto dalla Società Mc Engineering S.r.l. - C.F./P.IVA 02431231204 e contenuto in atti al fascicolo 9.2.1.1/23/2023¹ - CUP C51B23000440001;
- decide di optare, tra le alternative progettuali, per la soluzione proposta dalla Società incaricata, che prevede di ripercorrere l'attuale sede della S.P. 6 "Zenzalino", con attraversamento in obliquo del torrente Idice con una variazione angolare di circa 52° rispetto allo scorrimento dello stesso, per le motivazioni riportate nella Relazione tecnica descrittiva in atti²;
- dà atto che il suddetto progetto prevede una spesa complessiva stimata in Euro 40.000.000,00;
- dà atto che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è il P.I.E. Stefano Romagnoli, Responsabile titolare di incarico di Elevata Qualificazione del Servizio progettazione manutenzione e sicurezza

¹ PG 48603 - 48605 - 48609 - 48612 - 48618 del 18/07/2024.

² PG 48603/2024.

ambientale³.

MOTIVAZIONE

In esito al crollo del ponte esistente sul torrente Idice nel Comune di Budrio, località La Motta, verificatosi il 17 maggio 2023 in dipendenza di eccezionali precipitazioni e fenomeni di piena, la Città metropolitana di Bologna ha previsto la costruzione di un nuovo manufatto, per ripristinare il collegamento tra il Comune di Budrio e il Comune di Molinella.

Tale intervento rientra nel Piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali da attuare nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1° maggio 2023, Piano approvato e finanziato con l'Ordinanza del Commissario straordinario alla ricostruzione n. 13 del 31 ottobre 2023⁴, poi rimodulato con l'Ordinanza n. 33 del 9 settembre 2024⁵.

Con determinazione dirigenziale n. 3035 del 20/12/2023 - PG 77198/2023⁶, è stato affidato il servizio di architettura e ingegneria per la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) dell'intervento di cui trattasi alla Società Mc Engineering s.r.l., con domicilio fiscale in Viale Ilie Uljanov Lenin n. 45/C-D, 40138 - Bologna, C.F./P.IVA 02431231204, per l'importo di € 164.279,02 oltre ad oneri previdenziali al 4% (€ 6.571,16) e IVA al 22% (€ 37.587,04), per un totale complessivo di € 208.437,22 - CIG A03E824868, e in data 19/03/2024⁷ è stato perfezionato il relativo contratto.

In esecuzione di detto servizio, l'Ing. Mario Chinni, legale rappresentante della Società, ha trasmesso⁸ all'Amministrazione committente gli elaborati del DOCFAP di seguito elencati:

- Relazione Tecnica Descrittiva
- Computo Metrico Estimativo
- Quadro Economico
- Relazione idrologica
- Relazione idraulica
- Relazione geologica
- Rapporti di indagini geognostiche
- Relazione geotecnica

³ Nominato con determina dirigenziale n. 3035 del 20/12/2023.

⁴ Pubblicata in G.U. n. 264 dell'11/11/2023 - identificativo intervento ER-URVI-000644.

⁵ Pubblicata in G.U. n. 235 del 7/10/2024.

⁶ In applicazione dell'art. 3, c. 2, lett. f) punto 4 dell'Ordinanza del Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche n. 13 del 31/10/2023, che consente l'affidamento diretto di servizi di ingegneria e architettura nei limiti delle soglie di cui all'articolo 14 del D.Lgs. n. 36/2023, in deroga a quanto previsto all'art. 50, c. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

⁷ In atti al PG 18304/2024.

⁸ V. nota 1.

- Relazione sismica
- Relazione gestione terre da scavo
- Relazione di calcolo
- Elaborati grafici generali (n. 8)
- Elaborati grafici di viabilità (n. 5)
- Elaborati grafici geotecnica (n. 2)
- Elaborati grafici strutture (n. 8)

Il DOCFAP prende in considerazione tre diverse alternative progettuali e, tra esse, individua quale soluzione preferibile quella di ripercorrere l'attuale sede della S.P. 6 "Zenzalino", che attraversa in obliquo il torrente Idice con una variazione angolare di circa 52° rispetto allo scorrimento dello stesso. Tale soluzione, oltre a presentare profili di contenimento dei costi, comporta un minore impatto sul territorio, come illustrato nella Relazione tecnica descrittiva. La spesa complessiva stimata ammonta ad Euro 40.000.000,00.

Alla luce delle considerazioni tecniche ed economiche svolte dalla Società incaricata, che si condividono, si ritiene di approvare, ai sensi dell'art. 2, comma 9 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, il Documento di fattibilità delle alternative progettuali e, con esso, la soluzione ivi prescelta, al fine di procedere all'adozione dei successivi atti.

Bologna, 31/12/2024

**Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO⁹**

⁹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs. 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.