

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 138 DEL 29/01/2025
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: ALLUVIONE 2023 - 2024VIMASMS10: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO RELATIVO ALL'ESPLETAMENTO DEI SONDAGGI GEOGNOSTICI DEL TRATTO STRADALE DELLA S.P. 7 "VALLE DELL'IDICE" - CUP C27H23001720001 - CIG B552B910EF

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Riduce di € 5.292,91 la Prenotazione n. 387/2025** assunta¹ ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 5.292,91 sul Cap. 5 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di GEOER S.R.L. (codice: 94379) per l'affidamento del servizio relativo all'espletamento dei sondaggi geognostici del tratto stradale della S.P. 7 "Valle Dell'idice". Codice PBM 2024VIMASMS10 - CIG: B552B910EF - CUP: C27H23001720001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- approva l'affidamento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 del servizio relativo all'espletamento dei sondaggi geognostici del tratto stradale della S.P. 7 "Valle dell'Idice" a GeoER S.r.l. (C.F./P.IVA 04205041207) con sede legale in Via Guglielmo Marconi n. 3, 40122 Bologna per € 4.338,45 oltre IVA al 22% pari ad € 954,46 per complessivi € 5.292,91 - CUP C27H23001720001- CIG B552B910EF;
- dà atto che l'impegno di cui sopra - cod. SIOPE U2.02.01.09.012 - grava sul capitolo

¹ assunta con determinazione dirigenziale n. 2333 PG 71351 del 31/10/2024 - IP 5349/2024

205100 art. 7 “Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 11” del Bilancio di previsione 2025-2027², la previsione di scadenza dell’obbligazione giuridica è nell’anno 2025 ed è finanziato mediante risorse statali assegnate con l’Ordinanza n. 13 del 31/10/2023³ che finanzia il piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1° maggio 2023 (accertamento n. 92/2025⁴);

- dispone di provvedere alla conclusione del relativo contratto in modalità elettronica, mediante lettera commerciale, ai sensi dell’art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- dà atto che il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell’art. 15 del D.Lgs 36/2023, è l’Ing. Maurizio Martelli⁵, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁶ rispetto all’aggiudicatario;
- dà atto che si provvederà alla liquidazione del corrispettivo previo accertamento della regolarità dell’intervento;
- dà atto che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito Internet dell’Ente, Sezione “Amministrazione trasparente”;
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l’Emilia-Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell’atto.

MOTIVAZIONE

L’intervento denominato “Lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP7 Valle dell’Idice” rientra nel piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1° maggio 2023 approvato con l’Ordinanza n. 13 del 31/10/2023⁷, successivamente integrata dall’Ordinanza 33⁸, è previsto nell’Elenco annuale dei lavori 2024⁹ in attesa della variazione degli strumenti di programmazione dell’anno 2025. Per la realizzazione degli interventi richiamati nell’Ordinanza 13, in ossequio all’art. 3 comma 2, lett. c), si procede in deroga a quanto disposto dall’art. 37

² approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024

³ Pubblicata in G.U. n. 264 dell’11/11/2023 – contributi a rendicontazione, successivamente integrata dall’Ordinanza 33 da recepire negli strumenti di programmazione con la prima variazione utile

⁴ V. nota 1

⁵ Nominato con determinazione dirigenziale n. 834 del 02/05/2024. Il CV del RUP è consultabile al seguente link: https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq

⁶ Come previsto nella Sez. 2.3 del vigente PIAO, Azione A.5, nonché ai sensi dell’art. 16 del D. Lgs. 36/2023.

⁷ V. nota 3

⁸ Pubblicata in G.U. n. 235 del 07/10/2024.

⁹ V. nota 3

e Allegato I.5 del D.Lgs. 36/2023, allo scopo di autorizzare le procedure di affidamento anche in assenza della delibera di programmazione.

Ai fini della progettazione dell'intervento, con determinazione dirigenziale n. 834 del 02/05/2024 PG 30173 del 03/05/2024 è stato affidato allo Studio C+T il servizio di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione nonché direzione lavori relativo ai lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della S.P. 7 Valle dell'Idice nei Comuni di Ozzano dell'Emilia e Monterezeno. Il RUP ha manifestato l'esigenza¹⁰ di procedere all'esecuzione di sondaggi geognostici nel tratto stradale della SP 7 "Valle dell'Idice", propedeutici alla progettazione.

A seguito di indagine di mercato effettuata dal medesimo RUP e nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023, è stato individuato l'operatore economico GeoER S.r.l. (C.F./P. IVA 04205041207) con sede legale in Via G. Marconi n. 3, 40122 Bologna, in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni da affidare e iscritto al bando MePA di riferimento¹¹.

In data 27/12/2024 è stata quindi avviata una trattativa diretta¹² sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Acquistinretepa" con l'operatore economico GeoER S.r.l. invitando quest'ultimo a presentare la propria migliore offerta sull'importo a base d'asta pari a € 4.338,45.

Entro il termine assegnato, l'operatore economico ha formulato la sua offerta¹³ confermando l'importo a base d'asta, ritenuto congruo.

Si procede pertanto all'affidamento diretto del servizio sopra descritto, in applicazione dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 a GeoER S.r.l. (C.F./P. IVA 04205041207) con sede legale in Via G. Marconi n. 3, 40122 Bologna per l'importo di € 4.338,45 oltre a IVA al 22% (€ 954,46) per un totale di € 5.292,91.

L'affidatario ha dichiarato il possesso dei necessari requisiti di legge¹⁴. In ossequio all'art. 52, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, ci si riserva di effettuare le verifiche a campione circa l'effettivo possesso dei suddetti requisiti secondo le modalità indicate nella determinazione dirigenziale n. 283 del 26/02/2024.

Il contratto sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, avvalendosi della medesima piattaforma sulla quale è stata condotta la trattativa diretta (Acquistinretepa).

Considerata la non rilevante complessità della prestazione da eseguire, si è valutato di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del relativo contratto, ai sensi

¹⁰ Come emerge dalla relazione del RUP in atti al PG 85858 del 27/12/2024.

¹¹ V. nota precedente.

¹² T.D. n. 4975985.

¹³ Acquisita e conservata sulla piattaforma di approvvigionamento digitale "Acquistinretepa".

¹⁴ Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà anch'essa acquisita e conservata sulla piattaforma "Acquistinretepa".

dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023.

La spesa per il servizio quantificata in € 4.338,45 oltre IVA al 22% pari ad € 954,46 per complessivi € 5.292,91 grava sul capitolo 205100 art. 7 "Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 11" del Bilancio di previsione 2025-2027¹⁵ annualità 2025, è finanziata come indicato nel dispositivo e troverà copertura nel quadro economico di progetto in corso di predisposizione.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 29/01/2025

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹⁶

¹⁵ V. nota 2

¹⁶ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.