

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 270 DEL 18/02/2025

CORPO DI POLIZIA LOCALE DELLA CITTA' METROPOLITANA

OGGETTO: SERVIZIO DI ACCESSO, TRAMITE COLLEGAMENTO TELEMATICO, ALLA BANCA DATI DEL SISTEMA INFORMATIVO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO PRA GESTITO DAL CENTRO ELABORAZIONE DATI DELL'ACI - ANNO 2025.

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) dispone l'impegno ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.500,00 sul Cap. S 108148/0 - Spese per servizi amministrativi - Cdc 124 (Cod. SIOPE 1030216999) in favore di AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA (codice: 13946) per il collegamento telematico alla banca dati del sistema informativo PRA gestito dal centro elaborazione dati dell'ACI per l'anno 2025. CIG: B55F50C544;
- 2) dispone di provvedere alla conclusione del relativo contratto mediante buono d'ordine, secondo quanto previsto dall'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023 e dall'art. 20 bis, comma 5 dell'ultra vigente Regolamento per la disciplina dei contratti;
- 3) dispone di provvedere al pagamento della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

Con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 87/2005, sono state approvate le linee guida per il Piano Provinciale della Sicurezza stradale. Tali indirizzi sono finalizzati agli interventi di significativa riduzione dell'incidentalità e mortalità sulle strade prevedendo, tra l'altro, il miglioramento qualitativo delle attività della Polizia locale volte al controllo del rispetto delle norme sulla circolazione stradale, perseguendo prioritariamente le infrazioni più gravi ai limiti di velocità ed ai semafori rossi mediante

l'installazione, sul territorio provinciale, di tecnologie innovative basate sulla rilevazione automatica e a distanza dei comportamenti posti in essere dagli utenti della strada.

Considerato che per l'espletamento degli ordinari compiti di istituto per il funzionamento dell'Unità Operativa Stradale e per la celerità delle indagini di Polizia è indispensabile poter usufruire del servizio di informatica del Centro di Elaborazione Dati del Pubblico Registro Automobilistico.

Vista la convenzione in essere tra la Provincia di Bologna e l'Automobile Club d'Italia (Cod. 13946) C.F. 00493410583 P.I. 00907501001 - per la fornitura, tramite collegamento telematico, di dati contenuti nel sistema informativo del Pubblico Registro Automobilistico (PRA) gestito dal centro elaborazione dati dell'ACI che prevede, per il servizio fornito, il costo di € 1.128,59 oltre IVA 22% per il canone annuo di abbonamento e di € 0,365 oltre IVA 22% per costo di singola consultazione anche se con esito negativo.

Si ritiene di impegnare la spesa complessiva di € 2.500,00 (€ 2.049,18 + IVA 22% € 450,82) a copertura dei fabbisogni presunti dell'anno 2025 e si precisa che la spesa trova copertura per al Capitolo PEG 108148 "Spese per servizi amministrativi" piano finanziario U.1.03.02.16.999 "Altre spese per servizi amministrativi" del CdC 124 Bilancio di Previsione 2025/2027 - annualità 2025 - CIG B55F50C544.

Dà atto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 che il Responsabile unico di progetto (RUP) è il Vicecomandante del Corpo di Polizia locale e che lo stesso non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹ rispetto all'aggiudicatario.

Si dà conto che:

- l'imputazione dell'impegno del presente atto avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.
- la somma da impegnare è disponibile sul capitolo di Bilancio individuato nella decisione, assegnate al Dirigente competente e saranno dal medesimo liquidate;
- è stato acquisito telematicamente il DURC² online attestante la regolarità contributiva del fornitore.

¹ Come previsto nella sezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2024-2026, al paragrafo "Azioni e misure di contrasto generali - A.5" nonché ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

² PG INAIL_45997859 del 16/10/2024

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.
- il vigente Regolamento metropolitano del procedimento amministrativo e dell'amministrazione digitale;
- l'ultra-vigente Regolamento provinciale sui contratti.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna nel termine di giorni 60 (sessanta) o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato nel termine di giorni 120 (centoventi), entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o piena conoscenza del medesimo, in forza del combinato disposto ex artt. 29 e 41, D.lgs. n. 104/2010 (c.d. Codice del processo amministrativo) per l'impugnazione al TAR e ex art. 9, D.P.R. n. 1199/71 per quanto attiene il ricorso straordinario al Capo dello Stato.

Bologna, 18/02/2025

Firmato digitalmente
Dott. FULGARO TOMMASO³

³ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.