

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 363 DEL 26/02/2025

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO AMMINISTRATIVO E ORGANIZZAZIONE (Area Pian.Terr.)**

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETT. B) D.LGS. 36/2023, DELLA PRESTAZIONE DI SERVIZI PER L'AGGIORNAMENTO DEI CONTENUTI E DELLA GRAFICA DI DUE MANUALI DI PROGETTAZIONE ED USO DELLA SEGNALETICA DELLA BICIPOLITANA CIG B5AC939525

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs 36/2023 per le ragioni esposte in motivazione e per un importo pari a € 11.538,46 al netto di oneri al 4% e dell'IVA al 22%, per un totale di € 14.640,00 (oneri al 4% pari ad € 461,54 e IVA al 22% pari a € 2.640,00 inclusi), i servizi per l'aggiornamento dei contenuti e della grafica di due Manuali di progettazione ed uso della Segnaletica della Bicipolitana (CIG B5AC939525), all'Operatore Economico Stradivarie Archietti Associati, con sede in Trieste, via Cecilia de Rittmeyer, 14, 34134, C.F./P.IVA 01175480324;
- 2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 14.640,00 sul Cap. S 104542/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - Cdc 092 (Cod. SIOPE 1030211999) in favore di STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI (codice: 49014) per Servizi per l'aggiornamento dei contenuti e della grafica di due Manuali di progettazione ed uso della Segnaletica della Bicipolitana. CIG B5AC939525;
- 3) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica tramite firma di apposito documento di stipula

- 4) **Dà atto** che la responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹ rispetto all'aggiudicatario;
- 5) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione “Amministrazione trasparente”;
- 6) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

La Città metropolitana di Bologna ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con Delibera di Consiglio metropolitano n. 54 del 27.11.2019, in seguito integrato come componente strutturale nel Piano Territoriale Metropolitano (PTM) e coerente con il Piano Strategico Metropolitano (PSM). Il PUMS prevede tra le sue principali strategie la riduzione delle emissioni climalteranti attraverso il potenziamento della mobilità ciclistica. Nello specifico con lo sviluppo del Biciplan metropolitano all'interno del PUMS vengono definite:

- la nuova rete ciclistica portante metropolitana multilivello (Bicipolitana per la mobilità quotidiana) a supporto degli spostamenti quotidiani, riconoscendo alla bicicletta un ruolo fondamentale per il riequilibrio del modal share in un'ottica di sostenibilità;
- la rete cicloturistica (Bicipolitana per il tempo libero) finalizzata ad un'ampia fruizione del territorio metropolitano anche per i collegamenti a scala regionale e nazionale.

Tra le strategie del PUMS relative allo sviluppo della mobilità ciclistica rivestono un ruolo fondamentale la riconoscibilità e leggibilità della rete, così come evidenziato anche dalle Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la redazione dei Biciplan. A tali principi contribuiscono sia l'utilizzo di progettazioni tipologiche omogenee sia un'opportuna segnaletica dedicata, coordinata, uniforme e coerente su tutto il territorio metropolitano che semplifichino la percezione del ciclista rispetto agli itinerari aumentandone, quindi, la fruibilità e la sicurezza e massimizzandone l'utilizzo. A questo scopo il PUMS promuove, quindi, la diffusione di soluzioni tecniche omogenee e standard progettuali elevati, così come la creazione di una segnaletica omogenea e condivisa sull'intero territorio metropolitano.

¹ Come risulta da Atto P.G. 3936/2025 e come previsto nella sezione “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO 2023-2025, al paragrafo “Azioni e misure di contrasto generali - A.5” nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

Pertanto, al fine di soddisfare e dar effettivamente seguito ai predetti obiettivi e indirizzi strategici del PUMS, si intende affidare un servizio che abbia ad oggetto l'aggiornamento dei contenuti e della grafica di due manuali già redatti dalla presente Amministrazione, ovvero:

- il Manuale di progettazione della Bicipolitana e delle sue reti locali (di seguito Manuale di progettazione della Bicipolitana)²;
- il Manuale d'uso della segnaletica della Bicipolitana (di seguito Manuale della segnaletica della Bicipolitana)³.

Pertanto, in data 14/02/2025 veniva avviata la Trattativa diretta mediante Lettera di Invito P.G. 10332/2025, con cui veniva invitato l'Operatore Economico Stradivarie Architetti associati a presentare la sua migliore offerta entro la data del 17/02/2025.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale *SATER* di Intercenter) al prezzo di 11.538,46 al netto di oneri al 4% e dell'IVA al 22%, per un totale di € 14.640,00 (oneri al 4% pari ad € 461,54 e IVA al 22% pari a € 2.640,00 inclusi), che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe. Il prezzo offerto era formulato al ribasso rispetto all'importo indicato dalla Stazione appaltante di € 15.000,00 oneri e IVA inclusi.

Si procede, pertanto, all'affidamento dei servizi per l'aggiornamento dei contenuti e della grafica di due Manuali di progettazione ed uso della Segnaletica della Bicipolitana, all'Operatore Economico Stradivarie Architetti Associati, con sede in Trieste, via Cecilia de Rittmeyer, 14, 34134, C.F./P.IVA 01175480324, per l'importo di € 14.640,00 oneri al 4% e IVA al 22% inclusa (CIG B5AC939525).

Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

L'art. 52 del D. lgs. 31 marzo 2023, n. 36 ha introdotto un regime semplificato per la verifica sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti nelle procedure di affidamento diretto di importo inferiore a Euro 40.000,00. Per tali casi, infatti, è stabilito che siano gli operatori economici ad attestare il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, mentre le Stazioni appaltanti sono tenute a verificare le dichiarazioni "anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno". Con determinazione dirigenziale n. 1117/2024, sono stati determinati i criteri per lo svolgimento di tali verifiche a campione.

² Servizio affidato con determinazione dirigenziale n. 1813/2022, poi integrato con servizio affidato con determinazione dirigenziale n. 2171/2023

³ Servizio affidato con determinazione dirigenziale n. 525/2021

Pertanto, per l'affidamento in oggetto si è acquisita la dichiarazione sostitutiva di certificazione e atto di notorietà sull'assenza di motivi di esclusione ex artt. 94 e 95, D.lgs. n. 36/2023.

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2025-2027, annualità 2025 per € 14.640,00 sul Cap. S 104542/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - Cdc 092 (Cod. SIOPE 1030211999).

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Responsabile Unico del presente procedimento è la Responsabile Servizio Pianificazione della Mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d'interesse così come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici» di attuazione dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023 (P.G 10329/2025).

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali".

Avverso l'aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 26/02/2025

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO⁴

⁴ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.