

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE SENZA IMPEGNO DI SPESA

N. 536 del 17/03/2025

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO CON IL COMUNE DI BOLOGNA E DELLO SCHEMA DI AVVISO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI ALLE ASSOCIAZIONI PER PROMUOVERE L'UTILIZZO E L'AVVIAMENTO ALLA BICICLETTA DI BAMBINI ATTRAVERSO LA PROPOSIZIONE DI ATTIVITÀ "BIKE PARK" LEGATE ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E DELLA BICIPOLITANA - ANNUALITÀ 2025

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Approva** lo schema di Accordo con il Comune di Bologna per la compartecipazione alla realizzazione delle attività "Bike Park" legate alla promozione della mobilità ciclistica e della Bicipolitana – Annualità 2025;
- 2) **Dà atto** che con il predetto Accordo, il Comune di Bologna si impegna a trasferire a Città metropolitana di Bologna la somma di € 10.000,00 a titolo di compartecipazione per le attività di Bike Park, annualità 2025, che verranno accertate con successivo atto sul Cap. E 202150 *Trasferimenti correnti da amministrazioni locali - Cdc 068*;
- 3) **Dà atto** che con successivi atti, in occasione della prima Variazione di Bilancio utile, si provvederà ad allineare gli stanziamenti di Bilancio;
- 4) **Approva lo schema di Avviso per la concessione di contributi alle Associazioni per promuovere l'utilizzo e l'avviamento alla bicicletta di bambini attraverso la proposizione di attività "Bike Park" legate alla promozione della mobilità ciclistica e della Bicipolitana**, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, ai sensi dell'art. 6 del *Regolamento contributi, patrocini, sale e rappresentanza istituzionale*, approvato con Delibera del Consiglio

metropolitano n. 26 del 14.10.2020;

- 5) **Dispone** che le richieste di contributo, firmate digitalmente o in modo autografo con scansione di carta di identità, dovranno essere inviate all'indirizzo PEC della Città metropolitana di Bologna cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it improrogabilmente entro il 24/03/2025;
- 6) **Dispone** che l'Avviso venga pubblicato, oltre che all'Albo pretorio della Città metropolitana di Bologna, anche alla sezione "Bandi e Avvisi" del sito dell'Ente;
- 7) **Dispone** che ai suddetti schemi potranno essere apportate modifiche di carattere non sostanziale;
- 8) **Dà atto** che la spesa complessiva ammonta ad € 20.000,00, la cui corretta previsione sul Capitolo S. 104500 "*Trasferimenti correnti a istituzione sociali private - CdC 068*" è stata approvata con Atto del Sindaco metropolitano n. 28 del 20/02/2025, avente ad oggetto "*Prelevamento dal Fondo di Riserva - annualità 2025 - 2026 - 2027 per integrazione stanziamenti risultati insufficienti in parte corrente ai sensi degli artt. 176 e 175 c.3 lett. e) del d.lgs. 267/2000*";
- 9) **Dà atto** che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal d. lgs. 33/2013 e ss.mm.ii, mediante la pubblicazione dell'atto, nella sottosezione di Amministrazione trasparente - Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici sul sito internet dell'Ente.

MOTIVAZIONE

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile contempla cinque obiettivi specifici: l'accessibilità, la tutela del clima, la salute e la salubrità dell'aria, e la sicurezza stradale. Questi obiettivi, a loro volta, contribuiscono al quinto obiettivo generale o meta-obiettivo: rendere la Città metropolitana di Bologna più attrattiva attraverso elevati livelli di qualità urbana e vivibilità al fine di potenziare la coesione e l'attrattività del sistema territoriale nel suo complesso e il ruolo di città internazionale del suo capoluogo.

Il PUMS, infatti, mette al centro le persone, con i loro diritti e le loro esigenze, per lo sviluppo di una mobilità sostenibile che abbia come principi cardine la qualità delle infrastrutture e dei servizi usati per spostarsi e la vivibilità degli spazi e delle strutture della città. In particolar modo il PUMS ha tra le sue strategie principali il potenziamento della mobilità ciclistica attraverso:

- realizzazione della rete infrastrutturale metropolitana per la mobilità ciclabile "Bicipolitana";
- promozione di servizi per i ciclisti;
- attuazione di eventi e campagne di formazione e comunicazione sulla cultura della bicicletta e la mobilità ciclistica;

In tale contesto, ed anche a seguito della positiva esperienza dello scorso anno dell'attività di Bike Park, si intende sostenere insieme al Comune di Bologna anche nel 2025 il progetto che preveda la

gestione di “Bike Park” per continuare a promuovere l’utilizzo e l’avviamento all’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile e sicuro, nonché per educare ad un comportamento rispettoso e attento alla circolazione stradale.

Per la realizzazione di tale progetto, la Città metropolitana di Bologna intende procedere alla concessione di contributi ad Associazioni, ai sensi del Regolamento contributi, patrocini, sale e rappresentanza istituzionale, approvato con Delibera di Consiglio metropolitano n. 26 del 14.10.2020. Il Regolamento infatti contiene la disciplina in tema di concessione di contributi, dettando i criteri e i requisiti necessari per il riconoscimento del beneficio economico, agli artt. 3 e seguenti.

In conformità a quanto previsto all’art. 3 del predetto Regolamento, l’Avviso, oggetto di approvazione con il presente provvedimento, dispone che i beneficiari siano le Associazioni Dilettantistiche Sportive e/o Associazioni di Promozione Sociale che abbiano come finalità la gestione di una o più attività sportive legate al mondo della bicicletta, senza scopo di lucro e per scopi di natura ideale, cioè praticate in forma dilettantistica, e che siano in possesso dei seguenti requisiti:

1. Per le APS, iscrizione nel Registro Nazionale delle Associazioni di Promozione Sociale di cui all’art. 8, L. n. 383/2000 e dell’art. 4, L.R. n. 34/2002 e ss.mm.ii.
2. Se presente, iscrizione al Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche, istituito dal CONI ai sensi del d. lgs. 28 febbraio 2021, n. 39, e/o iscrizione al Registro Unico Nazionale del Terzo settore (R.U.N.T.S.);
3. Statuto, o altro atto analogo dell’organizzazione partecipante, non in contrasto con la Costituzione, la legge, l’ordine pubblico e lo Statuto metropolitano, con particolare riferimento ai divieti di propaganda di ideologie fondate sulla discriminazione per motivi razziali, etnici, nazionali o religiosi;
4. Assenza di scopo di lucro.

Le Associazioni riconosciute beneficiarie a seguito di apposita istruttoria condotta ai sensi dell’art. 8 del Regolamento, avranno il compito di organizzare i cosiddetti Bike Park, quindi tutto ciò che concerne il corso di avviamento alla bicicletta. Il corso dovrà coinvolgere non meno di 55 utenti per ogni Associazione. Inoltre, il corso è diviso in due livelli, rivolti a bambine e bambini dai 4 agli 11 anni, e prevede:

- il primo, di avviamento puro, si svolge dalle ore 10.00 alle ore 11.00;
- il secondo, più focalizzato al miglioramento delle competenze in strada e fuori strada e all’educazione stradale, si svolge dalle ore 11.00 alle ore 12.00, ed è rivolto a una utenza più esperta.

Durante il corso i partecipanti verranno invitati a partecipare a quelle che si definiscono “uscite esterne”, che coincidono con le domeniche ciclabili ed altri eventi cittadini organizzati.

Le Associazioni beneficiarie sono chiamate, ai sensi dell'art. 5 dell'Avviso, a presentare una relazione contenente la dettagliata descrizione dell'attività o iniziativa posta in essere e il bilancio consuntivo economico dell'iniziativa con l'indicazione dettagliata delle spese sostenute. Per la comprova delle spese sostenute è richiesta la trasmissione della documentazione contabile, in allegato alla predetta relazione. A seguito dell'esame di tale documentazione verrà liquidata, in un'unica soluzione, la quota di contributo riconosciuta.

Il contributo riconosciuto a ciascuna Associazione ammonta ad un massimo di € 2.200,00. Oltre al contributo assegnato è prevista una premialità in termini economici crescente in base al numero di utenti coinvolti (oltre il numero minimo di 55) fino ad esaurimento risorse.

Con riferimento alla compartecipazione del Comune di Bologna, essa scaturisce dalla volontà di collaborare nella realizzazione di un'attività di interesse comune, di cui vengono condivise le finalità e promosse le modalità di realizzazione. Per tale motivo si ritiene opportuno sottoscrivere un Accordo ai sensi dell'art. 15 della L.n. 241/1990, in modo da disciplinare gli impegni reciproci. A tal proposito si dà conto dell'impegno del Comune di Bologna a trasferire a Città metropolitana di Bologna l'importo di € 10.000,00 a titolo di compartecipazione.

Tale importo si aggiunge alla disponibilità di Città metropolitana, che ammonta ad € 10.000,00. Di conseguenza, le risorse complessive ammontano ad € 20.000,00 la cui corretta previsione in Bilancio 2025-2027, sul Capitolo S. 104500 *“Trasferimenti correnti a istituzione sociali private - CdC 068”*, è stata approvata con Atto del Sindaco metropolitano n. 28 del 20/02/2025, avente ad oggetto *“Prelevamento dal Fondo di Riserva - annualità 2025 - 2026 - 2027 per integrazione stanziamenti risultati insufficienti in parte corrente ai sensi degli artt. 176 e 175 c.3 lett. e) del d.lgs. 267/2000.*

Si approvano pertanto lo schema di Accordo con il Comune di Bologna e lo schema di Avviso per la concessione di contributi alle associazioni per promuovere l'utilizzo e l'avviamento alla bicicletta di bambini attraverso la proposizione di attività *“bike park”* legate alla promozione della mobilità ciclistica e della bicipolitana – annualità 2025.

Si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal d. lgs. 33/2013, così come modificato dal d. lgs. 97/2016, e dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione *“Amministrazione trasparente”* ai sensi dell'art. 26 e 27 del d. lgs. 33/2013 sottosezione Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici, dell'atto di concessione e dei dati richiesti in formato tabellare aperto.

Bologna, 17/03/2025

Firmato digitalmente
DELPIANO ALESSANDRO¹

¹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs. 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.