

Il giorno 8/05/2025, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

## **ATTO N. 79**

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Fasc. 08.02.02.02/4/2025

## AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

### SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA

**Oggetto:** *PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 DELLA L.R. 24/2017 FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DEL II LOTTO PRIORITARIO DELLA CICLOVIA DEL SOLE, COMPLETAMENTO TRONCHI N. 3, 4 E 7. DETERMINAZIONI PREVISTE AI SENSI DELL'ART. 53 DELLA L.R. N. 24/2017 E VALUTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DEI PIANI (VALSAT), AI SENSI DELL'ART. 19 DELLA L.R.24/2017 E DEL D.LGS. N. 152/2006*

### IL SINDACO METROPOLITANO

#### **Decisione:**

- 1) **Formula**, in qualità di Rappresentante della Città metropolitana di Bologna, individuata come autorità competente, le determinazioni di competenza previste nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 L.R. 24/2017 finalizzato alla localizzazione del II lotto prioritario della Ciclovia del Sole a completamento dei tronchi n. 3, 4 e 7 in variante alla pianificazione urbanistica vigente, all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e all'approvazione del progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, sulla base delle considerazioni e motivazioni contenute nella Relazione istruttoria<sup>1</sup>, allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1);
- 2) **Esprime**, inoltre, nell'ambito del suddetto procedimento urbanistico, la contestuale valutazione di compatibilità ambientale sul documento di Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (Valsat), sulla base del contributo istruttorio<sup>2</sup> reso da ARPAE Area Autorizzazioni Concessioni metropolitana (AACM) di Bologna e del parere di sostenibilità ambientale rilasciato da ARPAE Area Prevenzione Ambientale metropolitana (APAM) sulla ValSAT della Variante al PUG

---

<sup>1</sup> In atti con PG n. 28960/2025.

<sup>2</sup> In atti con PG n. 27780/2025.

del Comune di Bologna, allegati alla suddetta Relazione istruttoria e al presente atto sindacale quali parti integranti e sostanziali;

3) **Esprime**, inoltre, il parere<sup>3</sup> in materia di vincolo sismico e in ordine alla verifica di compatibilità delle previsioni del Piano con le condizioni di pericolosità locale del territorio ai sensi di legge;

4) **Dà atto** che il presente provvedimento non comporta riflessi contabili diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente, secondo quanto indicato in motivazione;

5) **Dispone** la trasmissione del presente provvedimento all'*Area Sviluppo delle infrastrutture – Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie* per la conclusione del procedimento in esame.

### **Motivazione:**

La Città metropolitana, *Area Sviluppo delle infrastrutture – Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie*, ha attivato il procedimento in oggetto con l'indizione della conferenza di servizi decisoria per la localizzazione del II lotto prioritario della Ciclovía del Sole a completamento dei tronchi n. 3, 4 e 7 in variante alla pianificazione urbanistica vigente, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e l'approvazione del progetto definitivo e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Si applicano, pertanto, al presente procedimento urbanistico l'art. 53 L.R. 24/2017 e gli artt. 14 e ss. L. 241/90 in merito alla disciplina relativa alla contestuale Conferenza dei servizi.

Il tratto di Ciclovía del Sole in progetto è parte integrante del sistema nazionale delle ciclovie turistiche (SNCT) sviluppato a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e del Ministero dei Beni Artistici, Culturali e Turistici (Mibact) tra il 2015 e il 2018.

La proposta in oggetto comporta variante cartografica agli strumenti urbanistici vigenti di alcuni Comuni attraversati dal tratto di Ciclovía del Sole in oggetto, in particolare:

- per i Comuni di Crevalcore e Casalecchio di Reno l'opera comporta variante al PSC;
- per il Comune di Bologna l'opera comporta variante al PUG;
- per i Comuni di Marzabotto e Castel di Casio, l'opera comporta variante al PSC e RUE;
- per il Comune di Grizzana Morandi, l'opera comporta variante al PRG.

Per i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Calderara di Reno e Camugnano il progetto risulta normativamente e cartograficamente conforme agli strumenti urbanistici vigenti.

L'opera interessa alcune aree di proprietà privata, pertanto la conclusione del presente procedimento determina l'apposizione di vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Il tracciato di progetto (53,4 km) ricalca tratti di percorsi ciclabili esistenti da riqualificare, tratti di nuove piste ciclabili di progetto e tratti di percorsi in promiscuo ciclo-veicolare su viabilità scarsamente trafficate per garantire condizioni di protezione e sicurezza adeguate.

---

<sup>3</sup> In atti con PG n. 27972/2025.

A seguito delle comunicazioni intercorse tra l'Area Pianificazione territoriale e mobilità sostenibile – Servizio Pianificazione Urbanistica e l'Area Sviluppo delle infrastrutture – Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie quest'ultima ha trasmesso le integrazioni a completamento della documentazione necessaria all'espressione delle determinazioni di competenza.

Il Servizio Pianificazione Urbanistica ha esaminato la documentazione e ha predisposto la Relazione istruttoria, allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale che si richiama, insieme agli allegati, per quanto non espressamente esposto (Allegato n. 1), in cui vengono espresse le determinazioni di competenza.

Si dispone, infine, la trasmissione del presente atto e dei suoi allegati all'Area Sviluppo delle infrastrutture – Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie.

Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto<sup>4</sup> della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliere delegato Marco Panieri.

Il presente provvedimento, avente contenuto tecnico urbanistico, non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente così come indicato al punto 4) del dispositivo.

Si dà atto altresì che è stato richiesto e acquisito, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (RICCI MARIAGRAZIA - AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

### **Allegati:**

#### **1) Relazione istruttoria corredata degli allegati**

A) Proposta di parere in merito alla valutazione ambientale rilasciata da ARPAE - Area Autorizzazioni e Concessioni metropolitana (in atti con PG n. 27780 del 28 aprile 2025);

---

<sup>4</sup> Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

[omissis]

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

[omissis]

- B) Parere in materia di vincolo sismico e verifica di compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale in riferimento agli aspetti geologici, sismici ed idrogeologici del territorio, ai sensi dell'art. 5, L.R. n. 19/2008 (in atti con PG n. 27972 del 28 aprile 2025);
- C) Contributo tecnico del Servizio Pianificazione della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna (in atti con PG n. 28961 del 2 maggio 2025);
- D) Parere di sostenibilità ai sensi dell'art. 19, comma 4, della L.R. 24/2017 rilasciato da ARPAE APAM sulla ValSAT della Variante al PUG del Comune di Bologna (in atti con PG n. 22206 del 2 aprile 2025).

*Bologna, lì 08/05/2025*

**IL SINDACO METROPOLITANO**

*Matteo Lepore<sup>5</sup>*

---

<sup>5</sup> Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).