

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1020 DEL 12/05/2025

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO AMMINISTRATIVO E ORGANIZZAZIONE (Area Pian.Terr.)**

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1, LETT. B), DEL D. LGS. 36/2023 DEL SERVIZIO PER IL SUPPORTO E COORDINAMENTO DELLE GIORNATE DEI BIKE PARK - ANNUALITÀ 2025. CIG: B690B33378

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs 36/2023 per le ragioni espone in motivazione e per un importo pari a € 1.639,34 al netto di IVA al 22%, per un totale di € 2.000,00 (IVA al 22% inclusa, pari ad € 360,65), il servizio di supporto e coordinamento delle giornate dei Bike Park - annualità 2025, all'Operatore Economico A.S.D. POLISPORTIVA PONTEVECCHIO, con sede in Bologna (BO), via della Battaglia, C.F. 80066210370 e P.IVA 02207100377;
- 2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.000,00 sul Cap. S 104542/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - Cdc 092 (Cod. SIOPE 1030211999) in favore di ASD POLISPORTIVA PONTEVECCHIO (codice: 26813) per AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO PER IL SUPPORTO E COORDINAMENTO DELLE GIORNATE DEI BIKE PARK - ANNUALITÀ 2025. CIG: B690B33378;
- 3) **Da atto** che con Atto del Sindaco n. 28/2025, avente ad oggetto "*Prelevamento dal fondo di riserva - annualità 2025 - 2026 - 2027 per integrazione stanziamenti risultati insufficienti in parte*

corrente ai sensi degli artt. 176 e 175 c.3 lett. e) del d.lgs. 267/2000”, è stato autorizzato il prelievo dal fondo di riserva per l’affidamento del servizio in oggetto¹;

- 4) **Prende atto** che la procedura di trattativa diretta avviata sulla piattaforma *Acquistiinretepa* di CONSIP con l’operatore economico X-Coaching di Sara Poluzzi, è andata deserta per le ragioni esposte in motivazione²;
- 5) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica tramite firma di apposito documento di stipula;
- 6) **Dà atto** che la responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale³ rispetto all’aggiudicatario;
- 7) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell’Ente, sezione “Amministrazione trasparente
- 8) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

La Legge n. 56/2014⁴ assegna alla Città metropolitana la funzione fondamentale afferente alla mobilità e viabilità, anche assicurando la compatibilità e la coerenza della pianificazione urbanistica comunale nell'ambito metropolitano.

L’esercizio di tale funzione in capo alla Città metropolitana ha condotto all’approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile che contempla cinque obiettivi specifici: l’accessibilità, la tutela del clima, la salute e la salubrità dell’aria, e la sicurezza stradale, i quali a loro volta contribuiscono al quinto obiettivo generale o meta-obiettivo: rendere la Città metropolitana di Bologna più attrattiva attraverso elevati livelli di qualità urbana e vivibilità al fine di potenziare la coesione e l’attrattività del sistema territoriale nel suo complesso e il ruolo di città internazionale del suo capoluogo.

¹ Con Atto del Sindaco n. 28/2025 veniva autorizzato il prelievo dal Fondo di riserva per € 22.000,00, di cui € 20.000,00 per il trasferimento delle risorse alle Associazioni (in parte assegnate con determina dirigenziale n. 695/2025 a seguito di selezione delle proposte pervenute) ed € 2.000,00 per l'affidamento del servizio in oggetto;

² Con determina n. 781/2024 è stato attivato il servizio in oggetto, mediante affidamento diretto all’operatore economico X-Coaching di Sara Poluzzi;

³ Come risulta da Atto P.G. 16811/2025 e come previsto nella sezione “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO 2025-2027, al paragrafo “Azioni e misure di contrasto generali - A.5” nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

⁴ Con particolare riferimento all'art. 1 comma 44 lett. d)

Il PUMS, infatti, mette al centro le persone, con i loro diritti e le loro esigenze, per lo sviluppo di una mobilità sostenibile che abbia come principi cardine la qualità delle infrastrutture e dei servizi usati per spostarsi e la vivibilità degli spazi e delle strutture della città. In particolar modo il PUMS ha tra le sue strategie principali il potenziamento della mobilità ciclistica attraverso:

- realizzazione della rete infrastrutturale metropolitana per la mobilità ciclabile “Bicipolitana”;
- promozione di servizi per i ciclisti;
- attuazione di eventi e campagne di formazione e comunicazione sulla cultura della bicicletta e la mobilità ciclistica.

In tale contesto, ed anche a seguito della positiva esperienza dello scorso anno dell’attività di Bike Park, si intende sostenere insieme al Comune di Bologna anche nel 2025 il progetto che preveda la gestione di “Bike Park” per continuare a promuovere l’utilizzo e l’avviamento all’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile e sicuro, nonché per educare ad un comportamento rispettoso e attento alla circolazione stradale. Con determina dirigenziale n. 536/2025 è stato pertanto approvato l’*Avviso per la concessione di contributi alle Associazioni per promuovere l’utilizzo e l’avviamento alla bicicletta di bambini attraverso la proposizione di attività “Bike Park” legate alla promozione della mobilità ciclistica e della Bicipolitana*, ai sensi dell’art. 6 del *Regolamento contributi, patrocini, sale e rappresentanza istituzionale*, approvato con Delibera del Consiglio metropolitano n. 26 del 14.10.2020.

La Città metropolitana di Bologna e il Comune di Bologna, con Accordo in via di sottoscrizione tra le parti⁵ si sono reciprocamente impegnate alla collaborazione per la gestione delle attività di “Bike Park”.

Contestualmente all’avvio delle attività di Bike Park, per il mese di aprile 2025, si è reso necessario ottenere un servizio per il supporto e il coordinamento delle attività, per tutto ciò che concerne: la direzione delle giornate di Bike Park 2025 in termini di interconnessione e uniformità di accesso ai corsi medesimi; la creazione e coordinamento della rete fra le Associazioni affinché vi sia un accesso paritario e affinché vengano rispettati i criteri dell’art. 2 dell’Avviso pubblicato da Città metropolitana; la distribuzione di materiale utile (volantini, gadget) nonché per la risoluzione di eventuali problematiche o imprevisti.

Per l’annualità 2024 è stato attivato il predetto servizio, mediante affidamento diretto con determina dirigenziale n. 781/2024 all’operatore economico X-Coaching di Sara Poluzzi. Anche per l’annualità

⁵ Con Determina dirigenziale n. 536/2025 è stato approvato l’Accordo con il Comune di Bologna avente ad oggetto la compartecipazione alla realizzazione delle attività “Bike Park” legate alla promozione della mobilità ciclistica e della Bicipolitana – Annualità 2025

2025 si è deciso di proseguire il servizio precedentemente attivato, pertanto, per l'esecuzione dei servizi di cui sopra è stato nuovamente individuato l'Operatore Economico X-Coaching di Sara Poluzzi P.IVA 04016651202, con sede legale in Bologna, via Pellegrino Rossi n. 7, con cui è stata avviata una trattativa diretta sulla piattaforma Acquistiinretepa di CONSIP. La trattativa, tuttavia, è andata deserta in quanto l'Operatore Economico non ha presentato la propria offerta tecnico-economica nei tempi prestabiliti dall'Amministrazione.

Vista la necessità di procedere comunque all'affidamento del servizio di cui sopra, e dato il prossimo dell'inizio del calendario dei Bike Park, è stato pertanto individuato l'Operatore Economico A.S.D. Polisportiva Pontevecchio, che è stato valutato in possesso delle qualifiche e competenze necessarie allo svolgimento delle prestazioni richieste, in considerazione della rinomata attività di promozione e diffusione dello sport, nell'educazione dei ragazzi, nella socializzazione, nell'inclusione e nella sensibilizzazione verso attività motorie salutari.

Pertanto, in data 15/04/2025 veniva avviata la Trattativa diretta sulla piattaforma *SATER* di Intercenter (Trattativa nr. PI184477-25) mediante Lettera di Invito, con cui veniva invitato l'Operatore Economico A.S.D. Polisportiva Pontevecchio a presentare la sua migliore offerta entro la data del 17/04/2025.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale *SATER* di Intercenter) al prezzo di € 1.639,34 al netto di IVA al 22%, per un totale di € 2.000,00 (IVA al 22% inclusa, pari ad € 360,65), che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe.

Si procede, pertanto, all'affidamento dei servizi di supporto e coordinamento delle giornate dei Bike Park - annualità 2025 all'Operatore Economico A.S.D. POLISPORTIVA PONTEVECCHIO, con sede in Bologna (BO), via della Battaglia, C.F. 80066210370 e P.IVA 02207100377, per l'importo di € 2.000,00 IVA al 22% inclusa.

Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

L'art. 52 del D. lgs. 31 marzo 2023, n. 36 ha introdotto un regime semplificato per la verifica sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti nelle procedure di affidamento diretto di importo inferiore a Euro 40.000,00. Per tali casi, infatti, è stabilito che siano gli operatori economici ad attestare il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, mentre le Stazioni appaltanti sono tenute a verificare le dichiarazioni "anche previo sorteggio di un

campione individuato con modalità predeterminate ogni anno”. Con determinazione dirigenziale n. 1117/2024, sono stati determinati i criteri per lo svolgimento di tali verifiche a campione.

Pertanto, per l’affidamento in oggetto si è acquisita la dichiarazione sostitutiva di certificazione e atto di notorietà sull'assenza di motivi di esclusione ex artt. 94 e 95, D.lgs. n. 36/2023, nonché il DURC Durc_INPS_44479240_80066210370.

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2025-2027, annualità 2025 per € 2.000,00 sul Cap. S 104500 / 0 Trasferimenti correnti a Istituzioni sociali private - Cdc 068.

L’imputazione degli impegni, assunti sul Cap. S 104500 / 0 Trasferimenti correnti a Istituzioni sociali private - Cdc 068 di cui al presente atto, avviene nell’esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l’obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs.118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

Responsabile Unico del presente procedimento è la Responsabile Servizio Pianificazione della Mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d’interesse così come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici» di attuazione dell’art. 16 del D. lgs. 36/2023 (P.G 16811/2025).

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”.

Avverso l’aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui l'obbligazione è scaduta, ai sensi del D. lgs. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. lgs. 126/2014.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei

sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 12/05/2025

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO⁶

⁶ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.