

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1130 DEL 22/05/2025
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2024VIMASMS35 - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE CICLABILE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA IN COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 26 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 80.170,87 (IVA ESCLUSA). CUP C47H24000830002 - CIG DERIVATO B6E043EFD1

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 109.188,21 sul Cap. E 401665/7 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 4020102001) ente debitore REGIONE EMILIA ROMAGNA (codice: 85) per fondi progetto. Codice PBM 2024VIMASMS35 - CUP: C47H24000830002;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 172,19 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA-LABORATORIO PROVE MATERIALI (codice: 43564) per accertamenti di laboratorio. Codice PBM 2024VIMASMS35 - CUP: C47H24000830002;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.331,20 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche. Codice PBM 2024VIMASMS35 - CUP: C47H24000830002;

- **Dispone l’Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 97.808,46 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 – anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto. Codice PBM 2024VIMASMS35 - CIG: B6E043EFD1 - CUP: C47H24000830002;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 9.876,36 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 – anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto. Codice PBM 2024VIMASMS35 - CUP: C47H24000830002;
- **Dispone di provvedere al pagamento** delle somme di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell’allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011 e all’art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell’obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo degli interventi di manutenzione straordinaria della rete ciclabile di competenza della Città Metropolitana di Bologna in Comune di San Giorgio di Piano consistenti nella realizzazione di un collegamento tra due tratti ciclopedonali in corrispondenza del tratto stradale tra il km 8+944 e km 9+178 e nella creazione di un percorso pedonale (circa 60 m) tra il km 10+862 e il km 10+919 della SP 4 “Galliera” dell’importo di € 109.188,21 e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/9/2025 – CUP C47H24000830002;
- dà atto che la spesa complessiva di € 109.188,21 è finanziata mediante fondi della Regione Emilia Romagna³;
- dà atto che gli impegni e la prenotazione sopra riportati - cod. SIOPE U.2.02.01.09.012 - trovano copertura sul capitolo 205100 Articolo 7 “Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011” del Bilancio di previsione 2025-2027⁴, la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica nell’anno 2025 e sono finanziati come sopra riportato;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D. Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

¹ Art. 107 D. Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 32342/2025.

³ Fondi attribuiti con Delibera Regionale Num. 1518 dell’08/07/2024. Accertamento assunto con il presente atto

⁴ approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2025
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	05/2025
Affidamento contratto attuativo AQ	05/2025
Consegna dei lavori	05/2025
Durata dei lavori	30 gg.
Ultimazione dei lavori	2° trim. 2025
Certificato di regolare esecuzione/Collaudo	3° trim. 2025
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	97.808,46
Somme a disposizione	11.379,75
TOTALE	109.188,21

- dà atto che occorre impegnare le somme di € 1.331,20 per l'incentivo funzioni tecniche art. 113, c. 2 e 3 D. Lgs. 50/2016 ed € 172,19 (IVA compresa) per gli accertamenti di laboratorio da svolgersi presso il Laboratorio Prove Materiali della Città Metropolitana di Bologna;
- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato B6E043EFD1;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari a € 80.170,87, comprensivo di € 16.550,74 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 2.423,30 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% pari a € 17.637,59, per complessivi € 97.808,46;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura

(OG3 cat. prevalente), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/9/2025, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello Schema di Contratto di Accordo Quadro;

- nomina⁵ quale Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Maurizio Martelli, Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁶ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁷;
- dà atto che è in corso di affidamento il servizio di ingegneria e architettura della Direzione dei Lavori e del Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Massimo Biagetti, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

- ⊗ *Seggio di gara: RUP Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Maurizio Martelli;*

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Maurizio Martelli, Primo*

⁵ Ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016. Normativa, questa, applicabile in quanto vigente alla data di pubblicazione del bando di Accordo Quadro.

⁶ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 50/2016.

⁷ PG 32400/2025.

collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Federica Sodano, Ivo Giuliani, Beatrice Ferrari;

- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione:* RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori Giuseppe Dalleo, Cristina Teglia, Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Silvia Marchetta;

- gruppo 4 Esecuzione:

- ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.:* Direttore dei lavori esterno;

- gruppo 5 CRE:

- ⊗ CRE: esterno; Altri collaboratori Federica Sodano.

MOTIVAZIONE

L'intervento di manutenzione straordinaria della rete ciclabile di competenza della Città Metropolitana di Bologna in Comune di San Giorgio di Piano risulta finanziato mediante fondi della Regione Emilia-Romagna⁸ per un importo di € 109.188,21⁹.

Per tale intervento, il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Maurizio Martelli, ha prodotto il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)¹⁰ ai sensi dell'art. 23, comma 4 del D. Lgs. 50/2016, sulla scorta del quale i tecnici individuati del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie¹¹ hanno redatto e presentato il progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/9/2025).

Come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica, il progetto prevede la realizzazione di un collegamento tra due tratti ciclopedonali in corrispondenza del tratto stradale tra il km 8+944 e km 9+178 e nella creazione di un percorso pedonale (circa 60 m) tra il km 10+862 e il km 10+919 della SP 4 "Galliera".

In applicazione del D. Lgs. n. 81/2008, il Geom. Luca Macchi ha altresì redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e conseguentemente validato¹² ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) D. Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dagli elaborati di cui all'elenco allegato al presente atto, risulta di importo complessivo pari a € 109.188,21 così suddiviso:

⁸ V. nota 3

⁹ Intervento non previsto nel programma triennale opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco annuale 2025 poiché l'importo lavori è inferiore a € 100.000,00 (come previsto all'Art. 21 punto 3 D. Lgs. 50/2016)

¹⁰ PG 25396/2025 e successiva nota in atti al PG 32073/2025.

¹¹ Progettista generale: Arch. Federica Sodano; Collaboratori alla progettazione: Ing. Sara Destro, Geom. Davide Labbate, Arch. Manuela Faustini Fustini; Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Geom. Luca Macchi.

¹² PG 32348/2025.

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni	€	80.776,70
A2 di cui Costo per il personale soggetto a ribasso	€	17.195,57
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	2.423,30

Totale lavori in appalto € 83.200,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Imprevisti (IVA compresa)	€	332,80
B2 Spese tecniche (Servizio ingegneria e architettura - Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione) (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	5.848,02
B3 Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D. Lgs. 50/2016)	€	1.331,20
B4 Accertamenti di laboratorio (IVA compresa)	€	172,19
B5 IVA 22% sul totale lavori in appalto	€	18.304,00

Totale somme a disposizione € 25.988,21

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO € 109.188,21

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013.

Il progettista attesta che l'intervento prevede esclusivamente opere non strutturali (ONS) che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4 del D. Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione, appunto, dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio

Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

L'Accordo quadro con il RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024¹³. Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D. Lgs. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo ammonta quindi ad € 80.170,87, comprensivo di € 16.550,74 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 2.423,30 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% pari a € 17.637,59, per complessivi € 97.808,46.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D. Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a complessivi € 1.331,20.

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad € 109.188,21, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni	€	77.747,57
A2 di cui Costo per il personale soggetto a ribasso	€	16.550,74
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	2.423,30
Totale lavori in appalto	€	80.170,87

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Imprevisti (IVA compresa)	€	332,80
B2 Spese tecniche (Servizio ingegneria e architettura - Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione)	€	5.848,02
B3 Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D. Lgs. 50/2016)	€	1.331,20

¹³ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

B4 Accertamenti di laboratorio (IVA compresa)	€	172,19
B5 IVA 22% sul totale lavori in appalto	€	17.637,59
B6 ECONOMIE DA RIBASSO SU A (IVA compresa)	€	3.695,54
Totale somme a disposizione	€	29.017,34
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO	€	109.188,21

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazioni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 22/05/2025

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹⁴

¹⁴ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.