

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1310 DEL 06/06/2025
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2020VIMASMS43 - SEMAFORI PER ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E SEGNALETICA CICLABILI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO N. 28 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 72.895,75 (IVA ESCLUSA). CUP C47H20003670001 - CIG DERIVATO B7213EFAD4

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.210,40 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche. Codice PBM 2020VIMASMS43 - CUP: C47H20003670001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 302,60 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per quota innovazione. Codice PBM 2020VIMASMS43 - CUP: C47H20003670001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 88.932,82 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto. Codice PBM 2020VIMASMS43 - CIG: B7213EFAD4 - CUP: C47H20003670001;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.396,90 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE

2020109012) per prenotazione fondi. Codice PBM 2020VIMASMS43 - CUP: C47H20003670001;

- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo dei lavori consistenti nella messa in sicurezza della pista ciclabile di prossima realizzazione, che corre parallela alla Strada provinciale SP 4 "Galliera" nel Comune di San Giorgio di Piano, e dell'incrocio nel Comune di Bentivoglio, tra la SP 45 "Saliceto" e la SP 44 "Bassa Bolognese", mediante realizzazione di semafori per attraversamenti pedonali e segnaletica, dell'importo di € 100.000,00 e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/11/2025 - CUP C47H20003670001;
- dà atto che la spesa complessiva di € 100.000,00 è finanziata mediante fondi della Città Metropolitana di Bologna - avanzo vincolato da vincoli formalmente attribuiti dall'ente;
- dà atto che gli impegni e la prenotazione sopra riportati - cod. SIOPE U.2.02.01.09.012 - trovano copertura sul capitolo 205100 Articolo 7 "Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2025-2027³ e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2025;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2025
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	06/2025
Affidamento contratto attuativo AQ	06/2025
Consegna dei lavori	06/2025
Durata dei lavori	45 gg.
Ultimazione dei lavori	2° trim. 2025

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 37616/2025 e PG 37619/2025.

³ approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024 e successivamente variato con determinazione dirigenziale n. 345 del 25/02/2025.

Certificato di regolare esecuzione/Collaudato	3° trim. 2025
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	88.932,82
Somme a disposizione	11.067,18
TOTALE	100.000,00

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato B7213EFAD4;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari a € 72.895,75, comprensivo di € 12.428,37 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 2.203,40 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% pari a € 16.037,07, per complessivi € 88.932,82;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (OG3 cat. prevalente), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/11/2025, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello Schema di Contratto di Accordo Quadro;
- dà atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio Martelli⁴, Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁵ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁶;
- dà atto che le funzioni di Direttore dei Lavori e del Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione saranno svolte dall'Ing. Gianfranco Flotta della società F-Ingegneria S.r.l. giusta determinazione dirigenziale n. 1226 del 30/05/2025;

⁴ Atto di nomina determinazione dirigenziale n. 1226 PG 36670 del 30/05/2025

⁵ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

⁶ PG 37632/2025.

- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:
 - **gruppo 1 Programmazione della spesa:**
 - ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Ing. Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
 - ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Massimo Biagetti, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*
 - **gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):**
 - ⊗ *Seggio di gara: RUP Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
 - ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
 - ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*
 - **gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:**
 - ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Maurizio Martelli;*
 - **gruppo 4 Esecuzione: RUP:**
 - ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Federica Sodano, Ivo Giuliani, Beatrice Ferrari;*
 - ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Giuseppe Dalleo, Silvia Marchetta, Cristina Teglia;*
 - **gruppo 4 Esecuzione:**
 - ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttore dei lavori esterno;*
 - **gruppo 5 CRE:**
 - ⊗ *CRE: esterno; Altri collaboratori Federica Sodano.*

MOTIVAZIONE

L'intervento consistente nei lavori di messa in sicurezza della pista ciclabile di prossima realizzazione, che corre parallela alla Strada provinciale SP 4 "Galliera" nel Comune di San Giorgio di Piano, e dell'incrocio nel Comune di Bentivoglio, tra la SP 45 "Saliceto" e la SP 44 "Bassa Bolognese", mediante realizzazione di semafori per attraversamenti pedonali e segnaletica, risulta finanziato con fondi della Città Metropolitana di Bologna - avanzo vincolato da vincoli formalmente attribuiti dall'ente, per un importo di € 100.000,00⁷.

Per tale intervento, il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Maurizio Martelli, ha prodotto il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)⁸ ai sensi dell'art. 23, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, sulla scorta del quale i tecnici individuati del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie⁹ hanno redatto e presentato il progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/11/2025).

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008, il Geom. Luca Macchi ha altresì redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e conseguentemente validato¹⁰ ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dagli elaborati di cui all'elenco allegato al presente atto, risulta di importo complessivo pari a € 100.000,00 così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni	€	73.446,60
A2 di cui Costo per il personale soggetto a ribasso	€	12.912,59
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	2.203,40

Totale lavori in appalto € 75.650,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Imprevisti (IVA compresa)	€	30,55
B2 Spese tecniche (Servizio ingegneria e architettura - Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione) (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	6.157,28
B3 Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	1.210,40

⁷ Intervento non previsto nel programma triennale opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco annuale 2025 poiché l'importo lavori è inferiore a € 100.000,00 (come previsto all'Art. 21 punto 3 D. Lgs. 50/2016).

⁸ PG 25416/2025 e successiva nota in atti al PG 34072/2025.

⁹ Progettista generale: Arch. Federica Sodano; Collaboratori alla progettazione: Ing. Sara Destro, Geom. Davide Labbate, Arch. Manuela Faustini Fustini; Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Geom. Luca Macchi.

¹⁰ PG 37625/2025.

B4 Quota fondo innovazione - 20% (art. 113, c. 4 D.Lgs. 50/2016)	€	302,60
B5 IVA 22% sul totale lavori in appalto	€	16.643,00
Totale somme a disposizione	€	24.343,83
C) Economie da ribasso su spese tecniche (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	6,17
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO	€	100.000,00

Il progettista attesta che l'intervento:

a) è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013;

b) prevede esclusivamente opere non strutturali (ONS) che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione, appunto, dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

L'Accordo quadro con il RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024¹¹. Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto

¹¹ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo ammonta quindi ad € 72.895,75 comprensivo di € 12.428,37 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 2.203,40 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% pari a € 16.037,07, per complessivi € 88.932,82.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a complessivi € 1.513,00 (di cui € 1.210,40 per funzioni tecniche di cui al comma 3 D.Lgs. 50/2016 ed € 302,60 per innovazione tecnologica di cui al comma 4 D.Lgs. 50/2016).

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad € 100.000,00, viene rideterminato come segue per effetto dell'affidamento del servizio di ingegneria e architettura di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, nonché dell'affidamento dei lavori in Accordo Quadro:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni	€	70.692,35
A2 <i>di cui</i> Costo per il personale soggetto a ribasso	€	12.428,37
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	2.203,40
Totale lavori in appalto	€	72.895,75

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Imprevisti (IVA compresa)	€	30,55
B2 Spese tecniche (Servizio ingegneria e architettura - Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione) (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	6.157,28
B3 Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	1.210,40
B4 Quota fondo innovazione - 20% (art. 113, c. 4 D.Lgs. 50/2016)	€	302,60
B5 IVA 22% sul totale lavori in appalto	€	16.037,07
B6) ECONOMIE DA RIBASSO		
B6 - 1) Economie da ribasso su spese tecniche (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	6,17
B6 - 2) Economie da ribasso su A (IVA compresa)	€	3.360,18
Totale somme a disposizione	€	27.104,25

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO**€ 100.000,00**

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazioni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 06/06/2025

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹²

¹² Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.