

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1350 DEL 12/06/2025
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2025VIMASMS08 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI (RISANAMENTI PROFONDI, TAPPETI DI USURA E TRATTAMENTI SUPERFICIALI) SU SS.PP. VARIE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO N. 25 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO - CUP C67H24000770001 - CIG DERIVATO B6C1364C03. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 2.253.000,00 (IVA ESCLUSA)

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.000.000,00 sul Cap. E 401664/6 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 4020101001) ente debitore MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 24534) per finanziamento progetto. Codice PBM 2025VIMASMS08 - CUP: C67H24000770001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.748.660,00 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto. Codice PBM 2025VIMASMS08 - CIG: B6C1364C03 - CUP: C67H24000770001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.500,00 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA-LABORATORIO PROVE MATERIALI (codice: 43564) per accertamenti di laboratorio. Codice PBM 2025VIMASMS08 - CUP: C67H24000770001;

- **Dispone l’Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 34.428,62 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche. Codice PBM 2025VIMASMS08 - CUP: C67H24000770001;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 215.411,38 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto. Codice PBM 2025VIMASMS08 - CUP: C67H24000770001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** delle somme di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali (risanamenti profondi, tappeti di usura e trattamenti superficiali) su SS.PP. varie dell'importo di € 3.000.000,00 e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/23/2025 - CUP C67H24000770001;
- dà atto che la spesa complessiva di € 3.000.000,00 è finanziata mediante trasferimento di risorse statali³;
- dà atto che gli impegni e la prenotazione sopra riportati - codice SIOPE U.2.02.01.09.012 - trovano copertura sul capitolo 205100 Articolo 6 “Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011” del Bilancio di previsione 2025-2027⁴, la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2025 e che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D. Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obl. giuridica 2025
-----------------------	--

¹ Art. 107 D. Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 30195/2025.

³ Fondi assegnati con Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 26 aprile 2022 reg. n. 101 - “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”. Programma quinquennale 2025-2029 - autorizzazione MIT concessa con PG 46998 del 11/07/2024. Accertamento assunto con il presente atto. Viene garantita comunque la copertura finanziaria tenuto conto del confronto con il MIT e si valuterà entro la variazione di salvaguardia degli equilibri generali di bilancio e assestamento generale di luglio 2025 l'adeguamento delle risorse.

⁴ Approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024

Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	II trim. 2025
Affidamento contratto attuativo AQ	II trim. 2025
Consegna dei lavori	II trim. 2025
Durata dei lavori	60 gg.
Ultimazione dei lavori	III trim. 2025
Certificato di regolare esecuzione/Colloquio	IV trim. 2025
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	2.748.660,00
Somme a disposizione	251.340,00
TOTALE	3.000.000,00

- dà atto che occorre impegnare le somme di € 34.428,62 per l'incentivo funzioni tecniche art. 113, c. 2 e 3 D. Lgs. 50/2016 ed € 1.500,00 (IVA compresa) per gli accertamenti di laboratorio da svolgersi presso il Laboratorio Prove Materiali della Città Metropolitana di Bologna;
- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale n. 700, 41055 Montese (MO), nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato B6C1364C03;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari a € 2.253.000,00, comprensivo di € 322.040,76 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 20.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% pari a € 495.660,00, per complessivi € 2.748.660,00;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (cat. prevalente OG3), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/23/2025, in

applicazione di quanto previsto all'art. 6 del Contratto di Accordo Quadro;

- nomina quale Responsabile Unico del Procedimento il P.I.E. Stefano Romagnoli, funzionario del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁵ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁶;
- nomina il Geom. Davide Labbate quale Direttore dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D. Lgs. 50/2016, compresa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
- nomina il Per. Ind. Enrico Poli, il Geom. Alessandro Ponti e il Geom. Alessandro Mazza quali Direttori operativi con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e con delega dei compiti di cui all'art. 14 del D.M. 49/2018, in relazione alla predisposizione e alla tenuta dei documenti contabili;
- nomina l'Arch. Federica Sodano quale collaudatore tecnico-amministrativo dei lavori in oggetto;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Massimo Biagetti, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

- ⊗ *Seggio di gara: RUP Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota, Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Stefano Romagnoli, Altri collaboratori Chiara Ferrari;*

⁵ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 50/2016.

⁶ PG 30422/2025.

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Stefano Romagnoli, Primo collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Giulia Massari, Ivo Giuliani;*
- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Stefano Romagnoli, Primo collaboratore Giulia Massari, Altri collaboratori Beatrice Ferrari, Giuseppe Dalleo, Sabrina Croci, Arianna Bianchini, Silvia Marchetta;*

- gruppo 4 Esecuzione:

- ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttore dei lavori Davide Labbate, Direttori Operativi Enrico Poli, Alessandro Ponti, Alessandro Mazza;*

- gruppo 5 Collaudo/CRE:

- ⊗ Collaudo: Federica Sodano.

MOTIVAZIONE

L'intervento denominato "Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali (risanamenti profondi, tappeti di usura e trattamenti superficiali) sulle seguenti strade: S.P. 6 Zenzalino da 0+000 a 1+409 e da 1+432 a 6+000 in Comune di Budrio e Castenaso, S.P. 48 Castelli Guelfi da 7+300 a 8+018 in Comune di Budrio, S.P. 56 Dozza da 0+000 a 2+888 in Comune di Dozza (tratti), S.P. 57 Madolma da 0+000 a 4+000 e da 4+000 a 11+600 (tratti) in Comune di Gaggio Montano, Alto Reno Terme, Lizzano in Belvedere, S.P. 62 Riola-Camugnano-Castiglione primo tronco da 21+000 a 26+669 in Comune di Camugnano e di Castiglione Dei Pepoli, S.P. 62 Riola-Camugnano-Castiglione secondo tronco da 0+000 a 1+791 in Comune di Vergato, S.P. 64 Granaglione-SS 64 da 0+000 a 7+805 in Comune di Alto Reno Terme (tratti), S.P. 325 Val di Setta e Val Di Bisenzio da 13+500 a 28+500 in Comune di Monzuno, Grizzana Morandi, San Benedetto Val di Sambro, Castiglione dei Pepoli" è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco annuale 2025⁷ della Città Metropolitana di Bologna per l'importo di € 3.000.000,00.

Per tale intervento, il Responsabile Unico del Procedimento, P.I.E. Stefano Romagnoli, ha prodotto il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)⁸ ai sensi dell'art. 23, comma 4 del D. Lgs. 50/2016, sulla scorta del quale i tecnici individuati del Settore

⁷ Approvato con D.C. n. 65 del 23/12/2024, variazione al Programma Opere 2025/2027 adottato con D.C. n. 24/2025 del 04/06/2025

⁸ PG 30190/2025.

Strade, Sicurezza e Ciclovie⁹ hanno redatto e presentato il progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/23/2025).

Come stabilito nel DIP e dettagliatamente specificato nella relazione tecnica, il progetto prevede l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni in tratte di strade provinciali parzialmente diverse da quelle indicate nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche¹⁰, essendo lo stato di fatto delle strade frattanto mutato, anche in ragione degli eventi metereologici estremi che hanno colpito il territorio bolognese negli ultimi tempi. In base alla rivalutazione delle priorità, quindi, gli interventi di cui al progetto in approvazione si riferiscono ai seguenti tratti stradali:

- S.P. 6 "Zenzalino" dal km 0+000 al km 1+409 e dal km 19+620 al km 21+583, in territorio dei Comuni di Budrio e Molinella;
- SP 26 "Valle del Lavino" dal km 10+500 al km 20+500 e dal km 28+562 al km 30+000 (tratti), in territorio dei Comuni di Monte San Pietro e Valsamoggia;
- SP 27 "Valle del Samoggia" dal km 12+500 al km 24+500 (tratti), in territorio del Comune di Valsamoggia;
- SP 4 "Galliera" dal km 5+400 al km 9+000 e dal km 10+000 al km 15+500, in territorio dei Comuni di Argelato, San Giorgio di Piano e San Pietro in Casale.

In applicazione del D. Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, il Geom. Davide Labbate ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e conseguentemente validato¹¹ ai sensi dell'art. 26, comma 8 del D. Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto, dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
 2. Computo metrico estimativo e quadro economico;
 3. Capitolato speciale di appalto;
 4. Scheda di progetto
 5. Elenco prezzi unitari ed analisi dei prezzi;
 6. Quadro di incidenza del costo del personale;
 7. Cronoprogramma;
 8. Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e Fascicolo dell'Opera,
- risulta di importo complessivo pari a € 3.000.000,00, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1. Importo lavorazioni	€ 1.985.412,20
A2. Costo per il personale soggetto a ribasso	€ 334.587,80

⁹ Progettista generale: Geom. Davide Labbate; Collaboratori alla progettazione: Ing. Enrico Poli, Geom. Alessandro Ponti.

¹⁰ V. nota 7. Variazione da comunicare al MIT, finanziatore dell'intervento, per la presa d'atto e successiva variazione del programma delle opere finanziate e approvate

¹¹ PG 30493/2025.

A3. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso € 20.000,00

Totale lavori in appalto €2.340.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1. Rilievi, accertamenti, indagini (IVA compresa) € 96.102,33

B2. Imprevisti (IVA compresa) € 13.169,05

B3. Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D. Lgs. 50/2016) € 34.428,62

B4. Spese per accertamenti di laboratorio (IVA compresa) € 1.500,00

B5. IVA 22% sul totale lavori in appalto € 514.800,00

Totale somme a disposizione € 660.000,00

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO €3.000.000,00

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento prevede esclusivamente opere non strutturali (ONS) che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, che non avrebbero il requisito della funzionalità, tenuto conto dell'esigenza di unitarietà nella gestione dei lavori.

In considerazione dell'urgenza, nonché della tipologia dell'intervento, i lavori vengono affidati al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale n. 700, 41055 - Montese (MO), aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 del contratto di Accordo Quadro¹², e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

¹² Stipulato a sua volta in data 23 aprile 2024 - Rep. 120 - PG 27604 del 23/04/2024.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D. Lgs. 50/2016.

L'importo del contratto attuativo ammonta quindi ad € 2.253.000,00, di cui € 322.040,76 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui € 20.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (€ 495.660,00) per complessivi € 2.748.660,00.

Il quadro economico di progetto, fermo l'importo complessivo pari ad € 3.000.000,00, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1. Importo lavorazioni	€ 1.910.959,24
A2. Costo per il personale soggetto a ribasso	€ 322.040,76
A3. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 20.000,00
Totale lavori in appalto	€ 2.253.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1. Rilievi, accertamenti, indagini (IVA compresa)	€ 96.102,33
B2. Imprevisti (IVA compresa)	€ 13.169,05
B3. Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D. Lgs. 50/2016)	€ 34.428,62
B4. Spese per accertamenti di laboratorio (IVA compresa)	€ 1.500,00
B5. IVA 22% sul totale lavori in appalto	€ 495.660,00
B6. Economie da ribasso su A (IVA compresa)	€ 106.140,00
Totale somme a disposizione	€ 747.000,00

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO € 3.000.000,00

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazioni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 12/06/2025

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹³

¹³ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.