

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1649 DEL 16/07/2025
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2025VIMASMS08 - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI SUPPORTO AL RUP - SUPERVISIONE E COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DELLA D.L. E DEL C.S.E. PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI (RISANAMENTI PROFONDI, TAPPETI DI USURA E TRATTAMENTI SUPERFICIALI) SU SS.PP. VARIE - CUP C67H24000770001 - CIG B13C6B95B7.

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Riduce di € 94.382,25 la prenotazione n. 2664/2025¹** assunta ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 94.382,25 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di PAVENCO PAVEMENT ENGINEERING CONSULTING S.R.L. (codice: 44409) per 2025VIMASMS08 è affidamento servizio supporto tecnico RUP. CIG: B13C6B95B7 - CUP: C67H24000770001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;

¹ assunta con determinazione dirigenziale n. 1350 PG 39763 del 12/06/2025

- affida², ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, il servizio tecnico di supporto al RUP per la supervisione e il coordinamento della progettazione esecutiva, della D.L. e del C.S.E. in riferimento all'intervento di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali (risanamenti profondi, tappeti di usura e trattamenti superficiali) su SS.PP. varie, identificato con il codice PBM 2025VIMASMS08, alla Società Pavenco Pavement Engineering Consulting Srl (C.F./P.IVA 01918340389), con studio in via Ferrari 31/D - 44122 Ferrara per un importo pari ad € 77.362,50, oltre iva al 22% pari ad € 17.019,75, per complessivi € 94.382,25 - CUP C67H24000770001 - CIG B13C6B95B7;
- dà atto che l'impegno di cui sopra - cod. SIOPE U2.02.01.09.012 - grava sul capitolo 205100 Articolo 6 "Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2025-2027³, la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2025 ed è finanziato mediante trasferimento di fondi statali⁴ - accertamento n. 846/2025;
- dispone di provvedere alla conclusione del relativo contratto in modalità elettronica, mediante lettera commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- dà atto che il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il P.I.E. Stefano Romagnoli, Responsabile titolare di incarico di Elevata Qualificazione del Servizio progettazione manutenzione e sicurezza ambientale⁵, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁶ rispetto all'aggiudicatario;
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

MOTIVAZIONE

Con Decreto MIT 26 aprile 2022 reg. n. 101⁷ il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha previsto l'impegno e il trasferimento di fondi per interventi di

² Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - art. 23 del Regolamento di organizzazione.

³ Approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024

⁴ Fondi assegnati con Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 26 aprile 2022 reg. n. 101 - "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria". Programma quinquennale 2025-2029 - autorizzazione MIT Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto, Direzione generale per le Strade e la Sicurezza delle Infrastrutture Stradali concessa con PG 46998 del 11/07/2024. Risorse rimodulate con D.L. 95/2025. Viene garantita comunque la copertura finanziaria tenuto conto del confronto con il MIT e si valuterà entro la variazione di novembre 2025 l'adeguamento delle risorse.

⁵ Atto di nomina determinazione dirigenziale n. 1350 del 12/06/2025. Il CV del RUP è consultabile al link:

https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/posizioni_eq/posizioni_eq/posizioni_eq/Stefano_Romagnoli

⁶ Come previsto nel vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 - Dichiarazione del RUP in atti al PG 22109/2025.

⁷ "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle Città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria" in GU n.154 del 4-7-2022.

manutenzione straordinaria della rete viaria di Province e Città Metropolitane per le annualità dal 2025 al 2029.

Tra gli interventi previsti nel Programma triennale 2025/2027 approvato dal Consiglio con D.C. n. 65 del 23/12/2024, finanziati con i suddetti fondi statali, sono ricompresi i seguenti:

1. cod. opera 2025VIMASMS08 (importo di progetto € 3.000.000,00) - Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali (risanamenti profondi, tappeti di usura e trattamenti superficiali) sulle seguenti strade:
- S.P. 6 Zenzalino da 0+000 a 1+409 e da 1+432 a 6+000 in Comune di Budrio e Castenaso,
 - S.P. 48 Castelli Guelfi da 7+300 a 8+018 in Comune di Budrio,
 - S.P. 56 Dozza da 0+000 a 2+888 in Comune di Dozza (tratti),
 - S.P. 57 Madolma da 0+000 a 4+000 e da 4+000 a 11+600 (tratti) in Comune di Gaggio Montano, Alto Reno Terme, Lizzano in Belvedere,
 - S.P. 62 Riola-Camugnano-Castiglione primo tronco da 21+000 a 26+669 in Comune di Camugnano e Castiglione dei Pepoli,
 - S.P. 62 Riola-Camugnano-Castiglione secondo tronco da 0+000 a 1+791 in Comune di Vergato,
 - S.P. 64 Granaglione-SS 64 da 0+000 a 7+805 in Comune di Alto Reno Terme (tratti),
 - S.P. 325 Val di Setta e Val Di Bisenzio da 13+500 a 28+500 in Comune di Monzuno, Grizzana Morandi, San Benedetto Val di Sambro, Castiglione dei Pepoli.

Le strade sono state modificate⁸ anche in ragione degli eventi metereologici estremi che hanno colpito il territorio bolognese negli ultimi tempi e in base alla rivalutazione delle priorità, come di seguito riportato:

- S.P. 6 "Zenzalino" dal km 0+000 al km 1+409 e dal km 19+620 al km 21+583, in territorio dei Comuni di Budrio e Molinella;
- SP 26 "Valle del Lavino" dal km 10+500 al km 20+500 e dal km 28+562 al km 30+000 (tratti), in territorio dei Comuni di Monte San Pietro e Valsamoggia;
- SP 27 "Valle del Samoggia" dal km 12+500 al km 24+500 (tratti), in territorio del Comune di Valsamoggia;
- SP 4 "Galliera" dal km 5+400 al km 9+000 e dal km 10+000 al km 15+500, in territorio dei Comuni di Argelato, San Giorgio di Piano e San Pietro in Casale.

2. cod. opera 2026VIMASMS04 (importo di progetto € 4.200.000,00) - Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali (risanamenti profondi, tappeti di usura e trattamenti superficiali) sulle seguenti strade:

⁸ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche adottata con D.C. n. 24/2025 del 04/06/2025. Variazione da comunicare al MIT, finanziatore dell'intervento, per la presa d'atto e successiva variazione del programma delle opere finanziate e approvate

- S.P. 255 di San Matteo della Decima da 14+424 a 21+258 e da 27+160 a 34+600 in Comune di Sant'Agata Bolognese e San Giovanni in Persiceto,
- S.P. 48 Castelli Guelfi da 0+000 a 7+300 in Comune di Ozzano dell'Emilia e Budrio,
- S.P. 15 Bordona da 0+000 a 5+425 in Comune di Casalfiumanese, Castel del Rio,
- S.P. 17 Casalfiumanese da 0+000 a 1+055 in Comune di Casalfiumanese,
- S.P. 19 S. Carlo da 0+000 a 10+418 in Comune di Medicina, Castel San Pietro Terme, Castel Guelfo,
- S.P. 21 Val Sillaro da 17+000 a 33+274 in Comune di Monterenzio, Casalfiumanese, Castel del Rio,
- S.P. 22 Valle dell'Idice-SS 65 da 0+000 a 6+679 in Comune di Monterenzio e Loiano,
- S.P. 25 Vergato-Zocca da 0+000 a 16+980 in Comune di Vergato e Castel d'Aiano,
- S.P. 33 Casolana da 0+000 a 7+072 (tratti) in Comune di Fontanelice,
- S.P. 34 Gesso da 0+000 a 12+524 (tratti) in Comune di Fontanelice e Casalfiumanese,
- S.P. 35 Sassonero da 0+000 a 10+075 (tratti) in Comune di Monterenzio,
- S.P. 36 Val di Zena da 8+000 a 20+680 in Comune di Pianoro e Loiano,
- S.P. 37 Ganzole da 0+000 a 9+480 in Comune di Sasso Marconi e Pianoro,
- S.P. 39 Trasserra da 0+000 a 8+969 in Comune di Camugnano,
- S.P. 41 Castelfranco da 0+424 a 4+910 in Comune di San Giovanni in Persiceto.

In relazione a tali interventi il RUP ha manifestato l'esigenza⁹, a fronte della normativa sopravvenuta in materia di CAM Strade, di dotarsi di un supporto qualificato durante le fasi di progettazione ed esecuzione degli stessi. In particolare le attività di supporto al RUP, individuate puntualmente nell'Elenco prezzi e nel Computo allegati alla proposta del RUP in atti¹⁰, riguardano sinteticamente:

- ♣ formazione e aggiornamento nell'ambito di marcatura CE, pavimentazioni stradali, tecnologie innovative, CAM strade, ecc.
- ♣ esecuzione di indagini di laboratorio e in situ quali prove sui bitumi e leganti, indagini geotecniche, prove su cls e acciai, prove su barriere stradali, indagini su strutture esistenti
- ♣ assistenza con laboratorio mobile in cantiere
- ♣ assistenza in tutte le fasi lavorative.

Le attività ricomprese nel servizio, funzionali a ciascuno dei suddetti interventi, consentiranno l'instaurazione di buone prassi nella gestione dell'Accordo quadro di lavori e servizi per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza. Avendo accertato che trattasi di prestazioni di speciale complessità e avendo appurato di non riuscire a far fronte a tale tipologia di prestazioni per carenza di organico in

⁹ Come da proposta in atti al PG 22109/2025.

¹⁰ Si veda nota precedente.

relazione ai carichi di lavoro, il RUP ha proposto di affidare le stesse all'esterno.

A seguito dell'indagine di mercato effettuata dal medesimo e nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023¹¹, il RUP ha individuato la Società Pavenco Pavement Engineering Consulting Srl (C.F./P.IVA 01918340389), con studio in via Ferrari 31/D - 44122 Ferrara, in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni da affidare e iscritta al bando MePA di riferimento¹².

La spesa per l'affidamento del servizio di cui trattasi è stata quantificata in € 139.986,02, di cui € 2.500,00 oneri per la sicurezza, al netto di IVA 22%, sulla base dell'elenco prezzi e del computo metrico sopra citati.

In data 02/04/2025 si è proceduto all'espletamento di trattativa diretta¹³ sulla Piattaforma Digitale di Approvvigionamento certificata "Acquistinretepa", con l'operatore economico Pavenco Pavement Engineering Consulting Srl, invitando quest'ultimo a presentare la propria migliore offerta sull'importo a base d'asta sopraindicato.

Entro il termine assegnato, l'operatore economico ha formulato la sua offerta¹⁴ per un importo di € 137.485,00, ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe. A seguito dell'emanazione del DL 95/2025¹⁵ il finanziamento 2025/2029 assegnato con Decreto MIT 26 aprile 2022 reg. n. 101 è stato rimodulato prevedendo un finanziamento complessivo dal 2025 al 2028 per la Città Metropolitana di Bologna pari ad € 18.903.317,86. Il comma 8 prevede l'emanazione di un decreto ministeriale, entro il 14 agosto 2025, con il quale, superando il DM 101/2022 si provvede a:

- modificare gli stanziamenti annuali (in coerenza con i tempi previsti di erogazione delle risorse);
- modificare i criteri di erogazione delle risorse in questo modo:
 - a) erogazione entro il 31.12.25 di una rata di anticipazione (€ 2.273.748,14) a patto che sia stata avviata la procedura di affidamento con pubblicazione del CIG entro il 30 settembre 2025 (la rata di anticipazione sarà proporzionalmente ridotta nel caso in cui le procedure di affidamento siano avviate solo per una parte degli interventi ammessi al riparto);
 - b) erogazione entro il 30 aprile 2026 della seconda rata di anticipazione (€ 2.273.748,14) a patto che siano stati aggiudicati entro il 28 febbraio 2026 i contratti di affidamento per gli interventi ammessi al riparto (in caso di aggiudicazione di contratti per la realizzazione di una sola parte degli interventi ammessi la riduzione della rata sarà proporzionale);

¹¹ Come emerge dalla proposta del RUP di cui sopra.

¹² CPV 71310000-4 Servizi di consulenza ingegneristica e di costruzione.

¹³ T.D. n. 5241207.

¹⁴ Acquisita e conservata sulla piattaforma di approvvigionamento digitale "Acquistinretepa".

¹⁵ "Disposizioni urgenti per il finanziamento di attività economiche e imprese, nonché interventi di carattere sociale e in materia di infrastrutture, trasporti ed enti territoriali" pubblicato in GU n. 149 del 30/6/2025.

- c) erogazione entro il 30 settembre 2026 delle risorse residue del 2026 (€ 4.547.496,28) e successive annualità entro le scadenze del 30 aprile e 30 settembre di ciascun anno (2027 € 4.904.162,65 e 2028 € 4.904.162,65) sulla base dei SAL rendicontati, per i quali è stato aggiudicato alla data del 28 febbraio 2026 un contratto di affidamento come previsto al punto precedente;
- si introducono meccanismi di revoca delle risorse in conformità con i criteri del comma 9 successivo.

In relazione a quanto sopra si procede pertanto all'affidamento diretto alla Società Pavenco Pavement Engineering Consulting Srl (C.F./P.IVA 01918340389), con studio in via Ferrari 31/D - 44122 Ferrara di una prima tranche del servizio sopra descritto, in applicazione dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, relativa all'intervento codice PBM 2025VIMASMS08 denominato "Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali (risanamenti profondi, tappeti di usura e trattamenti superficiali) su SS.PP. varie", per l'importo di € 77.362,50 oltre iva al 22% pari ad € 17.019,75 per complessivi € 94.382,25.

Ci si riserva di affidare la seconda tranche, relativa all'intervento 2026VIMASMS04, quando si avrà conferma ufficiale del relativo finanziamento MIT.

Il contratto sarà stipulato nella forma di lettera commerciale, avvalendosi della medesima piattaforma sulla quale è stata condotta la trattativa diretta (Acquistinretepa).

Il possesso dei requisiti in capo all'offerente è stato verificato positivamente¹⁶.

L'onere relativo al presente affidamento trova copertura alla voce B1 "Rilievi, accertamenti, indagini (IVA compresa)" del quadro economico di progetto rideterminato con determinazione dirigenziale n. 1350 PG 39763 del 12/06/2025, grava sul capitolo 205100 Articolo 6 "Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2025-2027¹⁷ ed è finanziato con le risorse indicate nel dispositivo.

Il presente atto viene trasmesso alla sezione regionale di controllo della Corte dei Conti come previsto dalla Deliberazione n. 135/2024 e successiva Circolare della Segretaria Generale della Città Metropolitana di Bologna¹⁸.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

¹⁶ V. scheda riepilogativa dei controlli sull'aggiudicatario in atti al PG 29921/2025.

¹⁷ V. nota 3

¹⁸ PG 27258 del 23/04/2025 "Aggiornamento delle indicazioni circa il conferimento di incarichi professionali, di studio o di ricerca, ovvero di consulenze a soggetti estranei alla Città Metropolitana di Bologna. Disposizioni operative."

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 16/07/2025

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹⁹

¹⁹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.