

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

Fasc. 09.02.01.01/22/2025

I.P. 4016/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1867 DEL 06/08/2025
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2020VIMASMS41 - AFFIDAMENTO DIRETTO A BOLINA INGEGNERIA S.R.L. DEL SERVIZIO DI ING. E ARCH. PER PROGETTAZIONE, C.S.P.-C.SE., D.L. IN RELAZIONE ALL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE ED ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE SUL TORRENTE SILLARO AL KM 22+665 DELLA S.P. N. 21 NEL COMUNE DI CASALFIUMANESE - PONTE ID 02100125 - CUP C97H20000770001 - CIG B77A628F9A.

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 15.471,71 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di BOLINA INGEGNERIA S.R.L. (codice: 46465) per servizio di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione-esecuzione e direzione dei lavori - codice PBM 2020VIMASMS41 - CUP C97H20000770001 - CIG B77A628F9A;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 82.093,40 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di BOLINA INGEGNERIA S.R.L. (codice: 46465) per servizio di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione-esecuzione e direzione dei lavori - codice PBM 2020VIMASMS41 - CUP C97H20000770001 - CIG B77A628F9A;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 99.528,29 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto - codice PBM 2020VIMASMS41 - CUP C97H20000770001;

- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 273.184,27 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto - codice PBM 2020VIMASMS41 - CUP C97H20000770001;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 600.000,00 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto - codice PBM 2020VIMASMS41 - CUP C97H20000770001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 71.315,70 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di BOLINA INGEGNERIA S.R.L. (codice: 46465) per servizio di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione-esecuzione e direzione dei lavori - codice PBM 2020VIMASMS41 - CUP C97H20000770001 - CIG B77A628F9A;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 113.684,30 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto - codice PBM 2020VIMASMS41 - CUP C97H20000770001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che gli impegni e le prenotazioni di cui sopra - cod. SIOPE 2020109012 - gravano sul Cap. 205100 articolo 1 - "Beni immobili - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2025-2027¹, e i finanziamenti e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica sono le seguenti:
 - impegno anno 2025 € 15.471,71 finanziato mediante avanzo vincolato con vincoli formalmente attribuiti dall'ente;
 - prenotazione anno 2025 € 99.528,29 finanziato mediante avanzo vincolato con vincoli formalmente attribuiti dall'ente;
 - impegno anno 2025 € 82.093,40 finanziato mediante avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali² (accertamento n. 994/2020);
 - prenotazione anno 2025 € 273.184,27 finanziato mediante avanzo vincolato

¹ Approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024 e successivamente variato con Determina dirigenziale n. 345 del 25/2/2025

² Fondi assegnati con Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 123 del 19/03/2020 pubblicato nella G.U. n. 127 del 18/05/2020 - Autorizzazione MIT nota PG 64205 del 25/11/2020 - contributi a investimenti.

da trasferimento di fondi statali³ (accertamento n. 994/2020);

- prenotazione anno 2025 € 600.000,00 finanziato mediante avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali (accertamento n. 972/2022)⁴;
- impegno anno 2026 € 71.315,70 finanziato mediante FPV⁵ da avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali (accertamento n. 994/2020)⁶;
- prenotazione anno 2026 € 113.684,30 finanziato mediante FPV⁷ da avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali (accertamento n. 994/2020)⁸;
- affida, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, il servizio di ingegneria e architettura per progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione-esecuzione e direzione dei lavori in relazione all'intervento di riqualificazione ed adeguamento strutturale del ponte sul torrente Sillaro al km 22+665 della S.P. n. 21 nel Comune di Casalfiumanese, a BOLINA INGEGNERIA S.R.L., con studio e domicilio fiscale in Via del Gazzato n. 20, CAP 30174 - Mestre (VE), C.F. e P.IVA 03810890289, per l'importo di € 133.102,78, oltre oneri contributivi al 4% (€ 5.324,11) e IVA al 22% (€ 30.453,92) per un importo complessivo di € 168.880,81 - CUP C97H20000770001 - CIG B77A628F9A;
- dispone di provvedere alla conclusione del relativo contratto in modalità elettronica, mediante lettera commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- dà atto che il Responsabile Unico del Progetto del presente affidamento è l'Ing. Maurizio Martelli, Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie⁹, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹⁰ rispetto all'aggiudicatario;
- dà atto che si provvederà alla liquidazione del corrispettivo previo accertamento della regolarità dell'intervento;
- dà atto che si assolvono gli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente, Sezione "Amministrazione trasparente";
- dà atto che l'aggiudicazione di cui al presente provvedimento è immediatamente efficace¹¹;

³ V. nota 2

⁴ Fondi assegnati con Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 123 del 19/03/2020 pubblicato nella G.U. n. 127 del 18/05/2020 - Autorizzazione MIT nota PG 64205 del 25/11/2020 e successiva modifica autorizzata con nota MIT in atti al PG 71644 del 04/11/2024 - contributi a investimenti.

⁵ FPV costituito ai sensi del D. Lgs 118/2011 allegato 4/2 punto 5.4.9 lett. a) b) d)

⁶ V. nota 2

⁷ V. nota 5

⁸ V. nota 2

⁹ Nomina PG 11249 del 23/02/2021. Il curriculum vitae è consultabile al seguente link:

https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq

¹⁰ come previsto nella Sez. 2.3 del vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 - dichiarazione in atti al PG 42824/2025.

¹¹ ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. 36/2023.

- dà atto del rispetto delle misure di prevenzione della corruzione indicate nella sezione 2.3 “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO 2025-2027 della Città Metropolitana di Bologna;
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l’Emilia-Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell’atto.

MOTIVAZIONE

Il Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie deve provvedere alla realizzazione dei lavori di riqualificazione e adeguamento strutturale del ponte ID 02100125 sul torrente Sillaro al km 22+665 della S.P. n. 21, nel Comune di Casalfiumanese, previsti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025/2027 e nell’Elenco annuale dei lavori 2025¹² della Città metropolitana di Bologna per un importo di € 1.300.000,00.

In relazione a detto intervento, inizialmente quantificato in € 700.000,00 e finanziato per € 585.000,00 mediante trasferimenti statali¹³ ed € 115.000,00 mediante avanzo destinato agli investimenti riportato successivamente in avanzo vincolato con vincoli formalmente attribuiti dall’ente, la progettazione esecutiva fu affidata¹⁴ alla società Bolina Ingegneria Srl con sede legale e domicilio fiscale a Mestre (VE), Via del Gazzato n. 20 (C.F. e P.IVA 03810890289) e il relativo progetto venne approvato con determinazione dirigenziale n. 1980 del 23/12/2021. Non è stato possibile procedere all’affidamento dei lavori in appalto a causa di sopravvenute disposizioni in materia idraulica.

A seguito degli approfondimenti effettuati, è emersa l’insufficienza dello stanziamento previsto per l’intervento. Pertanto la Città metropolitana di Bologna ha provveduto a richiedere una rimodulazione del programma degli stanziamenti già assegnati dal MIT per le annualità 2021-2024¹⁵, che il MIT ha autorizzato¹⁶; per l’intervento di cui trattasi è stato disposto un incremento di € 600.000,00, talché l’importo complessivo ammonta ora a € 1.300.000,00.

Tenuto conto della specificità tecnica della materia e avendo accertato la carenza in organico del personale tecnico in possesso della necessaria professionalità, il RUP individuato nel Programma triennale dei lavori pubblici 2025/2027 ha manifestato l’esigenza¹⁷ di affidare all’esterno il correlativo servizio di ingegneria e architettura per progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e

¹² Approvato con D.C. n. 65 del 23/12/2024.

¹³ Decreto MIT n. 123 del 19/3/2020 pubblicato su GU Serie Generale n.127 del 18/5/2020.

¹⁴ Determinazione dirigenziale n. 1784 PG 72652 del 30/12/2020 – contratto PG 4726 del 26/01/2021.

¹⁵ programma degli interventi di manutenzione della rete viaria della Città Metropolitana di Bologna finanziati con le risorse destinate dal D.M. del MIT n. 123 del 19/03/2020.

¹⁶ Nota MIT in atti al PG 71644 del 04/11/2024.

¹⁷ Relazione RUP in atti al PG 42824/2025.

direzione dei lavori.

Tenuto conto dell'esperienza acquisita dalla società BOLINA INGEGNERIA S.R.L. nel corso della progettazione già effettuata e, comunque, nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023¹⁸, si è ritenuto di avviare una trattativa diretta con il suddetto operatore economico, iscritto al bando MePA di riferimento¹⁹.

La spesa per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria è stata determinata in € 133.236,02²⁰, come da parcella in atti²¹; nella determinazione del corrispettivo è prevista una detrazione di € 17.623,87, pari al valore stimato delle prestazioni effettuate nella prima fase di progettazione esecutiva che si considerano utilizzabili ai fini della nuova progettazione.

In data 26/06/2025 si è proceduto all'espletamento di trattativa diretta²² sulla Piattaforma Digitale di Approvvigionamento certificata "Acquistinretepa", con BOLINA INGEGNERIA S.R.L., invitando la società a presentare la propria migliore offerta sull'importo a base d'asta pari a € 133.236,02.

Entro il termine assegnato, l'operatore economico ha formulato la propria offerta²³ di ribasso dello 0,1%, ritenuto congruo.

Si procede pertanto all'affidamento diretto del servizio sopra descritto, in applicazione dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, a BOLINA INGEGNERIA S.R.L., con studio e domicilio fiscale in Via del Gazzato n. 20, CAP 30174 Mestre (VE), C.F. e P.IVA 03810890289, per l'importo di € 133.102,78, oltre oneri contributivi al 4% (€ 5.324,11) e IVA al 22% (€ 30.453,92) per un importo complessivo di € 168.880,81.

Il possesso dei requisiti in capo all'offerente è stato verificato positivamente²⁴.

Il contratto sarà stipulato nella forma di lettera commerciale²⁵, avvalendosi della medesima piattaforma sulla quale è stata condotta la trattativa diretta (Acquistinretepa).

L'onere relativo al presente affidamento troverà copertura nelle somme a disposizione del quadro economico di progetto in corso di predisposizione mediante imputazione sul capitolo 205100 articolo 1 - "Beni immobili - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2025-2027 ed è finanziato con le risorse indicate nel dispositivo.

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazioni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia

¹⁸ Vedi nota precedente.

¹⁹ Servizi professionali di progettazione di opere di ingegneria civile e industriale - CPV 71322300-4 - Servizi di progettazione di ponti.

²⁰ Ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023, dell'Allegato I.13 al D.Lgs. 36/2023 e del Regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016).

²¹ Allegata al PG 42824/2025.

²² T.D. n. 5467456.

²³ Acquisita e conservata sulla piattaforma di approvvigionamento digitale "Acquistinretepa".

²⁴ V. scheda riepilogativa dei controlli sull'aggiudicatario in atti al PG 45349 del 07/07/2025.

²⁵ Secondo lo schema allegato alla relazione del RUP in atti al PG 45349 del 07/07/2025.

di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Il presente provvedimento viene trasmesso alla Sezione regionale di controllo della Corte dei Conti come previsto dalla Deliberazione n. 135/2024 e successiva Circolare della Segretaria Generale della Città metropolitana di Bologna²⁶.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 06/08/2025

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO ²⁷

²⁶ PG 27258 del 23/04/2025 "Aggiornamento delle indicazioni circa il conferimento di incarichi professionali, di studio o di ricerca, ovvero di consulenze a soggetti estranei alla Città Metropolitana di Bologna. Disposizioni operative".

²⁷ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.