

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2229 DEL 29/09/2025
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2025VIMASMS16 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI (RISANAMENTI PROFONDI, TAPPETI DI USURA E TRATTAMENTI SUPERFICIALI) PER TRATTI SU SS.PP. VARIE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO N. 33 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO - CUP C27H25000480003 - CIG DERIVATO B8624A1A35. IMPORTO CONTRATTUALE IVA ESCLUSA EURO 1.765.248,59

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.273.748,14 sul Cap. E 401664/7 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 4020101001) ente debitore MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 24534) per finanziamento progetto. Codice PBM 2025VIMASMS16 - CUP: C27H25000480003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.153.603,28 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto. Codice PBM 2025VIMASMS16 - CIG: B8624A1A35 - CUP: C27H25000480003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 27.267,18 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche. Codice PBM 2025VIMASMS16 - CUP: C27H25000480003;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.342,57 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie

e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA-LABORATORIO PROVE MATERIALI (codice: 43564) per accertamenti di laboratorio. Codice PBM - 2025VIMASMS16 - CUP: C27H25000480003;

- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 91.535,11 sul Cap. S 205100/7 - Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto. Codice PBM 2025VIMASMS16 - CUP: C27H25000480003;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali (risanamenti profondi, tappeti di usura e trattamenti superficiali) sulle SS.PP. di cui in motivazione, dell'importo di € 2.273.748,14 e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/43/2025 - CUP C27H25000480003;
- dà atto che la spesa complessiva di € 2.273.748,14 è finanziata mediante trasferimento di risorse statali³;
- dà atto che gli impegni e la prenotazione sopra riportati - cod. SIOPE U.2.02.01.09.012 - trovano copertura sul capitolo 205100 Articolo 7 "Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2025-2027⁴, la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2025 e che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obl. giuridica 2025
-----------------------	--

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 61363/2025.

³ Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 101/2022 - pubblicato nella G.U. n. 154 del 04/07/2022, successivamente modificato dall'art. 3, comma 8, lett. b) del D.L. 95/2025 e dall'art. 3, comma 1 del Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 14/08/2025. Il presente progetto, inizialmente pari a € 3.360.000,00 e finanziato con fondi della Città Metropolitana di Bologna (di cui € 1.208.000,00 mediante avanzo vincolato da Codice della Strada e € 2.152.000,00 mediante avanzo disponibile) è stato ridotto di importo, divenendo pari a € 2.273.748,14, e ne è mutata la fonte di finanziamento per le ragioni esplicitate in motivazione. Di tali modifiche se ne darà conto negli strumenti di programmazione dell'Ente.

⁴ Approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024 e successivamente variato con D.C. n. 25 del 11/06/2025

Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	III trim. 2025
Affidamento contratto attuativo AQ	III trim. 2025
Consegna dei lavori	IV trim. 2025
Durata dei lavori	90 gg.
Ultimazione dei lavori	IV trim. 2025
Certificato di regolare esecuzione/Colloquio	IV trim. 2025
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	€ 2.153.603,28
Somme a disposizione	€ 120.144,86
TOTALE	€ 2.273.748,14

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO) nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CUP C27H25000480003 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato B8624A1A35;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari a € 1.765.248,59, comprensivo di € 264.415,76 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 25.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 388.354,69 per complessivi € 2.153.603,28;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (cat. prevalente OG3), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/43/2025, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 del Contratto di Accordo Quadro;

- nomina quale Responsabile Unico del Procedimento il P.I.E. Stefano Romagnoli⁵, funzionario del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁶ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁷;
- istituisce l'Ufficio di Direzione Lavori per l'intervento di cui trattasi, così composto:
 - P.I.E. Enrico Poli: Direttore dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, esclusa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
 - Geom. Davide Labbate: Direttore operativo con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, lett. d) secondo periodo (Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione) e di cui al comma 4 del D.Lgs. 50/2016;
 - Geom. Gianluca Piccinini: Direttore operativo con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016;
 - Geom. Alessandro Ponti: Direttori operativi con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e con delega dei compiti di cui all'art. 14 del D.M. 49/2018, in relazione alla predisposizione e alla tenuta dei documenti contabili;
 - Sig. Magaraci, Geom. Monti, Sig. Piccoli, Sig. Amendola, Ing. Fuzzi, Geom. Mignani, Sig. Ghisellini: Ispettori di cantiere con i compiti specificati all'art. 101, comma 5 del D.Lgs. 50/2016;
- Nomina l'Arch. Andrea Del Furia quale collaudatore tecnico-amministrativo dei lavori in oggetto;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:
 - **gruppo 1 Programmazione della spesa:**
 - ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Massimo Biagetti, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
 - ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Massimo Biagetti, Altri collaboratori Emanuela Preci, Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*
 - **gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):**

⁵ Il Curriculum Vitae del P.I.E. Stefano Romagnoli è consultabile al seguente link:

https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/posizioni_eq/posizioni_eq/posizioni_eq/Stefano_Romagnoli .

⁶ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

⁷ PG 61387/2025.

- ⊗ *Seggio di gara*: RUP Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota, Maria Letizia Vita Finzi;
 - ⊗ *Responsabile unico del procedimento*: RUP Maurizio Martelli;
 - ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara*: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;
- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:**
- ⊗ *Attività di verifica dei progetti*: Verificatore Maurizio Martelli;
- gruppo 4 Esecuzione: RUP:**
- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida*: RUP Stefano Romagnoli, Primo collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Giulia Massari, Ivo Giuliani;
 - ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione*: RUP Stefano Romagnoli, Primo collaboratore Giulia Massari, Altri collaboratori Beatrice Ferrari, Giuseppe Dalleo, Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Silvia Marchetta;
- gruppo 4 Esecuzione:**
- ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.:* Direttore dei lavori Enrico Poli; Direttori Operativi Davide Labbate, Alessandro Ponti, Gianluca Piccinini; Ispettori di cantiere: Magaraci, Monti, Piccoli, Amendola, Fuzzi, Mignani, Ghisellini;
- gruppo 5 Collaudo:**
- ⊗ Collaudo: Andrea Del Furia.

MOTIVAZIONE

L'intervento denominato "Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali (risanamenti profondi, tappeti di usura e trattamenti superficiali) per tratti sulle strade SP 255 in comune di San Giovanni in Persiceto, SP 26 dal km 0 al km 8 in Comune di Zola Predosa, SP 27 dal km 25+500 al km 26+500 in comune di Valsamoggia, SP 30 dal km 11 al km 12 in comune di Castelguelfo, SP 44 in comune di Bentivoglio, SP 5 dal km 33 al km 41 in comune di Molinella, SP 51 dal km 9 al km 10 in comune di Imola, SP 56 in comune di Dozza, SP 64 in comune di Alto Reno Terme, SP 70/1 in comune di Valsamoggia, SP 83 in comune di San Giovanni in Persiceto" è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco annuale 2025⁸ della Città

⁸ Approvato con DC n. 65 del 23/12/2024 e successivamente modificato con D.C. n. 25 del 11/06/2025. L'intervento attualmente previsto negli strumenti di programmazione dell'Ente per un importo pari ad € 3.360.000,00 con previsione di finanziamento fondi CMBO verrà aggiornato con la prima variazione utile

Metropolitana di Bologna per l'importo di € 3.360.000,00.

Successivamente per esigenze legate allo stato di fatto delle strade frattanto mutato, anche in ragione degli eventi meteorologici estremi che hanno colpito il territorio bolognese negli ultimi tempi, i tecnici individuati del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie⁹ hanno redatto e presentato il progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/43/2025) che prevede l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni in tratte di strade provinciali parzialmente diverse da quelle indicate nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche, come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica.

In base alla rivalutazione delle priorità, quindi, gli interventi di cui al progetto in approvazione si riferiscono ai seguenti tratti stradali:

- SP 255 San Matteo della Decima dal km 16+500 al km 17+900;
- SP 83 Tangenziale di San Giovanni In Persiceto dal km 0+000 al km 1+500;
- SP 51 Medicina-Bivio Selice dal km 7+200 al km 9+200 (tratti);
- SP 31 Colunga dal km 17+500 al km 20+100 (tratti);
- SP 35 Sassonero dal km 6+600 al km 6+700;
- SP 253 San Vitale dal km 36+000 al km 39+000 (tratti);
- SP 26 Valle del Lavino dal km 14+500 al km 17+200 (tratti) e dal km 18+000 al km 19+000;
- SP 27 Valle del Samoggia dal km 13+800 al km 16+600;
- SP 70 Valle Torrente Ghiaie dal km 0 al km 2+100;
- SP 30 Trentola dal km 11+550 al km 11+800;
- SP 7 Valle dell'Idice dal km 3+180 al km 3+290, dal km 6+390 al km 6+525, dal km 7+230 al km 7+350, dal km 7+510 al km 5+560, dal km 9+420 al km 9+580;
- SP 60 San Benedetto Val Di Sambro in corrispondenza del km 6+200;
- SP 40 Passo Zanchetto - Porretta Terme in corrispondenza del km 20+200 e del km 2+600;
- SP 52 Porretta-Castel Di Casio in corrispondenza del km 9+000;
- SP 23 Ponte Verzuno-Suviana in corrispondenza del km 1+400, del km 4+000 e del km 9+000;
- SP 62 Riola-Camugnano-Castiglione in corrispondenza del km 1+500, del km 2+700 e del km 6+050;
- SP 325 Val Di Setta e Val Di Bisenzio in corrispondenza del km 4+000 e del km 5+000;
- SP 21 Val Sillaro in corrispondenza del km 9+900, del km 11+660, del km 12+700, del km 13+500, del km 15+500, del km 22+000, del km 24+300 e del km 25+100;
- SP 59 Monzuno in corrispondenza del km 15+500, del km 16+000, del km 17+600 e

⁹ Progettista generale: Enrico Poli; Collaboratore alla progettazione: Geom. Davide Labbate.

del km 18+000;

- SP22 Valle Dell'Idice-SS 65 in corrispondenza del km 4+600 e del km 5+800;
- SP 61 Val di Sambro in corrispondenza del km 11+000, del km 16+000 e del km 17+000;
- SP 25 Vergato-Zocca dal km 8+000 al km 8+200; in corrispondenza del km 9+400 e del km 10+800;
- SP 72 Campolo-Serra Dei Galli dal km 8+400 al km 8+700 oppure in corrispondenza del km 8+400 e del km 8+700;
- SP 69 Pian di Venola-Ca' Bortolani in corrispondenza del km 8+300, km 8+800, km 9+700, km 10+200, km 10+500, 10+700 km;
- SP 68 Val D'Aneva dal km 3+700 al km 4+200 (tratti);
- SP 24 Grizzana in corrispondenza del km 7+600.

Per effetto della rideterminazione delle strade oggetto di intervento, nonché per insorta necessità legata alla natura della fonte di finanziamento (D.M. MIT 101 del 26 aprile 2022, successivamente modificato dall'art. 3, comma 8, lett. b) del D.L. 95/2025 e dall'art. 3, comma 1 D.M. MIT 14/08/2025 che prescrivono l'avvio, entro il 30 settembre 2025, delle procedure di affidamento degli interventi previsti nell'Allegato II del citato decreto legge) si è deciso di ridurre l'importo di progetto da € 3.360.000,00 a € 2.273.748,14.

Di tale intervenuta modifica tanto della fonte di finanziamento, quanto dell'importo di progetto si provvederà a rendere atto nella prima variazione utile del bilancio e degli strumenti di programmazione dell'Ente.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, il Geom. Davide Labbate ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e conseguentemente validato¹⁰ ai sensi dell'art. 26, comma 8 del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto, dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
 2. Computo metrico estimativo e quadro economico;
 3. Capitolato speciale di appalto;
 4. Scheda di progetto;
 5. Elenco prezzi unitari;
 6. Quadro di incidenza del costo del personale;
 7. Cronoprogramma;
 8. Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e Fascicolo dell'Opera,
- risulta di importo complessivo pari a € 2.273.748,14, così suddiviso:

¹⁰ PG 61372/2025.

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni	€ 1.808.050,48
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso	€ 274.717,67
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25.000,00
Totale lavori in appalto	€ 1.833.050,48

B) SOMME A DISPOSIZIONE (IVA compresa)

B1 Imprevisti	€ 8.816,80
B2 Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 27.267,18
B3 Spese per accertamenti di laboratorio	€ 1.342,57
B5 IVA 22% sul totale lavori in appalto	€ 403.271,11
Totale somme a disposizione	€ 440.697,66
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO	€ 2.273.748,14

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento prevede esclusivamente opere non strutturali (ONS) che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, che non avrebbero il requisito della funzionalità, tenuto conto dell'esigenza di unitarietà nella gestione dei lavori.

In considerazione dell'urgenza, nonché della tipologia dell'intervento, i lavori vengono affidati al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO), aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 del contratto di Accordo Quadro¹¹, e sarà

¹¹ Stipulato a sua volta in data 23 aprile 2024 - Rep. 120 - PG 27604 del 23/04/2024.

disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. 50/2016.

L'importo del contratto attuativo ammonta quindi ad € 1.765.248,59, di cui € 264.415,76 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui € 25.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari ad € 388.354,69 per complessivi € 2.153.603,28. Il quadro economico di progetto, fermo l'importo complessivo pari ad € 2.273.748,14, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni	€ 1.740.248,59
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso	€ 264.415,76
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25.000,00
Totale lavori in appalto	€ 1.765.248,59

B) SOMME A DISPOSIZIONE (IVA compresa)

B1 Imprevisti	€ 8.816,80
B2 Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 27.267,18
B3 Spese per accertamenti di laboratorio	€ 1.342,57
B4 IVA 22% sul totale lavori in appalto	€ 388.354,69
B5 Economie da ribasso su A	€ 82.718,31
Totale somme a disposizione	€ 508.499,55

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO €2.273.748,14

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazioni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 29/09/2025

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹²

¹² Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.