

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE
SERVIZIO APPALTI CICLOVIE E SICUREZZA STRADALE

Fasc. 09.02.04/39/2025
I.P. 5098/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2264 DEL 02/10/2025
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE
SERVIZIO APPALTI CICLOVIE E SICUREZZA STRADALE

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E AFFIDAMENTO DIRETTO A NALDI IMPIANTI S.R.L. DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEL CORPO ILLUMINANTE ED IMPIANTO SEMAFORICO SITO SULLA S.P. 4 GALLIERA IN LOCALITÀ GHERGHENZANO (BO) - CIG B867F7A280

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 7.020,17 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 1030209004) in favore di NALDI IMPIANTI SRL (codice: 3055) per SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEL CORPO ILLUMINANTE ED IMPIANTO SEMAFORICO SITO SULLA S.P. 4 GALLIERA IN LOCALITÀ GHERGHENZANO (BO) - CIG B867F7A280;
- 2) **Dispone di provvedere** al pagamento della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione
- 3) **affida**¹, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023, il servizio di manutenzione corpo illuminante ed impianto semaforico sito sulla S.P. 4 Galliera in località Gherghenzano (BO), alla ditta NALDI IMPIANTI S.R.L. (P. Iva 01594461202), con sede legale in Via Viara, 2100/B - 40024 Castel San Pietro Terme (BO), per l'importo di € 5.754,24, oltre IVA 22% (€ 1.265,93), per un totale di € 7.020,17 - CIG

¹ Art. 107 D. Lgs. 267/2000 - art. 23 del Regolamento di organizzazione.

B867F7A280;

- 4) dà atto che l'impegno di cui sopra (cod. SIOPE 1030209004), finanziato con fondi della Città metropolitana di Bologna, trova copertura sul capitolo 104340/03/2025 ("Manutenzione ordinaria e riparazioni, demanio e d espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011") del Bilancio di previsione 2025-2027² e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2025;
- 5) dispone, a valere anche quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 17, comma 2 del D. Lgs. 36/2023, che la conclusione del relativo contratto avvenga mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. Lgs. 36/2023;
- 6) dispone, altresì, di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 36/2023, per le ragioni esplicitate in motivazione;
- 7) dà atto che si provvederà alla liquidazione del corrispettivo previo accertamento della regolarità dell'intervento;
- 8) nomina quale Responsabile unico del progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, l'Ing. Maurizio Martelli³ Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁴ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁵;
- 9) dà atto che si assolvono gli obblighi di pubblicazione previsti dal D. Lgs. 33/2013 e s.m.i. mediante la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente, Sezione "Amministrazione trasparente";
- 10) dà atto che l'aggiudicazione di cui al presente provvedimento è immediatamente efficace⁶;
- 11) dà atto del rispetto delle misure di prevenzione della corruzione indicate nella sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2025-2027 della Città metropolitana di Bologna;
- 12) informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

MOTIVAZIONE

² Approvato con D.C. n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e Atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

³ Il CV del RUP è consultabile al seguente link:

https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq

⁴ Come previsto nel vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023.

⁵ Dichiarazione in atti al PG 54737 del 26/08/2025.

⁶ Ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. 36/2023.

Il Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie ha come compito istituzionale la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade provinciali.

Come segnalato dal RUP⁷, per garantire quest'attività, si rende necessario procedere all'esecuzione di un servizio di manutenzione corpo illuminante ed impianto semaforico sito sulla S.P. 4 Galliera in località Gherghenzano (BO) per un importo stimato in € 5.760,00 (IVA esclusa) di cui € 2.000,00 per costi della manodopera soggetti a ribasso. Il termine di ultimazione dei lavori è fissato al 31 dicembre 2025.

A seguito di indagine di mercato effettuata dal medesimo RUP, e nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D. Lgs. 36/2023, è stato individuato l'operatore economico NALDI IMPIANTI S.R.L. (P. Iva 01594461202), con sede legale in Via Viara, 2100/B - 40024 Castel San Pietro Terme (BO), in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione dei lavori da affidare, nonché iscritto al bando MePA di riferimento⁸.

In data 22/09/2025 è stata quindi avviata una trattativa diretta⁹ sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Acquistinretepa" con l'impresa sopra citata, invitando quest'ultima a presentare la propria offerta di ribasso percentuale sull'importo a base d'asta di € 5.760,00¹⁰.

Entro il termine assegnato, l'operatore economico ha formulato la sua offerta¹¹ indicando un ribasso dello 0,10% sul predetto importo a base d'asta, ritenuto congruo.

L'operatore economico ha attestato il possesso dei necessari requisiti di carattere generale¹², di talché, in applicazione dell'art. 52, comma 1 del D. Lgs. 36/2023, ci si riserva di effettuare le verifiche a campione circa l'effettivo possesso degli stessi, secondo le modalità indicate nella determinazione dirigenziale n. 821 del 17/04/2025. Contestualmente la medesima impresa ha dichiarato¹³ di assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010.

L'operatore economico ha altresì dichiarato¹⁴ di applicare al personale dipendente impiegato nell'appalto il contratto collettivo nazionale indicato dalla Stazione appaltante in sede di trattativa MePA, in conformità all'art. 11, commi 1 e 2 del D. Lgs. 36/2023.

⁷ V. relazione in atti al PG 54737 del 26/08/2025.

⁸ V. nota precedente.

⁹ Trattativa diretta MePA identificata al n. 5643439.

¹⁰ Voce "Importo a base d'asta" della Richiesta di Offerta (RDO) n. 5643439, pubblicata e conservata sulla piattaforma "Acquistinretepa".

¹¹ Offerta acquisita e conservata sulla piattaforma "Acquistinretepa", Trattativa diretta n. 5643439.

¹² V. DGUE e dichiarazioni integrative, acquisiti e conservati sulla piattaforma "Acquistinretepa", Trattativa diretta n. 5643439.

¹³ V. nota precedente.

¹⁴ V. dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa ai costi della manodopera e al CCNL applicato, acquisita e conservata sulla piattaforma "Acquistinretepa", Trattativa diretta n. 5643439.

Si procede pertanto all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36/2023 del servizio lavori in oggetto a NALDI IMPIANTI S.R.L. (P. Iva 01594461202), con sede legale in Via Viara, 2100/B - 40024 Castel San Pietro Terme (BO), per l'importo di € 5.754,24, di cui € 1.998,00 per costi della manodopera soggetti a ribasso, oltre IVA 22% (€ 1.265,93), per un totale di € 7.020,17.

Il contratto sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. Lgs. 36/2023.

Considerata la non rilevante complessità della prestazione da eseguire, si è valutato¹⁵ di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del relativo contratto, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs. 36/2023.

L'onere relativo al presente affidamento trova copertura mediante imputazione sul 104340/03/2025 ("Manutenzione ordinaria e riparazioni, demanio e d espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011") del Bilancio di previsione 2025-2027. Tale spesa è finanziata con fondi della Città metropolitana di Bologna.

Il presente provvedimento, che include i contenuti minimi della decisione di contrarre di cui all'art. 17, commi 1 e 2 del D. Lgs. 36/2023, viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 02/10/2025

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO¹⁶

¹⁵ V. nota 7.

¹⁶ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.