

SERVIZIO STRUTTURA SPECIALE ALLUVIONE

Fasc. 09.02.04/49/2025

I.P. 5348/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2337 DEL 10/10/2025
SERVIZIO STRUTTURA SPECIALE ALLUVIONE

OGGETTO: ALLUVIONE MAGGIO 2023 - 2024VIMASMS10 - LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE DELLA S.P. 7 "VALLE D'IDICE" NEI COMUNI DI OZZANO DELL'EMILIA E MONTERENZIO E DELLA S.P. 35 "SASSONERO" IN COMUNE DI MONTERENZIO - II° STRALCIO: LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA SISTEMAZIONE E DELLA MESSA IN SICUREZZA DELLE SCARPATE DI MONTE DI UN TRATTO DELLA SP7 IN CORRISPONDENZA DEL KM 17+500 E DI MESSA IN SICUREZZA DI UNA SCARPATA DI MONTE IN CORRISPONDENZA DEL KM 23+325 IN LOCALITA' BISANO NEL COMUNE DI MONTERENZIO (BO). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 35 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 825.850,03. CUP C27H23001720001 - CIG DERIVATO B89496681E

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

- **Riduce di € 214.776,98 la prenotazione n. 387/2025** assunta¹ ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 201.507,41 sul Cap. S 205101/0 - Beni immobili - Alluvione - Cdc 152 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice PBM 2024VIMASMS10 - CUP C27H23001720001 - CIG DERIVATO B89496681E;

¹ Con determinazione dirigenziale n. 2333 PG 71351 del 31/10/2024

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 13.269,57 sul Cap. S 205101/0 - Beni immobili - Alluvione - Cdc 152 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice PBM 2024VIMASMS10 - CUP C27H23001720001;
- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.971.068,56 sul Cap. E 401660/0 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali - Alluvione - Cdc 152 anno 2026 (Cod. SIOPE 4020101003) ente debitore PRESIDENZA CONSIGLIO DEI MINISTRI-COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE (codice: 91132) per accertamento fondi progetto - codice PBM 2024VIMASMS10 - CUP C27H23001720001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 806.029,63 sul Cap. S 205101/0 - Beni immobili - Alluvione - Cdc 152 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice PBM 2024VIMASMS10 - CUP C27H23001720001 - CIG DERIVATO B89496681E;
- **Dispone la prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.165.038,93 sul Cap. S 205101/0 - Beni immobili - Alluvione - Cdc 152 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto - codice PBM 2024VIMASMS10 - CUP C27H23001720001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che le prenotazioni sono assunte nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva² il secondo stralcio del progetto esecutivo dei lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della S.P. 7 "Valle dell'Idice" nei Comuni di Ozzano dell'Emilia e Monterenzio e della S.P. 35 "Sassonero" in Comune di Monterenzio dell'importo di Euro 1.094.071,84, e contenuto in atti³ al fascicolo 09.02.04/49/2025 - CUP C27H23001720001;
- dà atto che l'intervento previsto negli strumenti di programmazione ammonta complessivamente ad € 5.248.720,00 e che con il presente atto viene approvato per motivi d'urgenza il secondo stralcio prioritario dei lavori di completamento della sistemazione e della messa in sicurezza delle scarpate di monte di un tratto della SP7 in corrispondenza del km 17+500 e la messa in sicurezza di una scarpata di

² Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

³ PG 63228/2025.

monte in corrispondenza del km 23+325 in località Bisano nel Comune di Monterenzio (BO) per l'importo di € 1.094.071,84;

- dà atto che la spesa complessiva di Euro 1.094.071,84 è finanziata mediante risorse statali assegnate con l'Ordinanza n. 33/2024⁴, integrativa dell'Ordinanza n. 13 del 31/10/2023 (pubblicata in G.U. n. 264 dell'11/11/2023)⁵, recante la disciplina delle modalità mediante le quali provvedere al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali da attuare nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1° maggio 2023 - contributi a rendicontazione;
- dà atto che la prenotazione e gli impegni indicati nel dispositivo - Codice Siope U 2.02.01.09.012 - sono finanziati come sotto specificato e graveranno sul capitolo 205101 Articolo 5 "Beni immobili - Alluvione - Cdc 152" - Bilancio di previsione 2025-2027⁶ e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è la seguente:
 - impegno € 201.507,41 (lavori in appalto) annualità 2025 finanziato con trasferimento di fondi statali⁷ (accertamento n. 92/2025);
 - impegno € 13.269,57 (incentivo funzioni tecniche) annualità 2025 finanziato con trasferimento di fondi statali⁸ (accertamento n. 92/2025);
 - impegno € 806.029,63 (lavori in appalto) annualità 2026 finanziato con trasferimento di fondi statali⁹ (accertamento assunto con il presente atto);
 - prenotazione € 3.165.038,93 annualità 2026 finanziato con trasferimento di fondi statali¹⁰ (accertamento assunto con il presente atto);
- dà atto che la previsione del cronoprogramma dell'intervento affidato con il presente atto, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

| Cronoprogramma | Previsione scadenza obbl. giuridica 2025 | Previsione scadenza obbl. giuridica 2026 |
|---|--|--|
| Avvio della gara AQ | 02/2023 | |
| Conclusione delle operazioni di gara AQ | 08/2023 | |
| Approvazione progetto esecutivo | 10/2025 | |

⁴ Pubblicata in G.U. n. 235 del 07/10/2024.

⁵ Tale ordinanza finanziava l'intervento per un importo iniziale pari a Euro 3.800.000,00, ridotti a Euro 3.648.720,00 a seguito dello stralcio per motivi d'urgenza di Euro 151.280,00 per la realizzazione dell'opera 2024VIMASMS28 - CUP C27H24000660001, come si dirà in motivazione.

⁶ Approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024 e successivamente variato con Atto del Sindaco n. 33 del 27/02/2025, D.C. n. 14 del 2/4/2025, Atto del Sindaco n. 107 del 19/06/2025, Determinazione dirigenziale n. 1448 del 20/06/2025, Determinazione dirigenziale n. 1651 del 16/07/2025, Determina dirigenziale n. 2307 del 8/10/25

⁷ V. nota 4 e 5

⁸ V. nota 7

⁹ V. nota 7

¹⁰ V. nota 7

| | | |
|---|-------------------|-------------------|
| Affidamento contratto attuativo AQ | 10/2025 | |
| Consegna dei lavori | IV trim. 2025 | |
| Durata lavori | 120 gg. | |
| Ultimazione dei lavori | I trim. 2026 | |
| Certificato di regolare esecuzione/Collaudato | I trim. 2026 | |
| Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo) | 201.507,41 | 806.029,63 |
| Somme a disposizione | 13.269,57 | 73.265,23 |
| TOTALE | 214.776,98 | 879.294,86 |

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (Mo), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato B89496681E;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari ad Euro 825.850,03, comprensivo di Euro 130.954,59 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di Euro 11.500,00 per oneri della sicurezza, oltre Iva al 22% pari a Euro 181.687,01, per complessivi Euro 1.007.537,04;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (categoria di opere OG3), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/49/2025, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello schema di contratto di accordo quadro;
- nomina¹¹ l'Ing. Lucia Molica Franco¹² quale Responsabile Unico del Progetto, in

¹¹ Ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016. Normativa, questa, applicabile in quanto vigente alla data di pubblicazione del bando di Accordo Quadro.

¹² Il Curriculum Vitae del RUP Ing. Lucia Molica Franco è consultabile al seguente link:

https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Lucia_Molica_Franco

sostituzione dell'Ing. Maurizio Martelli, dando atto che la stessa non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento¹³;

- dà atto che, giusta determinazione dirigenziale n. 834 del 02/05/2024, il Direttore dei Lavori per l'intervento di cui trattasi è l'Ing. Gianluca Calzini, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, comprese le funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (lett. d), che saranno svolte in subappalto dal Dott. Geol. Beniamino Costantini, autorizzato giusta determinazione del RUP n. 1982 del 20/09/2024;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

- ⊗ *Seggio di gara: RUP Lucia Molica Franco, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Lucia Molica Franco;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Lucia Molica Franco, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore RUP Lucia Molica Franco, Altri collaboratori Egle Cortese;*

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Lucia Molica Franco, Primo*

¹³ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016. Dichiarazione del RUP in atti al PG 64560/2025.

collaboratore Sara Pagliarulo, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Egle Cortese, Ada Ludovica Barlone;

- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione:* RUP Lucia Molica Franco, Primo collaboratore Sara Pagliarulo, Altri collaboratori Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Beatrice Ferrari, Silvia Marchetta, Giulia Massari;

- gruppo 5 Esecuzione:

- ⊗ *Direzione dei lavori, Ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.:* Direttore dei lavori esterno;

- gruppo 6 Collaudo/CRE:

- ⊗ Collaudo: esterno.

MOTIVAZIONE

In conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno 1° maggio 2023, hanno colpito il territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna e di Forlì Cesena, è stata adottata, con il Decreto 3 maggio 2023 del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, la dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio Nazionale della Protezione Civile. Il giorno successivo, il 4 maggio 2023, il Consiglio dei Ministri ha deliberato¹⁴ lo stato di emergenza per la Regione Emilia-Romagna, per la durata di 12 mesi¹⁵.

La delibera del Consiglio dei Ministri del 23 maggio 2023 ha esteso gli effetti dello stato di emergenza al territorio delle Province di Reggio-Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini, per effetto delle ulteriori ed eccezionali avverse condizioni meteorologiche verificatesi a partire dal 16 maggio 2023.

Il Commissario straordinario per la ricostruzione ha adottato l'Ordinanza 31 ottobre 2023 n. 13¹⁶, che disciplina le modalità mediante le quali provvedere al finanziamento del Piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, allegato all'Ordinanza medesima. Quest'ultima finanziava inizialmente l'intervento per un importo pari a Euro 3.800.000,00.

In seguito, per accelerare e consolidare il processo di ricostruzione e ripristino delle infrastrutture danneggiate, il Commissario straordinario ha adottato l'Ordinanza n. 33 del 9 settembre 2024¹⁷ che dispone rimodulazioni - in termini di importo complessivo - di interventi già ricompresi in allegato alle precedenti ordinanze (prima tra tutte, l'Ordinanza n. 13/2023), nonché finanzia ulteriori interventi di ricostruzione, di ripristino

¹⁴ Delibera pubblicata in G.U. n. 118 del 22/05/2023.

¹⁵ Prorogato da ultimo con la Delibera del C.d.M. del 14 luglio 2025, pubblicata in G.U. n. 172 del 26/07/2025, fino al 07 agosto 2026.

¹⁶ Pubblicata in G.U. n. 264 dell'11/11/2023.

¹⁷ Vedi nota 4.

e di riparazione per le più urgenti necessità dei territori colpiti, aventi nesso di causalità con gli eventi alluvionali verificatisi nel maggio 2023, riepilogati nell'allegato Piano. Tra gli altri, nel Piano è ricompreso¹⁸ anche l'intervento denominato "Lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP7 Valle dell'Idice e della SP35 Sassonero", per un importo pari a Euro 5.400.000,00, quindi incrementato di Euro 1.600.000,00.

L'intervento è inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027 della Città Metropolitana di Bologna e nell'Elenco annuale 2025¹⁹ per l'importo di Euro 5.248.720,00: la differenza di Euro 151.280,00 è stata destinata alla copertura finanziaria dei lavori di sistemazione della scarpata di monte al km 20+610 e della scarpata di valle al km 20+910, interessate da smottamenti, e ripristini per frane tra il km 17+500 e il km 18+500 della SP 7, nel Comune di Monterenzio (opera 2024VIMASMS28 - CUP C27H24000660001), stralciati per motivi d'urgenza²⁰.

Nell'ambito dell'intervento di importo complessivo di Euro 5.248.720,00, con determinazione dirigenziale n. 2333 del 31/10/2024 è stato approvato il primo stralcio progettuale, inerente alla sistemazione e messa in sicurezza della scarpata di monte da eseguirsi al km 17+500 della S.P. 7 nel territorio del Comune di Monterenzio, e i relativi lavori sono stati affidati in Accordo Quadro. Per analoghi motivi d'urgenza, si è disposto di anticipare un secondo stralcio, avente ad oggetto il completamento della sistemazione e della messa in sicurezza delle scarpate di monte di un tratto della SP7 in corrispondenza del km 17+500 e la messa in sicurezza di una scarpata di monte in corrispondenza del km 23+325 in località Bisano nel Comune di Monterenzio (BO). Per esso, lo Studio C+T & associati incaricato²¹ ha redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/49/2025) che prevede l'esecuzione dei lavori dettagliati nella relazione tecnica.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, il Dott. Geol. Beniamino Costantini, subappaltatore dello Studio citato²², ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e validato²³ in applicazione di quanto previsto dall'art. 26, comma 6, lett. d) del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dagli elaborati di cui all'elenco allegato al presente atto, risulta di importo complessivo pari a Euro 1.094.071,84, così suddiviso:

¹⁸ ER-URVI-000622

¹⁹ approvato dal Consiglio con D.C. n. 65 del 23/12/2024 e successivamente variato con D.C. n. 14 del 2/4/2025

²⁰ Progetto approvato con determinazione dirigenziale n. 1834 del 30/08/2024.

²¹ Giusta determinazione dirigenziale n. 834 del 02/05/2024 con cui sono stati affidati l'incarico di progettazione esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione - contratto in atti al PG 63607/2024.

²² Autorizzato giusta determinazione del RUP n. 1982 del 20/09/2024.

²³ PG 63229/2025.

A) LAVORI IN APPALTO

| | | |
|---|----------|-------------------|
| A1 Importo lavorazioni a base di gara | € | 846.077,95 |
| A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso | € | 136.056,72 |
| A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € | 11.500,00 |
| Totale lavori in appalto | € | 857.577,95 |

B) SOMME A DISPOSIZIONE

| | | |
|--|----------|---------------------|
| B1 Imprevisti (IVA compresa) | € | 34.557,17 |
| B2 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016) | € | 13.269,57 |
| B3 IVA 22% su A (totale lavori in appalto) | € | 188.667,15 |
| Totale somme a disposizione | € | 236.493,89 |
| TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | € | 1.094.071,84 |

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013.

Trattandosi di progetto di lavori pubblici di interesse statale in relazione alla tipologia di finanziamento, in applicazione dell'art. 5, comma 2-ter del D.L. 136/2004 (novellato dal D.L. 76/2020), come interpretato dalla Regione Emilia-Romagna nel parere PG/2021/3781 del 05/01/2021, la verifica di conformità alla normativa tecnica delle costruzioni è stata effettuata nell'ambito della verifica preventiva della progettazione. La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, in quanto l'appalto già rappresenta un intervento singolo per tipologia di prestazioni e funzionalità e pertanto risulta funzionalmente ed economicamente non ulteriormente suddivisibile.

In considerazione dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, di cui di seguito si dà sinteticamente conto.

L'Accordo quadro con l'RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024²⁴. Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. n. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo di cui all'intervento in oggetto ammonta quindi ad Euro 814.350,03, di cui Euro 130.954,59 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui Euro 11.500,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (Euro 181.687,01), per complessivi Euro 1.007.537,04.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a complessivi Euro 13.269,57.

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad € 1.094.071,84, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

| | | |
|---|----------|-------------------|
| A1 Importo lavorazioni a base di gara | € | 814.350,03 |
| A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso | € | 130.954,59 |
| A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € | 11.500,00 |
| Totale lavori in appalto | € | 825.850,03 |

B) SOMME A DISPOSIZIONE

| | | |
|--|----------|-------------------|
| B1 Imprevisti (IVA compresa) | € | 34.557,17 |
| B2 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016) | € | 13.269,57 |
| B3 IVA 22% su A | € | 181.687,01 |
| Totale somme a disposizione | € | 229.513,75 |

C) ECONOMIE DA RIBASSO su A (IVA compresa) € 38.708,06

TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA € **1.094.071,84**

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazione avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,

²⁴ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 10/10/2025

Firmato digitalmente
Dott. MOLICA-FRANCO LUCIA ²⁵

²⁵ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.