

Il giorno 14/11/2025, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

ATTO N. 191

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Fasc. 08.02.02.02/8/2025

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Oggetto: COMUNE DI IMOLA. PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53 COMMA 1 LETTERA A) IN VARIANTE AL PSC E AL RUE PER LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE CARRABILE SUL TORRENTE SANTERNO "ZONA TOSA" IN VIA CODRIGNANO/VIA TIRO A SEGNO. DETERMINAZIONI DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

- 1) **Formula**, in qualità di Rappresentante della Città metropolitana di Bologna, individuata come autorità competente, le determinazioni di competenza previste nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 L.R. 24/2017 finalizzato all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione del Nuovo ponte carrabile sul torrente Santerno "zona Tosa" tra via Codrignano e via Tiro a Segno nel Comune di Imola, sulla base delle considerazioni e motivazioni contenute nella Relazione istruttoria¹, allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1);
- 2) **Esprime**, inoltre, nell'ambito del suddetto procedimento urbanistico, la contestuale valutazione di compatibilità ambientale sul documento di Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (Valsat), sulla base del contributo istruttorio² reso da ARPAE Area Autorizzazioni Concessioni metropolitana (AACM) di Bologna, allegato alla suddetta Relazione istruttoria e al presente atto sindacale quale parte integrante e sostanziale;
- 3) **Esprime**, inoltre, il parere³ in materia di vincolo sismico e in ordine alla verifica di compatibilità delle previsioni del Piano con le condizioni di pericolosità locale del territorio ai sensi di legge;

¹ In atti con PG n. 71019 del 05/11/2025.

² In atti con PG n. 69386 del 29/10/2025.

³ In atti con PG n. 53969 del 20/08/2025.

- 4) ***Dà atto*** che il presente provvedimento non comporta riflessi contabili diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente, secondo quanto indicato in motivazione;
- 5) ***Dispone*** la trasmissione del presente provvedimento al Comune di Imola per la conclusione del procedimento in esame.

Motivazione:

Il Comune di Imola ha avviato il procedimento unico finalizzato all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione del Nuovo ponte carrabile sul torrente Santerno "zona Tosa" tra via Codrignano e via Tiro a Segno in variante al PSC e al RUE.

Si applica, pertanto, al presente procedimento urbanistico l'art. 53 L.R. 24/2017 e artt. 14 e ss. L. 241/90 in merito alla disciplina relativa alla contestuale Conferenza dei servizi.

L'opera pubblica in oggetto si trova nei pressi della curva "Tosa" dell'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" dove il collegamento tra le due sponde del Santerno avviene per mezzo di una passerella carrabile a senso unico alternato. La proposta prevede la demolizione del ponte esistente, la ricostruzione del nuovo ponte in adiacenza allo stesso e il collegamento tra le infrastrutture presenti nell'area per mezzo di due intersezioni a rotatoria.

La rotatoria a nord viene realizzata in sostituzione dell'attuale intersezione a "T" tra via Francesco Quarantini e via Tiro a Segno, mentre la rotatoria a sud consente il collegamento tra il proseguo di via Tiro a Segno a sud del Santerno con via J.F. Kennedy. Si prevede, inoltre, il collegamento con i percorsi ciclopedonali presenti nell'area, in particolar modo quelli in affiancamento al fiume Santerno e su via Quarantini per mezzo di una pista ciclabile in sede propria e due marciapiedi pedonali a lato della sede carrabile.

L'intervento è volto a migliorare l'attraversamento e la percorribilità di livello locale in termini di sicurezza e di maggiore fruibilità anche pedonale e ciclabile.

Il Comune ha dichiarato che la soluzione individuata garantisce il minor consumo di suolo in quanto si affianca al ponte esistente anziché addentrarsi in territorio rurale ed è ricadente in aree stradali o in fascia di rispetto e in parte all'interno del territorio urbanizzato.

La proposta progettuale comporta una variante alla strumentazione urbanistica vigente (PSC e RUE) esclusivamente di tipo cartografico per lo spostamento del tracciato stradale di previsione VC_P, individuato a monte dell'attuale ponte carrabile, e relativa fascia di rispetto al fine di localizzare l'opera e apporre il vincolo espropriativo come da progetto.

A seguito delle comunicazioni intercorse tra la Città metropolitana di Bologna e l'Amministrazione precedente quest'ultima ha trasmesso le integrazioni a completamento della documentazione necessaria all'espressione delle determinazioni di competenza.

Il Servizio Pianificazione Urbanistica ha esaminato la documentazione e ha predisposto la Relazione istruttoria, allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale che si richiama, insieme agli allegati, per quanto non espressamente esposto (Allegato n. 1), in cui vengono espresse le determinazioni di competenza.

Si dispone, infine, la trasmissione del presente atto e dei suoi allegati al Comune di Imola.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto⁴ della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliere delegato Marco Panieri.

Il presente provvedimento, avente contenuto tecnico-urbanistico, non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente così come indicato al punto 4) del dispositivo.

Si dà atto altresì che è stato richiesto e acquisito, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (RICCI MARIAGRAZIA - SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

Allegati:

- 1) Allegato n. 1: Relazione istruttoria (in atti con P.G. n. 71019 del 05/11/2025) corredata da:
 - Istruttoria ARPAE AACM (in atti con P.G. 69386 del 29/10/2025);
 - Parere sismico (in atti con P.G. 53969 del 20/08/2025).

⁴ Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

[omissis]

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

[omissis]

Bologna, lì 14/11/2025

IL SINDACO METROPOLITANO

Matteo Lepore⁵

⁵ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).