

**SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE**

Fasc. 09.02.05/4/2024

I.P. 7159/2025

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 3189 DEL 24/12/2025  
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

**OGGETTO:** PNRR-M2C2I4.1 - 2023VIPCSNC01 - Realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovia del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna. Approvazione progetto esecutivo e affidamento dei relativi contratti attuativi nn. 46 e 47 discendenti da Accordo Quadro - CUP C31B22001500006 - CIG derivati lotto funzionale 1 B9B76E8A53 e lotto funzionale 2 B9B79E3FF7. Importo contratto attuativo n. 46 (IVA esclusa) Euro 3.263.062,58 e importo contratto attuativo n. 47 (IVA esclusa) Euro 1.539.862,88

**Il Dirigente/Funziario delegato**

**DECISIONE**

- **Riduce di € 1.766.822,23 la prenotazione n. 2784/2025** assunta<sup>1</sup> ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.381.787,27 sul Cap. S 205130/0 - PNRR\_M2C2 INV 4.1\_2023VIPCSNC01\_C31B22001500006\_DM 4/2022\_Beni immobili - Cdc 097 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto lotto funzionale 1 - codice 2023VIPCSNC01 - CUP C31B22001500006 - CIG B9B76E8A53;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 375.726,54 sul Cap. S 205130/0 - PNRR\_M2C2 INV 4.1\_2023VIPCSNC01\_C31B22001500006\_DM 4/2022\_Beni immobili - Cdc 097 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L.

---

<sup>1</sup> con determinazione dirigenziale n. 1227 PG 36669 del 30/05/2025

(codice: 90948) per lavori in appalto lotto funzionale 2 - codice 2023VIPCSNC01 - CUP C31B22001500006 - CIG B9B79E3FF7;

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 9.308,42 sul Cap. S 205130/0 - PNRR\_M2C2 INV 4.1\_2023VIPCSNC01\_C31B22001500006\_DM 4/2022\_Beni immobili - Cdc 097 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche per il servizio di ingegneria e architettura - codice 2023VIPCSNC01 - CUP C31B22001500006;
- **Riduce di € 4.203.644,53 la prenotazione n. 263/2026** assunta<sup>2</sup> ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.599.149,08 sul Cap. S 205130/0 - PNRR\_M2C2 INV 4.1\_2023VIPCSNC01\_C31B22001500006\_DM 4/2022\_Beni immobili - Cdc 097 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto lotto funzionale 1 - codice 2023VIPCSNC01 - CUP C31B22001500006 - CIG B9B76E8A53;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.502.906,17 sul Cap. S 205130/0 - PNRR\_M2C2 INV 4.1\_2023VIPCSNC01\_C31B22001500006\_DM 4/2022\_Beni immobili - Cdc 097 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto lotto funzionale 2 - codice 2023VIPCSNC01 - CUP C31B22001500006 - CIG B9B79E3FF7;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 71.192,71 sul Cap. S 205130/0 - PNRR\_M2C2 INV 4.1\_2023VIPCSNC01\_C31B22001500006\_DM 4/2022\_Beni immobili - Cdc 097 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche lavori - codice 2023VIPCSNC01 - CUP C31B22001500006;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 30.396,57 sul Cap. S 205130/0 - PNRR\_M2C2 INV 4.1\_2023VIPCSNC01\_C31B22001500006\_DM 4/2022\_Beni immobili - Cdc 097 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA-LABORATORIO PROVE MATERIALI (codice: 43564) per accertamenti di laboratorio - codice 2023VIPCSNC01 - CUP C31B22001500006;

---

<sup>2</sup> con determinazione dirigenziale n. 1532 PG 43792 del 30/06/2025

- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- approva<sup>3</sup> il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovía del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna descritti in motivazione, dell'importo di € 7.200.000,00 e contenuto in atti al fascicolo 09.02.05/04/2024<sup>4</sup> e al fascicolo 09.02.05/05/2025<sup>5</sup>- CUP C31B22001500006;
- dà atto che occorre impegnare le somme per gli accertamenti di laboratorio da realizzarsi nell'anno 2026, nell'ambito del progetto in oggetto, tramite il Laboratorio Prove Materiali della Città Metropolitana di Bologna, che gravano sulla voce del quadro economico sotto riportato *“B7 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche prevista dal CSA (IVA compresa)”* per l'importo di € 24.915,22 oltre iva al 22% pari ad € 5.481,35 per un importo complessivo di € 30.396,57 - CUP C31B22001500006;
- dà atto che gli impegni sopra riportati - Codice Siope U.2.02.01.09.012 - gravano sul capitolo 205130 «PNRR\_M2C2 INV 4.1\_2023VIPCSNC01\_C31B22001500006\_DM 4/2022\_Beni immobili - Cdc 097» del Bilancio di previsione 2025-2027<sup>6</sup>, sono finanziati mediante fondi concessi con Decreto interministeriale n. 4 del 12/01/2022<sup>7</sup> previsti nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al Regolamento (UE) n. 2021/241 (PNRR - Missione 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica” - Componente 2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile” - Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”) - contributi a rendicontazione<sup>8</sup> e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è la seguente:
  - impegno € 1.381.787,27 lavori in appalto lotto funzionale 1 anno 2025 (accertamento n. 914/2025);
  - impegno € 375.726,54 lavori in appalto lotto funzionale 2 anno 2025 (accertamento n. 914/2025);
  - impegno € 9.308,42 Incentivo funzioni tecniche per il servizio di ingegneria e architettura anno 2025 (accertamento n. 914/2025);

<sup>3</sup> Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

<sup>4</sup> PG nn. 49279, 49281, 49282, 49283, 49286, 49287, 49295, 49298, 49299, 49300, 49328, 49333, 49333, 49334, 49336, 49338, 49340, 49343, 49346, 49348 del 24/07/2025, PG 50141 del 29/07/2025, PG 52044 del 02/08/2025, PG 56809 del 05/09/2025, PG 60162 del 22/09/2025, PG nn. 61244, 61247, 61249, 61096, 61097, 61100, 61104, 61106, 61107, 61108, 61223, 61224, 61228, 61230, 61231, 61241, 61242, 61244, 61247, 61249, 61251, 61252, 61253, 61256, 61258, 61259, 61366, 61263, 61268, 61270, 61272/2025 e infine PG 68443 del 27/10/2025, PG nn. 69360, 69361, 69364, 69366, 69368 e 69373 del 29/10/2025.

<sup>5</sup> PG 84027/2025.

<sup>6</sup> approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024 e successivamente variato con Atto del Sindaco n. 33 del 27/02/2025 e Determina dirigenziale n. 2475 PG 68273 del 24/10/2025

<sup>7</sup> Successivamente integrato con D.M. MIMS n. 58 del 29/07/2022.

<sup>8</sup> ente beneficiario Regione Emilia-Romagna

- impegno € 2.599.149,08 lavori in appalto lotto funzionale 1 anno 2026 (accertamento n. 89/2026);
  - impegno € 1.502.906,17 lavori in appalto lotto funzionale 2 anno 2026 (accertamento n. 89/2026);
  - impegno € 71.192,71 Incentivo funzioni tecniche lavori anno 2026 (accertamento n. 89/2026);
  - impegno € 30.396,57 accertamenti di laboratorio anno 2026 (accertamento n. 89/2026);
- l'investimento comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti, quantificabili in Euro 44.000,00 euro annui per manutenzione ordinaria e in Euro 42.000,00 annui per manutenzione straordinaria dell'infrastruttura da realizzare, che sono attualmente stanziati nel Bilancio pluriennale 2025-2027<sup>9</sup> rispettivamente sul capitolo 104340 articolo 3 "Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc011" (cod. SIOPE U.1.03.02.09.008) finanziati con fondi della Città metropolitana di Bologna e sul capitolo 205100/6 "Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale Cdc 011" codice SIOPE U 2.02.01.09.012 finanziati con fondi statali<sup>10</sup>;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

<b>Cronoprogramma</b>	<b>Previsione scadenza obbl. giuridica 2025</b>
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	12/2025
Affidamento contratto attuativo AQ	12/2025
Consegna dei lavori	IV trim. 2025
Termine di esecuzione dei lavori	30 giugno 2026
Ultimazione dei lavori	II trim. 2026
Certificato di regolare esecuzione/Collaudato	III trim. 2026
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	<b>5.859.569,06</b>
Somme a disposizione	<b>1.340.430,94</b>

<sup>9</sup> approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024 e successive modifiche

<sup>10</sup> Nei quadri economici dei progetti da predisporre identificati dai codici 2027VIMASMS02 e 2028VIMASMS03 finanziati con fondi Statali (decreto MIT 101/2022 modificato con successivo Decreto MIT 14/8/2025)

<b>TOTALE</b>	<b>7.200.000,00</b>
---------------	---------------------

- in considerazione dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare i contratti attuativi dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO) nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivati lotto funzionale 1 B9B76E8A53 e lotto funzionale 2 B9B79E3FF7;
  - dà atto che l'importo:
    - del contratto attuativo n. 46 - lotto funzionale 1, è pari a € 3.263.062,58 comprensivo di € 754.696,39 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 110.433,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 717.873,77 per complessivi € 3.980.936,35;
    - del contratto attuativo n. 47 - lotto funzionale 2, è pari a € 1.539.862,88 comprensivo di € 336.165,44 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 69.440,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 338.769,83 per complessivi € 1.878.632,71;
  - dispone che entrambi i contratti attuativi relativi ai lotti funzionali 1 e 2, siano da stipulare misura con:
    - } categoria prevalente delle opere: OG3 - classifica IV-bis - Euro 4.748.641,75 (comprensiva di OS10 - classifica I - Euro 101.482,99, OS21 - classifica I - Euro 44.507,95 e OS12-A - classifica I - Euro 7.049,99);
    - } categoria scorporabile<sup>11</sup> con obbligo di qualificazione OS24 - classifica I - Euro 234.402,63;
- avvenga mediante scrittura privata sulla base degli schemi di contratto uniti ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.05/04/2024 e al fascicolo 09.02.05/05/2025, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 del Contratto di Accordo Quadro;
- dà atto che l'esecuzione dei lavori avverrà nel rispetto del principio "non arrecare

<sup>11</sup> Art. 3, comma 1, lett. oo-ter D.Lgs. 50/2016.

un danno significativo” (*Do No Significant Harm - DNSH*) secondo quanto indicato nel Regolamento UE 241/2021 e come dettagliatamente evidenziato nella Relazione tecnica per il rispetto dei vincoli DNSH e CAM inclusa nel progetto in approvazione;

- dà atto che, ai sensi dell'art. 47, comma 4 del D.L. 77/2021, convertito nella Legge 108/2021, negli schemi di contratto è previsto l'obbligo per l'appaltatore di assicurare una quota pari almeno al 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto stesso, o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione giovanile;
- dà atto che ai sensi dell'art. 47, comma 7 del D.L. 77/2021, viene escluso l'obbligo in capo all'appaltatore di assicurare una quota pari almeno al 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto stesso, o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione femminile, come illustrato in motivazione;
- dà atto<sup>12</sup> che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Chiara Ferrari<sup>13</sup>, funzionaria del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale<sup>14</sup> rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento<sup>15</sup>;
- dà atto che giusta determinazione dirigenziale n. 1056 del 29/05/2024<sup>16</sup> è stato affidato il servizio di progettazione, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e Direzione lavori al RTC Mate Società Cooperativa (mandataria) - Coopprogetti Società Cooperativa - Parcianello & Partners Engineering S.r.l.;
- dà atto che per effetto di tale affidamento l'Ufficio della Direzione Lavori risulta composto dai seguenti soggetti appartenenti alla mandataria Mate Società Cooperativa e alla mandante Coopprogetti Società Cooperativa:
  - Ing. Lino Pollastri: Direttore dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, esclusa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
  - Ing. Alessandro Sanna: Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
  - Ing. Mauro Perini, in sostituzione dell'Ing. Lorenza Ragnacci precedentemente individuata<sup>17</sup>: Direttore Operativo delle strutture con i compiti di cui all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016;
  - Ing. Elena Guerzoni: Direttore Operativo delle opere stradali, infrastrutturali e

---

<sup>12</sup> Nominata giusta determinazione dirigenziale n. 2867 del 05/12/2023.

<sup>13</sup> Il *Curriculum Vitae* dell'Ing. Chiara Ferrari è consultabile al seguente link:

[https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/posizioni\\_eq/posizioni\\_eq/posizioni\\_eq/Chiara\\_Ferrari](https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/posizioni_eq/posizioni_eq/posizioni_eq/Chiara_Ferrari).

<sup>14</sup> Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

<sup>15</sup> PG 84033/2025.

<sup>16</sup> Successivamente integrata con determinazione dirigenziale n. 1227 del 30/05/2025 - Contratto in atti al PG 41983 del 23/06/2025.

<sup>17</sup> Autorizzazione in atti al PG 51080 dell'01/08/2025.

sottoservizi con i compiti di cui all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016;

- Arch. Arturo Augelletta: Direttore Operativo delle opere delle opere architettoniche con i compiti di cui all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016;
- Archeol. Maria Grazia Liseno: Ispettore di cantiere archeologico con i compiti di cui all'art. 101, comma 5 del D.Lgs. 50/2016;

- nomina l'Ing. Francesco Vitale quale collaudatore statico ai sensi dell'art. 102, comma 6, terzo periodo D.Lgs. 50/2016;
- nomina l'Arch. Andrea Del Furia quale collaudatore tecnico-amministrativo ai sensi dell'art. 102, comma 6 D.Lgs. 50/2016;
- rinvia a un successivo atto l'individuazione del collaudatore tecnico-amministrativo ministeriale dei lavori in oggetto il cui servizio è in corso di affidamento, e che coadiuverà i collaudatori sopra indicati;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

**- gruppo 1 Programmazione della spesa:**

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*

**- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):**

- ⊗ *Seggio di gara: RUP Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota, Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

**- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:**

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Maurizio Martelli, Altri collaboratori Sara Destro, Maria Luisa Dimauro;*

**- gruppo 4 Esecuzione: RUP:**

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre*

*disposizioni di legge e linee guida: RUP Chiara Ferrari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Beatrice Ferrari, Maria Letizia Vita Finzi;*

- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Chiara Ferrari, Primo collaboratore Beatrice Ferrari, Altri collaboratori Cristina Teglia, Giuseppe Dalleo e Ivo Giuliani, Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Silvia Marchetta;*

**- gruppo 4 Esecuzione:**

- ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttore dei lavori esterno; Direttori Operativi esterni; Ispettore di cantiere archeologico esterno;*

**- gruppo 5 Collaudo:**

- ⊗ *Collaudo tecnico-amministrativo: Andrea Del Furia; Collaudatore statico: Francesco Vitale; Collaudatore tecnico-amministrativo ministeriale esterno.*

## **MOTIVAZIONE**

L'intervento in esame denominato "Realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovia del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna" fa parte della cosiddetta Ciclovia del Sole e si innesta nel sistema nazionale delle ciclovie turistiche (SNTC) sviluppato a cura del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) e del Ministero dei Beni Artistici, Culturali e Turistici (Mibact) tra il 2015 e il 2018.

Per l'attuazione di tale sistema è stata emanata la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 la quale, all'articolo 1, comma 640, ha autorizzato la spesa a carico del bilancio dello Stato per la progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di ciclostazioni ed interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, oltre che di itinerari turistici a piedi, denominati «cammini». Al tempo stesso, la predetta fonte normativa ha rinviato a successivi decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, da adottare di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo in ipotesi di opere di ciclovie turistiche, la specifica ed esatta individuazione dei progetti e degli interventi ricompresi.

Tra questi ultimi rientra il presente intervento il quale si colloca nel più ampio programma di investimenti e riforme *Next Generation EU*, che ha poi trovato una declinazione nel Piano nazionale per la ripresa e resilienza (PNRR) dell'Italia, di cui al Regolamento (UE) n. 2021/241, approvato definitivamente dal Consiglio dell'Unione europea in data 13 luglio 2021. Nell'ambito di tale cornice, è stata prevista - tra le altre - la Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica" - Componente 2 "Energia

rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile” – Investimento 4.1. “Rafforzamento mobilità ciclistica”, che assegna risorse per la realizzazione della rete nazionale delle ciclovie.

Con proprio Decreto del 06/08/2021, il Ministro dell’Economia e delle Finanze ha proceduto all’assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e alla ripartizione di traguardi ed obiettivi, assegnando l’importo complessivo di € 400.000.000,00 per la realizzazione delle citate ciclovie turistiche.

In seguito, con Decreto interministeriale 12 gennaio 2022, n. 4, integrato con Decreto Ministeriale n. 58 del 29 luglio 2022, il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili (MIMS), di concerto con il Ministero della Cultura e il Ministero del Turismo, ha approvato il piano di riparto delle risorse, attribuendo la somma di € 11.000.000,00 alla Regione Emilia-Romagna. Quest’ultima ha confermato la Città metropolitana di Bologna per l’attuazione dei tratti di propria competenza, in soluzione di continuità alle attività attualmente in corso per la realizzazione dei tratti della Ciclovia del Sole, assegnando una disponibilità finanziaria per gli interventi di completamento della direttrice principale della Ciclovia del Sole di € 7.200.000,00.

Al fine di disciplinare i rapporti tra la Regione e la Città metropolitana di Bologna, in data 20 aprile 2023 si è provveduto a sottoscrivere la “Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Città metropolitana di Bologna per la progettazione e realizzazione dei tratti prioritari di propria competenza della ciclovia turistica nazionale sole con i fondi ministeriali Ciclovie-PNRR di cui al D.L. n. 4/2022 e D.L. n. 58/2022. CUP: C31B22001500006”.

L’infrastruttura in esame è inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco annuale 2025<sup>18</sup> della Città Metropolitana di Bologna per l’importo di € 7.200.000,00.

Il RTC Mate Società Cooperativa - Coopprogetti Società Cooperativa - Parcianello & Partners Engineering S.r.l. incaricato<sup>19</sup> ha redatto e presentato il progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.05/04/2024 e al fascicolo 09.02.05/05/2025) che prevede la realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovia del Sole completamento tronchi nn. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna. Nello specifico, il progetto esecutivo in approvazione ricomprende lavorazioni consistenti in interventi di riqualificazione di tratti di percorsi ciclabili esistenti, di realizzazione di tratti di una nuova pista ciclabile nonché di manutenzione di tratti di percorsi in promiscuo ciclo-veicolare su viabilità scarsamente trafficate per garantire adeguate condizioni di

---

<sup>18</sup> Approvato con DC n. 65 del 23/12/2024

<sup>19</sup> Giusta determina dirigenziale n. 1056 del 29/05/2024, successivamente integrata con determinazione dirigenziale n. 1227 del 30/05/2025 – contratto in atti al PG 41983 del 23/06/2025

protezione e sicurezza degli utenti della rete ciclabile.

Tali tratti verranno ad insistere ed interesseranno i centri abitati e i territori comunali di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Calderara di Reno, Bologna, Casalecchio di Reno, Marzabotto, Grizzana Morandi, Camugnano, Castel di Casio, come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica.

Il progetto è stato redatto in conformità al D.Lgs. 36/2023, eccezione fatta per gli elaborati afferenti alla parte economica i quali sono stati predisposti sulla scorta della normativa di cui al D.Lgs. 50/2016, ossia della normativa applicabile a interventi che, come quello di cui trattasi, verranno affidati mediante l'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna, pubblicato, bandito e aggiudicato con tale disciplina.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, l'Ing. Alessandro Sanna della mandataria MATE Società Cooperativa<sup>20</sup> ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato dall'ufficio tecnico della Stazione Appaltante e conseguentemente validato<sup>21</sup> dal RUP ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dagli schemi di contratto in atti, dagli elaborati di cui all'elenco allegato al presente atto, risulta di importo complessivo pari a € 7.200.000,00, così suddiviso:

## **A) LAVORI IN APPALTO**

### **Lotto funzionale 1**

A1 Importo lavorazioni	€ 3.275.459,10
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso	€ 784.100,15
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 110.433,20
<b>Totale lavori in appalto lotto funzionale 1</b>	<b>€3.385.892,30</b>

### **Lotto funzionale 2**

A1 Importo lavorazioni	€ 1.527.712,08
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso	€ 349.262,79
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 69.440,00
<b>Totale lavori in appalto lotto funzionale 2</b>	<b>€1.597.152,08</b>

**Totale lavori in appalto (lotto funzionale 1 + lotto funzionale 2) €4.983.044,08**

## **B) SOMME A DISPOSIZIONE**

<sup>20</sup> A cui sono state affidate le funzioni di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione giusta determinazione dirigenziale n. 1056 del 29/05/2024 - contratto in atti al PG 41983 del 23/06/2025.

<sup>21</sup> Verifica e validazione in atti al PG 84032/2025.

B1 Rilievi, accertamenti, indagini belliche (IVA compresa)	€	7.000,00
B2 Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA compresa)	€	5.000,00
B3 Imprevisti	€	14.097,71
B4 Acquisizione aree e indennizzi (imposte di registro e catastale comprese)	€	60.000,00
B5 Spese tecniche (IVA e oneri previdenziali compresi)		
B5.1 Servizio di ingegneria e architettura - Progettazione, CSP, CSE e DL comprensiva di variante	€	693.558,29
B5.2 Servizio di supporto al RUP per la procedura di esproprio	€	88.846,04
B5.3 Collaudo tecnico-amministrativo	€	13.737,46
B5.4 Servizio di sorveglianza archeologica	€	38.406,20
B6 Incentivo funzioni tecniche		
B6.1 Incentivo funzioni tecniche per il servizio di ingegneria e architettura di progettazione, CSP, CSE e DL (art. 45, comma 3 D.Lgs. 36/2023)	€	9.308,42
B6.2 Incentivo funzioni tecniche per i lavori 80% (art. 113, comma 3 D.Lgs. 50/2016)	€	71.192,71
B7 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche prevista dal CSA (IVA compresa)	€	30.396,57
B8 Interferenze, compensazioni e sottoservizi (IVA compresa)	€	55.000,00
B9 IVA		
B9.1 IVA su totale lavori lotto funzionale 1	€	744.896,31
B9.2 IVA su totale lavori lotto funzionale 2	€	351.373,46
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>2.182.813,17</b>

**C) Economie da ribasso (IVA e oneri previdenziali compresi)**

C1) Economie da ribasso su servizio di ingegneria e architettura per progettazione, CSP, CSE E DL	€	31.099,24
C2) Economie da ribasso su sorveglianza archeologica	€	38,44
C3) Economie da ribasso su supporto RUP per la procedura di esproprio	€	3.004,77
<b>IMPORTO TOTALE DI PROGETTO</b>	<b>€</b>	<b>7.200.000,00</b>

Si dà atto che la voce relativa al fondo per l'innovazione non è stata quotata in applicazione dell'art. 113, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, poiché le risorse a copertura del presente intervento derivano da finanziamenti europei che non ammettono tale tipologia di spesa.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata su due livelli, il primo dei quali è stato approvato, in variante alla pianificazione urbanistica dei Comuni di Bologna, Crevalcore, Casalecchio di Reno, Marzabotto, Castel di Casio e Grizzana Morandi<sup>22</sup>, mediante determinazione conclusiva positiva di conferenza dei servizi n. 1447 del 20 giugno 2025 a cui si rinvia. Tale determinazione, ai sensi dell'art. 53, comma 2 L.R. 24/2017, tiene luogo di tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni, necessari per la realizzazione dell'opera nonché per la localizzazione della stessa. Peraltro, poiché l'opera interessa alcune aree di proprietà privata (afferenti al lotto funzionale 2), il predetto atto ha comportato altresì apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 11 e 16 L.R. 37/2002.

Alcune delle aree su cui si andrà a realizzare l'infrastruttura risultano sottoposte a tutela ai sensi del D.Lgs. 42/2004<sup>23</sup> sicché sono stati acquisiti, nell'ambito della conferenza di servizi citata, pareri favorevoli con prescrizioni da parte delle competenti strutture della Soprintendenza<sup>24</sup>, nonché, successivamente, l'autorizzazione paesaggistica da parte dei Comuni di Casalecchio di Reno<sup>25</sup>, Marzabotto<sup>26</sup>, Grizzana Morandi<sup>27</sup> e Bologna<sup>28</sup>. A ciò si aggiunge che il Comune di Grizzana Morandi ha altresì rilasciato la propedeutica autorizzazione alla trasformazione del bosco in considerazione della ricaduta di alcune aree d'intervento all'interno della fascia di tutela di cui all'art. 142, comma 1, lett. c) e

<sup>22</sup> Delibere di Consiglio Comunale di variante agli strumenti urbanistici in atti ai PG nn. 50820/2025, 56413/2025, 62592/2025, 66028/2025, 71462/2025 e 59113/2025.

<sup>23</sup> Rispettivamente, ai sensi degli artt. 136 (Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una zona del Fiume Reno nel Comune di Casalecchio di Reno) e 142, co. 1, lett. b) territori contermini ai laghi, lett. c) fiumi, torrenti e corsi d'acqua, lett. f) parchi e riserve nazionali o regionali, nonché territori di protezione esterna dei parchi (Parco Regionale Laghi Suviana e Brasimone), lett. g) foreste e boschi.

<sup>24</sup> Parere Soprintendenza speciale PNRR e parere Soprintendenza ABAP PG 10381 del 17/02/2025.

<sup>25</sup> PG 66028 del 16/10/2025.

<sup>26</sup> PG 67457 del 22/10/2025.

<sup>27</sup> PG 79156 del 03/12/2025.

<sup>28</sup> PG 82693 del 17/12/2025.

g) D.Lgs. 142/2004.

Ai sensi dell'art. 13 della L.R. Emilia-Romagna n. 19/2008, è stata presentata la denuncia di deposito del progetto esecutivo in parola in relazione alle strutture presso lo Sportello Unico dell'Edilizia (in sigla SUE) del Comune di Grizzana Morandi<sup>29</sup> e del Comune di Casalecchio di Reno<sup>30</sup>.

A fronte di apposita richiesta da parte della Città Metropolitana di Bologna dell'autorizzazione e della correlata concessione consortile per la costruzione di una passerella ciclabile sullo Scaricatore Canonica, nell'ambito della realizzazione dell'intervento in oggetto, il Consorzio della Chiusa di Casalecchio e del Canale di Reno, in data 28 ottobre 2025, ha espresso nulla osta idraulico<sup>31</sup> e rilasciato concessione<sup>32</sup> per l'esecuzione dell'opera.

Pertanto, ai fini dell'esecuzione delle lavorazioni sopra citate in alcune zone soggette a vincolo idrogeologico di cui al R.D.L. 30/12/1923, n. 3267, site nel territorio del Comune di Grizzana Morandi, si è resa necessaria l'acquisizione di un'apposita autorizzazione da parte dell'Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese<sup>33</sup> che ha concesso l'esenzione temporanea dal predetto vincolo.

Da ultimo, ARPAE ha rilasciato:

- concessione demaniale temporanea ad uso opere di cantierizzazione per alcune lavorazioni da eseguirsi in diversi tratti del Comune di Marzabotto<sup>34</sup>, preso atto della propedeutica autorizzazione idraulica rilasciata con determinazione n. 3457 del 24/10/2025;
- concessione demaniale temporanea ad uso opere di cantierizzazione per alcune lavorazioni da eseguirsi in diversi tratti del Comune di Bologna<sup>35</sup>, preso atto della propedeutica autorizzazione idraulica (in atti al PG 77263/2025);
- concessione demaniale ad uso pista ciclabile per alcune lavorazioni da eseguirsi in diversi tratti dei Comuni di Bologna e Casalecchio di Reno<sup>36</sup>, preso delle autorizzazioni idrauliche rilasciate dal Consorzio Canale Reno (Prot. 2025.191709 del 29/10/2025) e dalla Regione Emilia-Romagna - Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e Protezione Civile di Bologna (Prot. 2025.208040 del 24/11/2025).

Posto che i lavori verranno eseguiti sui territori di diversi Enti, partecipanti alla conferenza di servizi di cui sopra, mediante apposita convenzione in corso di stipulazione si andranno a definire e regolamentare alcuni aspetti attinenti, tra gli altri, alla concessione della disponibilità delle aree oggetto di intervento da parte dei comuni

---

<sup>29</sup> PG 50395 del 30/07/2025.

<sup>30</sup> PG 50389 del 30/07/2025 e successiva integrazione a mezzo PG 57979 del 10/09/2025.

<sup>31</sup> PG 69292 del 29/10/2025.

<sup>32</sup> PG 69299 del 29/10/2025.

<sup>33</sup> PG 79009 del 02/12/2025.

<sup>34</sup> PG 75158 del 20/11/2025.

<sup>35</sup> PG 82107 del 15/12/2025.

<sup>36</sup> PG 82112 del 15/12/2025.

interessati dai predetti lavori a favore della Città metropolitana di Bologna per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle lavorazioni, alla presa in carico del percorso della Ciclovía del Sole Lotto prioritario II e ai conseguenti oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Si è ritenuto opportuno articolare la progettazione e conseguentemente suddividere l'appalto in due lotti funzionali<sup>37</sup>, ossia parti di un lavoro la cui progettazione e realizzazione è tale da assicurarne funzionalità, fruibilità e fattibilità indipendentemente dalla realizzazione delle altre parti. In particolare, l'esigenza di tale scelta è sorta per garantire una efficiente ed efficace esecuzione delle prestazioni previste in progetto tenuto conto delle tempistiche stringenti imposte dalla fonte di finanziamento.

In considerazione dell'urgenza sopra esposta, i lavori vengono affidati al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO), aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

I contratti attuativi di cui al progetto ora in approvazione saranno stipulati mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 del contratto di Accordo Quadro<sup>38</sup>, e saranno disciplinati dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ai sensi dell'art. 47, comma 4 del D.L. 77/2021, convertito nella Legge 108/2021, è previsto nello schema di contratto l'assunzione da parte dell'appaltatore dell'obbligo di assicurare una quota pari almeno al 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto stesso, o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione giovanile.

In deroga al medesimo art. 47, comma 4, come consentito al successivo comma 7, viene invece escluso l'obbligo in capo all'aggiudicatario di assicurare una quota pari almeno al 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto stesso, o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione femminile. Considerato lo scarso tasso di occupazione femminile rilevato dall'ISTAT nel settore edile a livello nazionale, infatti, la previsione di una quota minima di donne da assumere a carico dell'appaltatore potrebbe risultare eccessivamente gravosa e compromettere l'efficiente esecuzione dei lavori in appalto.

---

<sup>37</sup> Nota in atti al PG 49922/2025.

<sup>38</sup> Stipulato a sua volta in data 23 aprile 2024 - Rep. 120 - PG 27604 del 23/04/2024.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. 50/2016.

L'importo:

- del contratto attuativo n. 46 - lotto funzionale 1, è pari ad € 3.263.062,58, di cui € 754.696,39 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di € 110.433,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 717.873,77, per complessivi € 3.980.936,35;

- del contratto attuativo n. 47 - lotto funzionale 2, è pari ad € 1.539.862,88, di cui € 336.165,44 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di € 69.440,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 338.769,83, per complessivi € 1.878.632,71.

Il quadro economico di progetto, fermo l'importo complessivo pari ad € 7.200.000,00, viene rideterminato come segue:

#### **A) LAVORI IN APPALTO**

##### **Lotto funzionale 1**

A1 Importo lavorazioni	€ 3.152.629,38
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso	€ 754.696,39
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 110.433,20

**Totale lavori in appalto lotto funzionale 1 €3.263.062,58**

##### **Lotto funzionale 2**

A1 Importo lavorazioni	€ 1.470.422,88
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso	€ 336.165,44
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 69.440,00

**Totale lavori in appalto lotto funzionale 2 €1.539.862,88**

**Totale lavori in appalto (lotto funzionale 1 + lotto funzionale 2) €4.802.925,46**

#### **B) SOMME A DISPOSIZIONE**

B1 Rilievi, accertamenti, indagini belliche (IVA compresa)	€ 7.000,00
B2 Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA compresa)	€ 5.000,00
B3 Imprevisti	€ 14.097,71

B4 Acquisizione aree e indennizzi (imposte di registro e catastale comprese)	€ 60.000,00
------------------------------------------------------------------------------	-------------

B5 Spese tecniche (IVA e oneri previdenziali compresi)	
--------------------------------------------------------	--

B5.1 Servizio di ingegneria e architettura – Progettazione, CSP, CSE e DL comprensiva di variante	€	693.558,29
B5.2 Servizio di supporto al RUP per la procedura di esproprio	€	88.846,04
B5.3 Collaudo tecnico-amministrativo	€	13.737,46
B5.4 Servizio di sorveglianza archeologica	€	38.406,20
B6 Incentivo funzioni tecniche		
B6.1 Incentivo funzioni tecniche per il servizio di ingegneria e architettura di progettazione, CSP, CSE e DL (art. 45, comma 3 D.Lgs. 36/2023)	€	9.308,42
B6.2 Incentivo funzioni tecniche per i lavori 80% (art. 113, comma 3 D.Lgs. 50/2016)	€	71.192,71
B7 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche prevista dal CSA (IVA compresa)	€	30.396,57
B8 Interferenze, compensazioni e sottoservizi (IVA compresa)	€	55.000,00
B9 IVA		
B9.1 IVA su totale lavori lotto funzionale 1	€	717.873,77
B9.2 IVA su totale lavori lotto funzionale 2	€	338.769,83
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€2.143.187,00</b>

### **C) Economie da ribasso**

C1) Economie da ribasso su servizio di ingegneria e architettura per progettazione, CSP, CSE E DL (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	31.099,24
C2) Economie da ribasso su sorveglianza archeologica (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	38,44
C3) Economie da ribasso su supporto RUP per la procedura di esproprio (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	3.004,77
C4.1) Economie da ribasso su totale lavori in appalto lotto funzionale 1 (IVA compresa)	€	149.852,26
C4.2) Economie da ribasso su totale lavori in appalto lotto funzionale 2 (IVA compresa)	€	69.892,83

## **IMPORTO TOTALE DI PROGETTO €7.200.000,00**

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 24/12/2025

**Firmato digitalmente**  
**Dott. MARTELLI MAURIZIO**<sup>39</sup>

---

<sup>39</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.