

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 3188 DEL 24/12/2025

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE
SERVIZIO APPALTI CICLOVIE E SICUREZZA STRADALE

OGGETTO: 2022VIMASMS05 - LAVORI DI FORNITURA E POSA DI BARRIERE ELASTICHE E SEGNALETICA VERTICALE PER LA MESSA IN SICUREZZA DI VARIE TRATTE DI STRADE PROVINCIALI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 43 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE IVA ESCLUSA EURO 585.939,24. CUP C57H18001640001 - CIG DERIVATO B98EE54118

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 53.161,65 sul Cap. E 401665/2 - Contributi agli investimenti da amministrazioni locali - Servizio demanio - Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 4020102001) ente debitore REGIONE EMILIA ROMAGNA (codice: 85) per finanziamento progetto. Codice 2022VIMASMS05 - CUP: C57H18001640001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 89.807,52 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109003) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto. Codice 2022VIMASMS05 - CIG: B98EE54118 - CUP: C57H18001640001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 53.161,65 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 - anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109003) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto. Codice 2022VIMASMS05 - CIG: B98EE54118 - CUP: C57H18001640001;
- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 241.481,77 sul Cap. E 401665/2 - Contributi agli investimenti da amministrazioni locali - Servizio demanio - Cdc 011 - anno 2026 (Cod. SIOPE 4020102001) ente

debitore REGIONE EMILIA ROMAGNA (codice: 85) per finanziamento progetto. Codice 2022VIMASMS05 - CUP: C57H18001640001;

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 359.230,08 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109003) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto. Codice 2022VIMASMS05 - CIG: B98EE54118 - CUP: C57H18001640001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 212.646,62 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109003) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto. Codice 2022VIMASMS05 - CIG: B98EE54118 - CUP: C57H18001640001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 6.032,60 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109003) per incentivo funzioni tecniche. Codice 2022VIMASMS05 - CUP: C57H18001640001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.571,01 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109003) per incentivo funzioni tecniche. Codice 2022VIMASMS05 - CUP: C57H18001640001;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 42.679,43 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109003) per prenotazione fondi progetto. Codice 2022VIMASMS05 - CUP: C57H18001640001;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 25.264,14 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109003) per prenotazione fondi progetto. Codice 2022VIMASMS05 - CUP: C57H18001640001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** delle somme di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che le prenotazioni sono assunte nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo dei lavori di fornitura e posa di barriere elastiche e segnaletica verticale da eseguirsi per la messa in sicurezza della S.P. 25 tra il km

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

15+406 e il km 15+460 e tra il km 15+860 e il km 15+970 in comune di Castel D'Aiano, della S.P. 60 tra il km 1+600 al km 1+700 in comune di San Benedetto Val di Sambro e della S.P. 9 dal km 9+290 al km 10+225 in comune di Crevalcore, dell'importo di € 826.360,97, e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/2/2023 - CUP C57H18001640001;

- dà atto che la spesa complessiva di € 826.360,97³ è finanziata per € 429.279,40 mediante FPV⁴ da avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali⁵, per € 89.807,52 mediante avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali⁶ e per € 307.274,05 mediante trasferimento fondi regionali⁷;
- dà atto che le prenotazioni e gli impegni indicati nel dispositivo - Codice Siope U2.02.01.09.012 - sono finanziati come sotto specificato, gravano sul capitolo 205100 Articolo 2 "Beni immobili - servizio demanio Cdc 011" del Bilancio di previsione 2025-2027⁸ e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è la seguente:
 - impegno € 89.807,52 (lavori in appalto) annualità 2025 finanziato mediante avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali⁹ - accertamento n. 930/2022;
 - impegno € 53.161,65 (lavori in appalto) annualità 2025 finanziato mediante trasferimento di fondi regionali¹⁰ - accertamento assunto con il presente atto;
 - impegno € 359.230,08 (lavori in appalto) annualità 2026 finanziato mediante FPV¹¹ da avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali¹² - accertamento n. 930/2022;
 - impegno € 212.646,62 (lavori in appalto) annualità 2026 finanziato mediante trasferimento di fondi regionali¹³ - accertamento assunto con il presente atto;

² PG 82764/2025 e PG 82768/2025

³ In cui sono ricompresi le prenotazioni e gli impegni assunti con il presente atto. Già assunti con determinazione dirigenziale n. 2541 PG 71968 del 29/11/2022:

- impegno n. 2239/2024 € 12.630,63 successivamente reimputato al 2025 n. 2034/2025 con riaccertamento ordinario dei residui approvato con Atto del Sindaco n. 33 del 27/02/2025;
- impegno n. 2238/2024 € 21.337,29 successivamente reimputato al 2025 n. 2033/2025 con riaccertamento ordinario dei residui approvato con Atto del Sindaco n. 33 del 27/02/2025;

⁴ FPV costituito ai sensi del punto 5.4.9 lett. a), b), d) dell'Allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011

⁵ Fondi assegnati con Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16/02/2018 pubblicato nella G.U. n. 100 del 02/05/2018 - Autorizzazione MIT nota 3126 PG 15015 del 08/03/2019 - contributi a investimenti - Accertamento n. 930/2022

⁶ V. nota precedente

⁷ Fondi assegnati con Delibera della Giunta Regione E.R. n. 1548 del 06/10/2021 - contributi a rendicontazione. Accertamento n. 515/2025 € 12.630,63 e ulteriori accertamenti assunti con il presente atto

⁸ Approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024 successivamente variato con Atto del Sindaco n. 33 del 27/02/2025 e determinazione dirigenziale n. 2475 del 24/10/2025

⁹ V. nota 5

¹⁰ V. nota 7

¹¹ V. nota 4

¹² V. nota 5

¹³ V. nota 7

- impegno € 6.032,60 (incentivo funzioni tecniche) annualità 2026 finanziato mediante FPV¹⁴ da avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali¹⁵ (accertamento n. 930/2022);
 - impegno € 3.571,01 (incentivo funzioni tecniche) annualità 2026 finanziato mediante trasferimento di fondi regionali¹⁶ - accertamento assunto con il presente atto;
 - prenotazione € 42.679,43 annualità 2026 finanziato mediante FPV¹⁷ da avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali¹⁸ - accertamento n. 930/2022;
 - prenotazione € 25.264,14 annualità 2026 finanziato mediante trasferimento di fondi regionali¹⁹ - accertamento assunto con il presente atto;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2025	Previsione scadenza obbl. giuridica 2026
Avvio della gara AQ	02/2023	
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023	
Approvazione progetto esecutivo	12/2025	
Affidamento contratto attuativo AQ	12/2025	
Consegna dei lavori	IV trim. 2025	
Durata lavori	190 gg.	
Ultimazione dei lavori	III trim. 2026	
Certificato di regolare esecuzione/Collaudato	IV trim. 2026	
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	142.969,17	571.876,70
Somme a disposizione	33.967,92	77.547,18
TOTALE	176.937,09	649.423,88

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;

¹⁴ V. nota 4

¹⁵ V. nota 5

¹⁶ V. nota 7

¹⁷ V. nota 4

¹⁸ V. nota 5

¹⁹ V. nota 7

- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato B98EE54118;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari ad € 585.939,24, comprensivo di € 152.282,84 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 22.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre Iva al 22% pari ad € 128.906,63 per complessivi € 714.845,87;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (categorie di opere: prevalente OG3 - classifica II - € 319.825,55; scorporabili con obbligo di qualificazione: OS12-A - classifica I - € 224.505,00; OS21 - classifica I - € 63.560,87), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/2/2023, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello schema di contratto di accordo quadro;
- dà atto²⁰ che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio Martelli e dà atto che lo stesso non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale²¹ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento²²;
- dà atto che, giusta determina dirigenziale n. 2541 del 28/11/2022, il servizio di ingegneria e architettura per direzione dei lavori è stato affidato all'Ing. Mario Chinni (società Mc Engineering S.r.l.);
- nomina il Geom. Davide Labbate quale Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:
 - **gruppo 1 Programmazione della spesa:**

²⁰ Per effetto della determinazione dirigenziale n. 2541 del 28/11/2022. Il CV del RUP è consultabile al seguente link: https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Maurizio_Martelli

²¹ Come previsto nel vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

²² Dichiarazione in atti al PG 82777/2025

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*
- **gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):**
 - ⊗ *Seggio di gara: RUP Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
 - ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
 - ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*
- **gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:**
 - ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Maurizio Martelli; Altri collaboratori Chiara Ferrari, Beatrice Ferrari;*
- **gruppo 4 Esecuzione: RUP:**
 - ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Giuseppe Dalleo, Ivo Giuliente;*
 - ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori Giulia Massari, Cristina Teglia, Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Silvia Marchetta;*
- **gruppo 5 Esecuzione:**
 - ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttore dei lavori esterno;*
- **gruppo 6 CRE:**
 - ⊗ *CRE: esterno. Altri collaboratori Chiara Ferrari.*

MOTIVAZIONE

L'intervento "Lavori di fornitura e posa di barriere elastiche e segnaletica verticale per la messa in sicurezza di varie tratte di strade provinciali", finanziato per € 429.279,40

mediante FPV²³ da avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali²⁴, per € 89.807,52 mediante avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali²⁵ e per € 307.274,05 mediante trasferimento di fondi regionali²⁶, è inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027 della Città Metropolitana di Bologna e nell'Elenco annuale 2025²⁷ per un importo complessivo pari a € 826.360,97.

Per rispondere all'esigenza di messa a norma, ammodernamento e installazioni di barriere di ritenuta lungo le strade di proprietà della Città Metropolitana di Bologna, ad esito dell'attività di ricognizione sullo stato manutentivo dei *guard-rail*, nell'anno 2022 è emersa la necessità di mettere in atto puntuali interventi di installazione e sostituzione di parti importanti di barriere esistenti oltre che di risanamento e ripristino delle cordolature e dei muri di sostegno di alcuni manufatti. Il Settore allora denominato "Strade e Sicurezza"²⁸ ha redatto il progetto definitivo²⁹ dei lavori, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, successivamente approvato con determinazione dirigenziale n. 1740 del 26/08/2022.

In seguito, a fronte della carenza in organico del personale tecnico in possesso della necessaria professionalità, tenuto conto dei carichi di lavoro, mediante determinazione dirigenziale n. 2541 del 28/11/2022 PG 71968 del 29/11/2022 si è disposto l'affidamento del successivo livello di progettazione esecutiva nonché della direzione dei lavori, ad un soggetto esterno, MC Engineering S.r.l., con sede in Bologna, Viale Illic Uljanov Lenin, 45/C - Part. IVA / C.F. 02431231204.

La predetta società MC Engineering S.r.l. incaricata ha redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/2/2023) che prevede l'esecuzione dei lavori sopradescritti.

Come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica, il progetto esecutivo di cui trattasi prevede l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria consistenti nella rimozione dei parapetti e la loro sostituzione con nuove barriere stradali metalliche da eseguirsi presso la S.P. 25 tra il km 15+406 e il km 15+460 e tra il km 15+860 e il km 15+970 in territorio del comune di Castel D'Aiano, la S.P. 60 tra il km 1+600 al km 1+700 in territorio del comune di San Benedetto Val di Sambro e la S.P. 9 tra il km 9+290 e il km 10+225 in territorio del comune di Crevalcore al fine di garantire un'adeguata sicurezza agli utenti della strada.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, il Geom. Luca Macchi ha redatto

²³ V. nota 4

²⁴ V. nota 5

²⁵ V. nota 5

²⁶ V. nota 7

²⁷ approvato con D.C. n. 65 del 23/12/2024

²⁸ Lo staff di progettazione era così composto: Ing. Maurizio Martelli quale progettista generale; Geom. Alessandro Ponti quale tecnico di supporto alla progettazione; Geom. Luca Macchi quale Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione.

²⁹ In atti al PG 51979/2022 del 25/08/2022

e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e validato³⁰ in applicazione di quanto previsto dall'art. 26, comma 6, lett. d) del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dagli elaborati di cui all'elenco allegato al presente atto, risulta di importo complessivo pari a € 826.360,97, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€ 585.391,42
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso	€ 158.215,94
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 22.500,00
Totale lavori in appalto	€ 607.891,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Spese tecniche – Servizio di ingegneria e architettura per Progettazione esecutiva e DL (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 33.967,92
B2 Spese tecniche per controlli in corso d'opera (IVA e oneri previdenziali inclusi)	€ 10.767,34
B3 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 9.603,61
B4 Imprevisti (IVA compresa)	€ 29.982,01
B5 IVA 22% su A	€ 133.736,11
B6) ECONOMIE DA RIBASSO SU SPESE TECNICHE – Progettazione e DL (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 412,56
Totale somme a disposizione	€ 218.469,55
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 826.360,97

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che:

a) l'intervento è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013;

b) si tratta di opera non rilevante per la pubblica incolumità ai fini sismici³¹.

³⁰ PG 82771/2025

³¹ Art. 9, comma 3, della L.r. Emilia-Romagna n. 19/2008 e Allegato 1 alla Delibera di Giunta regionale n. 2272 del 21/12/2016.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione, appunto, dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna, di cui di seguito si dà sinteticamente conto.

L'Accordo quadro con l'RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024³². Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. n. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo di cui all'intervento in oggetto ammonta quindi ad € 585.939,24, di cui € 152.282,84 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui € 22.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari ad € 128.906,63 per complessivi € 714.845,87.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a complessivi € 9.603,61. La copertura finanziaria degli interventi è assicurata tramite trasferimento di fondi statali (D.M. MIT n. 49 del 16/02/2018) e mediante fondi della Regione Emilia-Romagna (Delibera Regionale n. 1548 del 06/10/2021).

³² Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad € 826.360,97, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€ 563.439,24
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso	€ 152.282,84
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 22.500,00
Totale lavori in appalto	€ 585.939,24

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Spese tecniche - Servizio di ingegneria e architettura per Progettazione esecutiva e DL (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 33.967,92
B2 Spese tecniche per controlli in corso d'opera (IVA e oneri previdenziali inclusi)	€ 10.767,34
B3 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 9.603,61
B4 Imprevisti (IVA compresa)	€ 29.982,01
B5 IVA 22% su A	€ 128.906,63
B6) ECONOMIE DA RIBASSO	
B6.1) Economie da ribasso su Spese tecniche - Servizio di ingegneria e architettura per progettazione e DL (IVA e oneri previdenziali compresi)	€ 412,56
B6.2) Economie da ribasso su totale lavori in appalto (IVA compresa)	€ 26.781,66
Totale somme a disposizione	€ 240.421,73
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 826.360,97

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazioni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 24/12/2025

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO³³

³³ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.