

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

Fasc. 09.02.04/14/2025

I.P. 7223/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 3187 DEL 24/12/2025
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2023VIMASMS06 - LAVORI DI FORNITURA E POSA DI BARRIERE FONOASSORBENTI SU VARIE STRADE PROVINCIALI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 48 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 185.854,34. CUP C57H18001710001 - CIG DERIVATO B9C70DE08E

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Riduce di € 48.432,46 la prenotazione n. 2245/2025¹** assunta ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 45.348,46 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice 2023VIMASMS06 - CUP C57H18001710001 - CIG B9C70DE08E;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.084,00 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 anno 2025 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice 2023VIMASMS06 - CUP C57H18001710001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 181.393,83 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 anno

¹ Assunta con determinazione dirigenziale n. 516 PG 17887 del 14/03/2025

2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice 2023VIMASMS06 - CUP C57H18001710001 - CIG B9C70DE08E;

- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.100,83 sul Cap. S 205100/2 - Beni immobili - servizio demanio Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto - codice 2023VIMASMS06 - CUP C57H18001710001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva² il progetto esecutivo dei lavori di fornitura e posa di barriere fonoassorbenti sulla S.P. 7 e sulla S.P. 610 come indicato in motivazione, dell'importo di Euro 300.000,00, e contenuto in atti³ al fascicolo 09.02.04/14/2025 - CUP C57H18001710001;
- dà atto che la prenotazione e gli impegni indicati nel dispositivo - Codice Siope U 2.02.01.09.012 -gravano sul capitolo 205100 Articolo 2 "Beni immobili - servizio demanio Cdc 011" - Bilancio di previsione 2025-2027⁴ coerente con il Bilancio di previsione 2026-2028⁵ sono finanziati mediante avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti⁶ (di cui € 182.494,66 FPV⁷), e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è la seguente:
 - impegno € 45.348,46 (lavori in appalto) annualità 2025 finanziato con avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali (accertamento n. 1001/2023);
 - impegno € 3.084,00 (incentivo funzioni tecniche) annualità 2025 finanziato con avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali (accertamento n. 1001/2023);

² Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

³ PG 84432/2025.

⁴ Approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024 successivamente variato con Atto del Sindaco n. 33 del 27/02/2025, determinazione dirigenziale n. 345 del 25/02/2025, determinazione dirigenziale n. 2475 del 24/10/2025

⁵ Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025

⁶ Previsto con Decreto Ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane". Programma quinquennale presentato dalla Città metropolitana di Bologna autorizzato con nota del Ministero 3126 del 8/3/2019 PG 15015/2019 e successivo PG 27060 del 29/05/2020 - contributi agli investimenti - accertamento n. 1001/2023, avanzo vincolato applicato con determinazione dirigenziale n. 345 PG 12585 del 25/02/2025

⁷ FPV costituito ai sensi del D. Lgs 118/2011 allegato 4/2 punto 5.4.9 lett. a) b) d)

- impegno € 181.393,83 (lavori in appalto) annualità 2026 finanziato da FPV⁸ avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali (accertamento n. 1001/2023);
- prenotazione € 1.100,83 annualità 2026 finanziato da FPV⁹ avanzo vincolato da trasferimento di fondi statali (accertamento n. 1001/2023);
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	2023	Previsione scadenza obbl. giuridica 2025	Previsione scadenza obbl. giuridica 2026
Avvio della gara AQ	02/2023		
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023		
Approvazione progetto esecutivo	12/2025		
Affidamento contratto attuativo AQ	12/2025		
Consegna dei lavori	IV trim. 2025		
Durata lavori	60 gg.		
Ultimazione dei lavori	I trim. 2026		
Certificato di regolare esecuzione/Collaudato	I trim. 2026		
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)		45.348,46	181.393,83
Somme a disposizione	9.516,00	62.640,88	1.100,83
TOTALE	9.516,00	107.989,34	182.494,66

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo quadro per la

⁸ V. nota 7

⁹ V. nota 7

manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato B9C70DE08E;

- dà atto che l'importo contrattuale è pari ad Euro 185.854,34, comprensivo di Euro 13.814,79 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di Euro 8.861,00 per oneri della sicurezza, oltre Iva al 22% pari a Euro 40.887,95 per complessivi Euro 226.742,29;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (categoria di opere OG3 - Euro 192.750,18 - classifica I), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/14/2025, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello schema di contratto di accordo quadro;
- dà atto¹⁰ che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Chiara Ferrari¹¹ e che la stessa non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹² rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento¹³;
- istituisce l'Ufficio di Direzione Lavori per l'intervento di cui trattasi, così composto:
 - P.I. Leonardo Troiani: Direttore dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, compresa la lett. d);
 - Arch. Manuela Faustini Fustini: Direttore operativo con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e con delega dei compiti di cui all'art. 14 del D.M. 49/2018, in relazione alla predisposizione e alla tenuta dei documenti contabili;
 - Ing. Sara Destro: Direttore operativo con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:
 - **gruppo 1 Programmazione della spesa:**
 - ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
 - ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate*

¹⁰ Per effetto della determinazione dirigenziale n. 151 del 15/02/2022.

¹¹ Il Curriculum vitae del RUP è consultabile sul seguente link:

https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/posizioni_eq/posizioni_eq/posizioni_eq/Chiara_Ferrari.

¹² Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

¹³ Dichiarazione in atti al PG 84437/2025.

all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Altri collaboratori Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

- ⊗ *Seggio di gara: RUP Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore RUP Chiara Ferrari, Altri collaboratori Beatrice Ferrari;*

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Chiara Ferrari, Primo collaboratore Alessandro Mazza, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Beatrice Ferrari/Ivo Giuliante;*
- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Chiara Ferrari, Primo collaboratore Alessandro Mazza, Altri collaboratori Beatrice Ferrari, Sara Argentina, Bianchini Arianna, Sabrina Croci, Silvia Marchetta;*

- gruppo 5 Esecuzione:

- ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttore dei lavori Leonardo Troiani; Direttori operativi: Manuela Faustini Fustini, Sara Destro;*

- gruppo 6 CRE:

- ⊗ *CRE: Leonardo Troiani. Altri collaboratori Manuela Faustini Fustini.*

MOTIVAZIONE

L'intervento denominato "Lavori di fornitura e posa di barriere fonoassorbenti su varie strade provinciali" è inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027 e nell'Elenco annuale 2025¹⁴ per l'importo di 300.000,00, finanziato mediante trasferimento di fondi statali¹⁵.

Il D.Lgs. 194/2005, che ha recepito la direttiva comunitaria 2002/49/CE relativa alla

¹⁴ Approvato unitamente al Programma delle Opere Pubbliche 2025/2027 dal Consiglio con D.C. n. 65 del 23/12/2024 e successivamente variato con D.C. n. 45 del 26/11/2025

¹⁵ V. nota 6.

determinazione ed alla gestione del rumore ambientale, ha disposto, all'art. 3, comma 3, lett. b), che, a partire dal 30/06/2007 e, successivamente, con cadenza quinquennale, i gestori di infrastrutture stradali (tra cui Città Metropolitana di Bologna) debbano elaborare e trasmettere alla Regione di competenza la mappatura acustica e i piani d'azione relativi agli archi stradali di propria competenza aventi flussi di traffico superiori a 3.000.000 di veicoli l'anno, ai fini dei successivi adempimenti nei confronti dell'Unione Europea.

Si è quindi reso necessario per la Città Metropolitana di Bologna l'aggiornamento del Piano di Azione delle infrastrutture stradali di propria gestione e pertinenza che comprende specifici interventi di mitigazione acustica mediante installazione di barriere fonoassorbenti, e che è collegato al servizio di mappatura acustica già effettuato nel 2022.

Tale servizio di aggiornamento, affidato alla società VIE EN.ROSE S.r.l.¹⁶, ha comportato l'effettuazione di una valutazione lungo le strade provinciali di grande traffico tra cui la S.P. 7 "Valle dell'Idice", all'interno del territorio dei comuni di San Lazzaro di Savena, Ozzano dell'Emilia e Monterenzio, e la S.P. 610 "Selice" nel territorio del Comune di Imola.

Dalle simulazioni acustiche effettuate, è risultato che le predette arterie stradali, costituenti i principali itinerari di collegamento tra il territorio provinciale, il capoluogo bolognese e la città di Imola, sono soggette ad un traffico intenso e costante; conseguentemente sono state individuate le zone maggiormente critiche. Alla luce di ciò, sono stati definiti alcuni interventi di mitigazione atti a ridurre i livelli acustici sulla facciata degli edifici individuati come recettori sensibili presenti sulle seguenti tratte stradali:

- la S.P. 7: km 3,428 nel territorio del Comune di San Lazzaro di Savena; km 8,209 nel territorio del Comune di Ozzano dell'Emilia; km 17,414 e km 14,612 nel territorio del Comune di Monterenzio;

- la S.P. 610: km 37,046 nel territorio del Comune di Imola.

Per verificare la fattibilità degli interventi, accertando gli eventuali vincoli esistenti, nonché la disponibilità delle aree per l'esecuzione dei lavori di installazione di barriere fonoassorbenti, la Città Metropolitana di Bologna ha interpellato i Comuni territorialmente interessati¹⁷ ciascuno dei quali ha fornito riscontro¹⁸.

Ad esito delle predette attività, anche per poter provvedere alla manutenzione e al

¹⁶ Determinazione dirigenziale n. 1893 dell'11/08/2023.

¹⁷ Rispettivamente, in atti al PG 76280/2024 (nota al Comune di San Lazzaro di Savena), PG 76343/2024 (nota al Comune di Imola), PG 76347/2024 (nota al Comune di Monterenzio) e PG 76383/2024 (nota al Comune di Ozzano dell'Emilia).

¹⁸ PG 19416/2025 Comune di Imola - parere sfavorevole; PG 9684/2025 Comune di Ozzano dell'Emilia - parere favorevole; PG 5224/2025 Comune di San Lazzaro di Savena - parere sfavorevole; PG 50568/2025 Comune di Monterenzio - parere favorevole.

mantenimento in efficienza della propria rete stradale, la Città Metropolitana di Bologna ha disposto l'affidamento del servizio di analisi acustiche finalizzate al dimensionamento di dettaglio delle barriere acustiche all'Ing. Alessandro Placci¹⁹.

Mediante tali analisi sono stati individuati i seguenti interventi mitigativi:

- installazione di barriera acustica presso la scuola primaria "Cesare Gnudi", sita in Via Del Partigiano, 31 nel comune di Ozzano dell'Emilia (BO);
- intervento diretto sul recettore da eseguirsi presso la scuola primaria in località Cà di Bazzone a Monterenzio per il quale si procederà con affidamento dedicato.

Per effetto del citato confronto con i comuni interessati e dei risultati delle analisi acustiche svolte, il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Chiara Ferrari, ha prodotto il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)²⁰ ai sensi dell'art. 23, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, sulla scorta del quale i tecnici individuati del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie²¹ hanno redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/14/2025) che prevede puntuali interventi mitigativi nei punti valutati come acusticamente più sensibili e sopra menzionati, a cui si sono aggiunti interventi di posa di tappeto di usura in asfalto fonoassorbente da eseguirsi presso la scuola primaria "Ponticelli", sita in Via Punta 87 nel comune di Imola, l'asilo nido "Il Melograno" sito in Via Luna 71 nel comune di Monterenzio e la scuola primaria del comune di San Lazzaro di Savena, sita in Via Idice 21.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008, il Geom. Luca Macchi ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e validato²² in applicazione di quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale contenente cronoprogramma;
2. Elenco prezzi unitari e analisi prezzi;
3. Computo metrico estimativo e incidenza manodopera;
4. Quadro economico;
5. Capitolato speciale d'appalto;
6. Piano di sicurezza e di coordinamento e fascicolo dell'opera;
7. Piano di manutenzione dell'opera;
8. Scheda di progetto,

risulta di importo complessivo pari a Euro 300.000,00, così suddiviso:

¹⁹ Determinazione dirigenziale n. 516 del 13/03/2025 – lettera commerciale in atti al PG 55634/2025.

²⁰ PG 25401/2025.

²¹ Progettista generale: P.I. Leonardo Troiani; Collaboratori alla progettazione: Arch. Manuela Faustini Fustini, Ing. Sara Destro; Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Geom. Luca Macchi.

²² PG 84434/2025.

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€	183.889,18
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso	€	14.353,03
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	8.861,00
Totale lavori in appalto		€192.750,18

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Lavori in economia (IVA compresa)	€	28.585,42
B2 Imprevisti (IVA compresa)	€	7.038,08
B3 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	3.084,00
B4 Spese tecniche		
B4.1) Servizio di ingegneria e architettura Aggiornamento Piano d'azione CMBO (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	9.516,00
B4.2) Servizio di ingegneria e architettura analisi acustiche (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	16.619,62
B5 IVA 22% su A	€	42.405,04
Totale somme a disposizione		€107.248,16

C) Economia da ribasso su B4.2 (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	1,66
--	---	------

TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA €300.000,00

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento:

- a) è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013 e
- b) si tratta di opera non rilevante per la pubblica incolumità ai fini sismici²³.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

²³ Art. 9, comma 3, della L.r. Emilia-Romagna n. 19/2008 e Allegato 1 alla Delibera di Giunta regionale n. 2272 del 21/12/2016.

In considerazione, appunto, dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, di cui di seguito si dà sinteticamente conto.

L'Accordo quadro con l'RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024²⁴. Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. n. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo di cui all'intervento in oggetto ammonta quindi ad Euro 185.854,34, di cui Euro 13.814,79 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui Euro 8.861,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (Euro 40.887,95), per complessivi Euro 226.742,29.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a complessivi Euro 3.084,00.

La copertura finanziaria degli interventi è assicurata tramite trasferimento di fondi statali (DM MIT n. 49 del 16/02/2018).

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad € 300.000,00, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€ 176.993,34
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso	€ 13.814,79
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.861,00
Totale lavori in appalto	€185.854,34

B) SOMME A DISPOSIZIONE

²⁴ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

B1 Lavori in economia (IVA compresa)	€	28.585,42
B2 Imprevisti (IVA compresa)	€	7.038,08
B3 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	3.084,00
B4 Spese tecniche		
B4.1) Servizio di ingegneria e architettura Aggiornamento Piano d'azione CMBO (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	9.516,00
B4.2) Servizio di ingegneria e architettura analisi acustiche (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	16.619,62
B5 IVA 22% su A	€	40.887,95
Totale somme a disposizione	€	105.731,07

C) ECONOMIE DA RIBASSO

C.1) Economia da ribasso su B4.2 (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	1,66
C.2) Economia da ribasso su A (IVA compresa)	€	8.412,93
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	300.000,00

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazione avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 24/12/2025

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO²⁵

²⁵ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.