

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

Fasc. 09.02.01.01/55/2025

I.P. 7057/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 3241 DEL 31/12/2025
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO ALL'ING. TOMMASO PAZZAGLIA DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA REDAZIONE DEL PFTE PER LA SISTEMAZIONE DELLA SP 62/1 KM 11+360 E PER L'ESECUZIONE DI PROVE DI LABORATORIO E STIMA DELLA SISTEMAZIONE FINALE PER GLI INTERVENTI PRESSO LA SP 72 DAL KM 6+000 E IL KM 7+500. CUP C93D25000600003 - CIG B99BC1F47A

Il Dirigente/Funziario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 59.654,23 sul Cap. S 204198/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Alluvione - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020305001) in favore di PAZZAGLIA TOMMASO (codice: 29248) per servizio di ingegneria e architettura per la redazione del PFTE per l'esecuzione di prove di laboratorio e stima sistemazione finale - CUP C93D25000600003 - CIG B99BC1F47A;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che l'impegno di cui sopra - cod. SIOPE U.2.02.03.05.001 - grava sul Capitolo 204198 del Bilancio di previsione 2025-2027¹, la spesa è finanziata con fondi anticipati dalla Città metropolitana di Bologna - FPV da avanzo da fondo emergenze² - e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2026;
- **affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, il servizio di

¹ Approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024 successivamente variato con D.C. n. 28 del 30/7/2025, determinazione dirigenziale n. 2307 del 08/10/2025 e determinazione dirigenziale n. 2475 del 23/10/2025

² nelle more del riconoscimento e conseguente trasferimento dei fondi da parte della Struttura Commissariale alla ricostruzione nei territori colpiti dall'alluvione

ingegneria e architettura per la redazione del PFTE per l'esecuzione di prove di prove di laboratorio e stima sistemazione finale per gli interventi presso la SP 40 al Km 1+920 e la SP 57 al Km 9+500, all'Ing. Tommaso Pazzaglia, C.F. PZZTMS70L12A944L P.I. 02150891204, con studio professionale in BOLOGNA Via IRNERIO n. 12 CAP 40126, per l'importo di 47.016,26 oltre oneri 4% (€ 1.880,65) oltre IVA 22% (10.757,32), per un totale complessivo di € 59.654,23;

- dispone di provvedere alla conclusione del relativo contratto in modalità elettronica, mediante lettera commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- dispone di non richiedere la prestazione di garanzia definitiva, come consentito dall'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, considerata la non particolare complessità delle prestazioni oggetto del presente affidamento;
- nomina, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, quale Responsabile Unico di Progetto il Dott. Ing. Maurizio Martelli, Dirigente del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie³, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁴ rispetto all'aggiudicatario;
- dà atto che si provvederà alla liquidazione del corrispettivo previo accertamento della regolarità dell'intervento;
- dà atto che si assolvono gli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente, Sezione "Amministrazione trasparente";
- dà atto che l'aggiudicazione di cui al presente provvedimento è immediatamente efficace⁵;
- dà atto del rispetto delle misure di prevenzione della corruzione indicate nella sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2025-2027 della Città Metropolitana di Bologna;
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

MOTIVAZIONE

Il Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie deve provvedere alla redazione del PFTE per la riqualificazione della SP 62/1 al km 11+360 e la definizione economica, supportata dalle indagini geognostiche, degli interventi necessari per la sistemazione finale dei tratti stradali interessati da frane attivatesi a seguito degli eventi meteorici intensi nel periodo

³ Il CV del RUP è consultabile al seguente link:

https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Maurizio_Martelli

⁴ Come previsto nella Sez. 2.3 del vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 - dichiarazione in atti al PG 81467/2025

⁵ ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. 36/2023.

2023/2025 nonchè gli interventi necessari al mantenimento delle condizioni di sicurezza dei tratti stradali indicati.

Tenuto conto della specificità tecnica della materia e avendo accertato l'impossibilità oggettiva di utilizzare - per l'espletamento dell'attività da affidare - le risorse umane disponibili all'interno dell'Ente, in relazione anche ai carichi di lavoro, il RUP ha manifestato l'esigenza⁶ di affidare all'esterno il correlativo servizio di ingegneria e architettura per la redazione del PFTE per la sistemazione della SP 62/1 km 11+360 e per l'esecuzione di prove di laboratorio e stima della sistemazione finale per gli interventi presso la SP 72 dal Km 6+000 e il Km 7+500.

A seguito di indagine di mercato effettuata dal medesimo RUP, e nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023⁷, è stato individuato il professionista, Ing. Tommaso Pazzaglia, C.F. PZZTMS70L12A944L P.I. 02150891204, con studio professionale in BOLOGNA Via IRNERIO n. 12 CAP 40126, in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni da affidare e iscritto sulla piattaforma AcquistinretePa di riferimento⁸.

La spesa per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria è stata determinata in complessivi € 47.016,26 (oltre oneri ed IVA al 22%), ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023, dell'Allegato I.13 al D.Lgs. 36/2023 e del Regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), come da parcella in atti⁹, comprensivo di spese ed oneri accessori.

In data 11/12/2025 si è proceduto all'espletamento di trattativa diretta¹⁰ sulla Piattaforma Digitale AcquistinretePA, con l'Ing. Tommaso Pazzaglia, C.F. PZZTMS70L12A944L P.I. 02150891204, invitando quest'ultimo a presentare offerta sull'importo stimato per le prestazioni in oggetto, pari ad € 47.016,26 (IVA e oneri previdenziali esclusi).

Entro il termine assegnato, l'operatore economico ha formulato la propria offerta¹¹ offrendo l'importo di € 47.016,26.

Si procede pertanto all'affidamento diretto del servizio sopra descritto, in applicazione dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, in favore dell'Ing. Tommaso Pazzaglia, C.F. PZZTMS70L12A944L P.I. 02150891204, con studio professionale in BOLOGNA Via IRNERIO n. 12 CAP 40126, per l'importo di € 47.016,26 oltre oneri 4% (€ 1.880,65) oltre IVA 22% (10.757,32), per un totale complessivo di € 59.654,23.

L'operatore economico ha attestato il possesso dei necessari requisiti di carattere

⁶ Relazione RUP in atti al PG 81467/2025

⁷ Vedi nota precedente.

⁸ CPV 71311300-4 - Servizi di consulenza in infrastrutture.

⁹ Allegata al PG 81467/2025

¹⁰ T.D. n. 5901530

¹¹ Acquisita e conservata sulla piattaforma alla T.D. n. 5908949

generale in altra procedura e le dichiarazioni rese sono ancora in corso di validità¹², i documenti acquisiti nell'FVOE sono stati verificati positivamente.

Il contratto sarà stipulato nella forma di lettera commerciale¹³, avvalendosi della medesima piattaforma sulla quale è stata condotta la trattativa diretta (MEPA).

Il presente provvedimento, adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", viene trasmesso alla Sezione regionale di controllo della Corte dei Conti come previsto dalla Deliberazione n. 135/2024 e successiva Circolare della Segretaria Generale della Città metropolitana di Bologna¹⁴.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 66 della seduta del 23/12/2024 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027 e dei relativi allegati;
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 294 del 23/12/2024 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2025-2027.

Bologna, 31/12/2025

Firmato digitalmente
Dott. MARTELLI MAURIZIO ¹⁵

¹² T.D. n. 5873236

¹³ Secondo lo schema in atti al fascicolo 9.2.1.1/55/2025.

¹⁴ PG 27258 del 23/04/2025 "Aggiornamento delle indicazioni circa il conferimento di incarichi professionali, di studio o di ricerca, ovvero di consulenze a soggetti estranei alla Città Metropolitana di Bologna. Disposizioni operative".

¹⁵ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.