

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

Fasc. 09.02.01.01/1/2026

I.P. 252/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 62 DEL 16/01/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE
SERVIZIO PROGETTAZIONE MANUTENZIONE E SICUREZZA AMBIENTALE

OGGETTO: 2023VIMASMS16 - AFFIDAMENTO DIRETTO A GPENGINEERING DI ING. GIANLUCA PASQUALON DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA DIREZIONE DEI LAVORI DELL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME RENO AL KM 13+098 DELLA S.P. 42 "CENTESE" IN COMUNE DI PIEVE DI CENTO BO (ID 0420040) E SU VIA BOLOGNA IN COMUNE DI CENTO FE (CUP: C97H21005820005) CIG B9921293C2

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Riduce le seguenti prenotazioni** assunte ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
 - n. 691/2026¹ € 71.906,63;
 - n. 692/2026² € 71.906,62;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 71.906,63 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di STUDIO TECNICO GPENGINEERING DI ING. GIANLUCA PASQUALON (codice: 96635) per affidamento del servizio di direzione dei lavori - codice 2023VIMASMS16 - C97H21005820005 - CIG B9921293C2;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 71.906,62 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di STUDIO TECNICO GPENGINEERING DI ING. GIANLUCA PASQUALON (codice: 96635) per affidamento del servizio di direzione dei lavori - codice 2023VIMASMS16 - C97H21005820005 - CIG B9921293C2;

¹ assunta con determinazione dirigenziale n. 3238 PG 85471 del 31/12/2025

² V. nota precedente

- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che gli impegni di cui sopra - cod. SIOPE U2.02.01.09.012 - gravano sul capitolo 205100 articolo 1 "Beni immobili - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2026-2028³, la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2026 e sono finanziati **per € 71.906,63 mediante trasferimento dal Comune di Cento**⁴ con Fondi FSC 2021-2027 e **per € 71.906,62 mediante FPV**⁵ da **avanzo vincolato** di fondi statali **derivante da D.M 225/2021**⁶;
- **affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, il servizio di ingegneria e architettura per la direzione dei lavori di riqualificazione e adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 13+098 della S.P. 42 "CENTESE" in Comune di Pieve di Cento - BO (ID 0420040) e su via Bologna in Comune di Cento - FE allo Studio tecnico GPengineering di Ing. Gianluca Pasqualon, con sede legale in VENEZIA - 30174 - Via Macello, 30/C, C.F: PSQGLC62S22L736R e P.IVA 04288650270, per l'importo di € 113.345,88, oltre oneri contributivi al 4% (€ 4.533,84) e IVA al 22% (€ 25.933,54) per un importo complessivo di € 143.813,25- CUP C97H21005820005 - CIG B9921293C2;
- dispone di provvedere alla conclusione del relativo contratto in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- dispone di richiedere la prestazione di garanzia definitiva, prevista dall'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, nella misura pari al 5% dell'importo contrattuale.
- dà atto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, che Responsabile Unico di Progetto è il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli⁷, Dirigente del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁸ rispetto all'aggiudicatario;
- dà atto che si provvederà alla liquidazione del corrispettivo previo accertamento della regolarità dell'intervento;
- dà atto che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente, Sezione

³ Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025.

⁴ Delibera Giunta Regione Emilia Romagna n. 2081 del 04/11/2024 - accertamento n. 166/2026

⁵ FPV costituito ai sensi del D. Lgs 118/2011 allegato 4/2 punto 5.4.9 lett. a) b) d)

⁶ Decreto 7/5/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane", registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021. Accertamento n. 334/2022

⁷ Individuato con determina dirigenziale n. 1716 PG 49361 del 24/07/2025. Il CV del RUP è consultabile al seguente link: https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Maurizio_Martelli

⁸ Come previsto nel vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023. Dichiarazione del RUP in atti al PG 1880 del 13/01/2026.

“Amministrazione trasparente”;

- dà atto che l'aggiudicazione di cui al presente provvedimento è immediatamente efficace⁹;
- dà atto del rispetto delle misure di prevenzione della corruzione indicate nella sezione 2.3 “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO 2025-2027 della Città Metropolitana di Bologna e del rispetto del principio di rotazione, con specifico riferimento alla misura di prevenzione n.66 e 8 collegate al rischio B14;
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l’Emilia-Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell’atto.

MOTIVAZIONE

Il settore Strade, Sicurezza e Ciclovie deve provvedere alla realizzazione dei lavori di riqualificazione e adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 13+098 DELLA S.P. 42 "CENTESE" in Comune di Pieve di Cento BO (ID 0420040) e su via Bologna in comune di Cento FE.

Il progetto, dell’importo complessivo di € 5.700.000,00 è inserito nel Programma triennale delle Pubbliche 2026/2028 e nell’elenco annuale dei lavori 2026¹⁰ finanziato per € 2.850.000,00 con decreto MIT n. 225 del 29/05/2021¹¹ e per € 2.850.000,00 con trasferimento del Comune di Cento¹².

Il Ponte c.d. “Nuovo”, identificato con il codice IOP - STSP0042PNR113N3PP, costituisce uno snodo primario di collegamento - tra i territori comunali di Cento (FE) e Pieve di Cento (BO) - e di attraversamento del fiume Reno, specie per il traffico pesante.

Con delibera di Consiglio metropolitano n. 51 del 20/11/2024 è stato approvato lo schema di Accordo di collaborazione, ex art. 15 legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., tra la Città metropolitana di Bologna e il Comune di Cento, nella loro qualità di comproprietari, volto a disciplinare i rapporti tra le Parti in ordine alle attività di manutenzione, valutazione della sicurezza e monitoraggio del medesimo, nonché la realizzazione del nuovo impalcato del ponte oltre alla successiva manutenzione ordinaria e straordinaria. L’intervento di realizzazione del nuovo impalcato del Ponte Nuovo, del costo complessivo di € 5.700.000,00, è finanziato in parti uguali dai due Enti¹³ e in relazione a tali lavori la Città metropolitana assume il ruolo di Soggetto Attuatore e Stazione Appaltante.

Tenuto conto della specificità tecnica della materia e avendo accertato la carenza in

⁹ ai sensi dell’art. 17, comma 5 del D. Lgs. 36/2023.

¹⁰ approvato con D.C. n. 59 del 22/12/2025

¹¹ V. nota 6. Il finanziamento iniziale di € 2.238.865,27 è stato incrementato di € 611.134,73 autorizzato con nota del MIT PG 25834 del 16/04/2025

¹² V. nota 4

¹³ V. note 4 e 6

organico del personale tecnico in possesso della necessaria professionalità, il RUP sopra citato, anche considerato il gravoso carico di lavoro dei Servizi tecnici e amministrativi del Settore, e della grande quantità di procedure di gara in gestione ha chiesto, con nota PG 26418 del 17/04/2025, all'amministrazione comunale di Cento, la disponibilità ad espletare le procedure di affidamento del servizio di ingegneria e architettura per progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori.

Con successivo atto del Sindaco metropolitano, n. 90 del 29/05/2025, è stato quindi approvato un ulteriore Accordo di collaborazione¹⁴ tra gli Enti per lo svolgimento da parte del Comune di Cento, quale Stazione Appaltante e Centrale Unica di Committenza, dell'affidamento delle prestazioni tecniche riguardanti la realizzazione del Ponte, compresi i servizi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza.

Ciò premesso e dovendo provvedere a individuare il professionista esterno cui affidare il servizio di direzione dei lavori in oggetto, a seguito di indagine di mercato effettuata dal medesimo RUP, e nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 e delle misure specifiche di prevenzione della corruzione di cui al PIAO 2025-2027 della Città Metropolitana di Bologna¹⁵, considerato che il professionista non risulta aver ricevuto altri affidamenti da parte della Città metropolitana di Bologna, è stato individuato lo Studio tecnico GPengineering di Ing. Gianluca Pasqualon, con sede legale in VENEZIA - 30174 - Via Macello, 30/C, C.F: PSQGLC62S22L736R e P.IVA 0428865027020321, in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni da affidare e iscritto sulla piattaforma SATER di riferimento¹⁶.

La spesa per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria è stata determinata in € 133.348,09, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023, dell'Allegato I.13 al D.Lgs. 36/2023 e del Regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), come da parcella in atti¹⁷.

In data 21/11/2025¹⁸ è stata trasmessa al Comune di Cento, Servizio CUC e Contratti, la documentazione utile al fine di procedere all'affidamento del servizio in oggetto.

In data 22/12/2025, con nota PG 83929/2025, il Comune di Cento ha provveduto a trasmettere alla Città metropolitana l'esito della trattativa diretta espletata sulla Piattaforma Digitale SATER, con GPengineering di Ing. Gianluca Pasqualon che ha formulato la sua offerta¹⁹, applicando il ribasso del 15% per un importo netto di €

¹⁴ Sottoscritto in data 12/06/2025 PG 39723 del 12/06/2025

¹⁵ PIAO 2025-2027 della Città Metropolitana di Bologna sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza", misura di prevenzione n.66 e 8 collegate al rischio B14.

¹⁶ CPV 71330000-0 - Vari servizi di ingegneria

¹⁷ PG 75964 del 21/11/2025

¹⁸ V. nota precedente

¹⁹ Acquisita e conservata sulla piattaforma di approvigionamento digitale "Sater" e acquisita gli atti con Pg 83929/2025.

113.345,88, oltre cpa e Iva, ritenuto congruo²⁰.

Si procede pertanto all'affidamento diretto del servizio di direzione dei lavori dell'intervento di riqualificazione e adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 13+098 DELLA S.P. 42 "CENTESE" in Comune di Pieve di Cento - BO (ID 0420040) e su via Bologna in Comune di Cento - FE, che dovrà svolgersi in conformità con il cronoprogramma dei lavori, in applicazione dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, a GPengineering di Ing. Gianluca Pasqualon, con sede legale in VENEZIA - 30174 - Via Macello, 30/C, C.F: PSQGLC62S22L736R e P.IVA 0428865027020321, per l'importo di € 113.345,88, oltre oneri contributivi al 4% (€ 4.533,84) e IVA al 22% (€ 25.933,54) per un importo complessivo di € 143.813,25.

Il possesso dei requisiti in capo all'offerente è stato verificato positivamente²¹.

Il contratto sarà stipulato nella forma di scrittura privata, avvalendosi della medesima piattaforma sulla quale è stata condotta la trattativa diretta.

L'affidatario ha dichiarato²² di assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010, di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città Metropolitana, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti, consapevole delle conseguenze di cui all'art. 54, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 (clausola di pantouflage) e ha sottoscritto per accettazione il Patto di integrità della Città Metropolitana di Bologna²³.

L'onere relativo al presente affidamento troverà copertura nelle somme a disposizione del quadro economico di progetto in corso di approvazione mediante imputazione sul capitolo 205100 articolo 1 "Beni immobili - Cdc 011 anno 2026" del Bilancio di previsione 2026-2028, ed è finanziato con le risorse indicate nel dispositivo.

Il presente provvedimento, adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", viene trasmesso alla Sezione regionale di controllo della Corte dei Conti come previsto dalla Deliberazione n. 135/2024 e successiva Circolare della Segretaria Generale della Città metropolitana di Bologna²⁴.

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti

²⁰ Ai sensi del comma 15-quarter del c.d. decreto correttivo al Codice dei Contratti (d.lgs. n. 209 del 31/12/2024), il quale dispone che per i contratti dei servizi di ingegneria e di architettura affidati ai sensi della lett. b), dell'art. 50, comma 1, del D. Lgs. 36/2023, i corrispettivi determinati secondo le modalità dell'allegato I.13 sono ridotti in percentuale non superiore al 20%.

²¹ V. nota 17.

²² PG 83929 del 22/12/2025

²³ V. nota precedente

²⁴ PG 27258 del 23/04/2025 "Aggiornamento delle indicazioni circa il conferimento di incarichi professionali, di studio o di ricerca, ovvero di consulenze a soggetti estranei alla Città Metropolitana di Bologna. Disposizioni operative".

Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 16/01/2026

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO²⁵

²⁵ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.