

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 133 DEL 27/01/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

SERVIZIO PROGETTAZIONE MANUTENZIONE E SICUREZZA AMBIENTALE

OGGETTO: 2023VIMASMS16 - LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME RENO AL KM 13+098 DELLA S.P. 42 "CENTESE" TRA I COMUNI DI PIEVE DI CENTO E CENTO - ID 0420040. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 50 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 3.998.280,32 (IVA ESCLUSA). CUP C97H21005820005 - CIG DERIVATO BA05860275

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Riduce le seguenti prenotazioni** assunte ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
 - n. 691/2026¹ € 920.830,81;
 - n. 319/2026² € 1.551.713,08;
 - n. 692/2026³ € 768.900,71;
 - n. 318/2026⁴ € 1.703.643,19;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.438.951,00 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice opera 2023VIMASMS16 - CUP C97H21005820005 - CIG: BA05860275;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 29.842,90 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice opera 2023VIMASMS16 - CUP C97H21005820005;

¹ assunta con determinazione dirigenziale n. 3238 PG 85471 del 31/12/2025

² assunta con determinazione dirigenziale n. 1716 PG 49361 del 24/07/2025

³ V. nota 1

⁴ V. nota 2

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.750,00 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA-LABORATORIO PROVE MATERIALI (codice: 43564) per accertamenti di laboratorio - codice opera 2023VIMASMS16 - CUP C97H21005820005;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.438.950,99 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice opera 2023VIMASMS16 - CUP C97H21005820005 - CIG: BA05860275;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 29.842,90 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice opera 2023VIMASMS16 - CUP C97H21005820005;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.750,00 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA-LABORATORIO PROVE MATERIALI (codice: 43564) per accertamenti di laboratorio - codice opera 2023VIMASMS16 - CUP C97H21005820005;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.
- approva⁵ il progetto esecutivo dei lavori di riqualificazione e adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 13+098 della S.P. 42 "Centese" tra i Comuni di Pieve di Cento (BO) e Cento (FE) - ID ponte 0420040, descritti in motivazione, dell'importo di € 5.700.000,00 e contenuto in atti al fascicolo 09.02.04/06/2026⁶ - CUP C97H21005820005;
- dà atto che occorre impegnare le somme per gli accertamenti di laboratorio da realizzarsi nell'anno 2026, nell'ambito del progetto in oggetto, tramite il Laboratorio Prove Materiali della Città Metropolitana di Bologna, che gravano sulla voce del quadro economico sotto riportato alla voce "*B4 Spese per accertamenti di laboratorio (IVA compresa)*" per l'importo di € 6.147,54 oltre iva al 22% pari ad € 1.352,46 per un importo complessivo di € 7.500,00 - CUP C97H21005820005;
- dà atto che gli impegni sopra riportati - cod. SIOPE U2.02.01.09.012 - gravano sul capitolo 205100 articolo 1 "Beni immobili - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2026-

⁵ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

⁶ PG n. 4316 del 22/01/2026

2028⁷, la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2026 e sono così finanziati:

- impegno € 2.438.951,00 (lavori in appalto) finanziato mediante FPV⁸ da avanzo vincolato di fondi statali derivante da D.M 225/2021⁹ (accertamento n. 333/2022 € 556.185,02, n. 334/2022 € 768.900,71, n. 58/2023 € 1.113.865,27);
 - impegno € 29.842,90 (incentivo funzioni tecniche) finanziato mediante FPV¹⁰ da avanzo vincolato di fondi statali derivante da D.M 225/2021¹¹ (accertamento n. 333/2022 € 29.842,90);
 - impegno € 3.750,00 (accertamenti di laboratorio) finanziato mediante FPV¹² da avanzo vincolato di fondi statali derivante da D.M 225/2021¹³ (accertamento n. 333/2022 € 3.750,00);
 - impegno € 2.438.950,99 (lavori in appalto) finanziato mediante trasferimento dal Comune di Cento¹⁴ con Fondi FSC 2021-2027 (accertamento n. 166/2026 € 920.830,81, n. 95/2026 € 1.518.120,18);
 - impegno € 29.842,90 (incentivo funzioni tecniche) finanziato mediante trasferimento dal Comune di Cento¹⁵ con Fondi FSC 2021-2027 (accertamento n. 95/2026 € 29.842,90);
 - impegno € 3.750,00 (accertamenti di laboratorio) finanziato mediante trasferimento dal Comune di Cento¹⁶ con Fondi FSC 2021-2027 (accertamento n. 95/2026 € 3.750,00);
- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
 - dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	2025	Previsione scadenza obbl. giuridica 2026
Avvio della gara AQ		02/2023

⁷ Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025

⁸ FPV costituito ai sensi del D. Lgs 118/2011 allegato 4/2 punto 5.4.9 lett. a) b) d

⁹ Decreto 7/5/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane", registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.169 del 16 luglio 2021.

¹⁰ V. nota 8

¹¹ V. nota 9

¹² V. nota 8

¹³ V. nota 9

¹⁴ Delibera Giunta Regione Emilia Romagna n. 2081 del 04/11/2024

¹⁵ V. nota 14

¹⁶ V. nota 14

Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023	
Approvazione progetto esecutivo	01/2026	
Affidamento contratto attuativo AQ	01/2026	
Consegna dei lavori	01/2026	
Termine di esecuzione dei lavori	31/12/2026	
Ultimazione dei lavori	IV trim. 2026	
Certificato di Collaudo	IV trim. 2026	
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	€ 0,00	€ 4.877.901,99
Somme a disposizione	€ 196.230,18	€ 625.867,83
TOTALE	€ 196.230,18	€ 5.503.769,82

- in considerazione dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare l'appalto dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368), con sede in Via Provinciale n. 700, 41055 - Montese (MO), nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato BA05860275;
- dà atto che l'importo del contratto attuativo è pari a **€ 3.998.280,32**, comprensivo di € 605.444,32 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 91.574,90 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 879.621,67 per complessivi € 4.877.901,99;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura con categoria prevalente delle opere: OG3 - classifica IV-bis - Euro 4.150.489,62 (comprensiva di OS8 - classifica I Euro 44.500,73; OS10 - classifica I - Euro 563,90, OS11 - classifica I - Euro 121.628,62; OS12-A - classifica I - Euro 85.333,00; OS21 - classifica I - Euro 22.210,03), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/6/2026, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 del Contratto di Accordo Quadro;

- dà atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio Martelli¹⁷, Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento¹⁸;
- dà atto che, giusta determinazione dirigenziale n. 62 del 19/01/2026, il servizio di Direzione dei lavori è affidato allo Studio tecnico GPengineering di Ing. Gianluca Pasqualon, con sede legale in Via Macello n. 30/C, 30174 - Venezia, P.IVA 04288650270, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, esclusa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
- dà atto che, giusta determinazione dirigenziale n. 63 del 19/01/2026, il servizio di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione è affidato all'Ing. Marco Bernini, con sede legale in Via Aurelio Lampredi n. 81, 57121 - Livorno, P.IVA 01493020505;
- rinvia ad un successivo provvedimento la nomina del collaudatore statico e tecnico-amministrativo, ai sensi dell'art. 102, comma 6 del D.Lgs. 50/2016;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*

- gruppo 2 Affidamento:

A) CUC Comune di Cento

B) Accordo Quadro: Sedgio di gara: servizi di ingegneria

- ⊗ *Sedgio di gara: RUP Maurizio Martelli, Sedgio di gara Monica Calori, Paola Rota, Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di*

¹⁷ Individuato con determina dirigenziale n. 1716 PG 49361 del 24/07/2025. Il CV del RUP è consultabile al seguente link: https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Maurizio_Martelli.

¹⁸ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016. Dichiarazione del RUP in atti al PG 2881 del 16/01/2026, relativa ad altro contratto attuativo, ma riferita quindi al medesimo aggiudicatario.

gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

⊗ *Attività di verifica dei progetti*: Verificatore Maurizio Martelli, Altri collaboratori Jonathan Manzi, Andrea Del Furia;

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida*: RUP Maurizio Martelli, Altri collaboratori tecnici/amministrativi, Jonathan Manzi, Andrea Del Furia, Maria Letizia Vita Finzi;

⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione*: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Maria Letizia Vita Finzi, Altri collaboratori Cristina Teglia, Beatrice Ferrari, Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Silvia Marchetta;

- gruppo 4 Esecuzione:

⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.:* Direttore dei lavori esterno; Direttori Operativi esterni;

- gruppo 5 Collaudo:

⊗ Collaudo tecnico-amministrativo: da nominare; Collaudatore statico: da nominare.

MOTIVAZIONE

L'intervento in esame concerne la riqualificazione e l'adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 13+098 della S.P. 42 "Centese", tra i Comuni di Pieve di Cento e Cento, ponte di cui sono comproprietari la Città Metropolitana di Bologna e il Comune di Cento (FE).

Tale intervento è rientrato nell'ambito del programma del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del Decreto-Legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla Legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di Province e Città Metropolitane nonché nella graduatoria fondi FSC 2021-2027 conseguente all'avviso per manifestazioni di interesse per finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto approvato con DGR n. 1167/2024 della Regione Emilia-Romagna.

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, con proprio Decreto n. 225 del 29/05/2021, ha proceduto all'assegnazione delle risorse finanziarie attribuendo alla Città Metropolitana di Bologna la somma di € 5.296.646,77 per l'annualità 2021, €

6.809.974,42 per l'annualità 2022 e € 5.296.646,77 per l'annualità 2023.

La Regione Emilia-Romagna, con Delibera di Giunta n. 2081 del 04/11/2024, ha assegnato al Comune di Cento contributi finanziari per complessivi € 2.850.000,00 per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

Il progetto, denominato "Lavori di riqualificazione e adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 13+098 della S.P. 42 'Centese' tra i Comuni di Pieve di Cento e Cento - ID 0420040", è inserito nel Programma triennale delle Opere Pubbliche 2026/2028, Elenco annuale dei lavori 2026¹⁹, della Città metropolitana di Bologna per l'importo complessivo di € 5.700.000,00, finanziato per € 2.850.000,00 con decreto MIT n. 225 del 29/05/2021²⁰ e per € 2.850.000,00 con trasferimento del Comune di Cento²¹. L'Accordo di collaborazione ex art. 15 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, siglato il 10/12/2024²² tra Comune di Cento e Città Metropolitana di Bologna, ha individuato quest'ultima quale Soggetto attuatore e Stazione Appaltante delle procedure inerenti l'approvazione del progetto esecutivo e l'affidamento dei lavori.

Con atto del Sindaco metropolitano n. 90 del 29/05/2025, è stato approvato un ulteriore Accordo di collaborazione²³ tra gli Enti per la gestione da parte del Comune di Cento, quale Stazione Appaltante e Centrale Unica di Committenza, dell'affidamento delle prestazioni tecniche riguardanti la realizzazione del ponte, compresi i servizi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza. Per quest'ultima attività si rinvia l'impegno di spesa per la quota spettante per l'incentivo funzioni tecniche, all'approvazione del Regolamento dell'Ente come previsto dal citato Accordo di collaborazione. Tale somma troverà copertura nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico. Nello stesso troveranno copertura le spese per contributo Anac per le gare gestite dalla Centrale Unica di Committenza di Cento.

A seguito dell'espletamento delle procedure di affidamento da parte della CUC di Cento, la Città Metropolitana di Bologna, con determinazione dirigenziale n. 1716 del 23/07/2025, ha provveduto ad affidare il servizio di progettazione dei lavori di riqualificazione e adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 13+098 della S.P.42 "Centese" alla società IN SITU S.r.l., con sede legale in Via Carlo Errera n. 14, 34147 - Trieste, C.F./P.IVA 01133420321.

A seguito della trasmissione del progetto esecutivo da parte dei professionisti incaricati²⁴ la Città metropolitana di Bologna ha indetto²⁵ la conferenza dei servizi

¹⁹ Approvato con D.C. n. 59 del 22/12/2025.

²⁰ V. nota 9. Il finanziamento iniziale di € 2.238.865,27 è stato incrementato di € 611.134,73 autorizzato con nota del MIT PG 25834 del 16/04/2025.

²¹ Delibera Giunta Regione Emilia-Romagna n. 2081 del 04/11/2024

²² Approvato con D.C. n. 51 del 20/11/2024.

²³ Sottoscritto in data 12/06/2025 PG 39723 del 12/06/2025.

²⁴ In atti al PG 58681 del 15/09/2025 e PG 58982 del 16/09/2025 come integrato con PG 61736 del 29/09/2025.

²⁵ PG 62840 del 02/10/2025.

decisoria, ai sensi dell'art. 14, comma 2-bis della L. 241/90, al fine di acquisire i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi comunque denominati degli enti interessati, necessari in base alla vigente normativa per l'approvazione del progetto dell'intervento di cui sopra e la conseguente realizzazione dell'opera. La conferenza dei servizi si è conclusa positivamente con determinazione dirigenziale n. 3237 del 31/12/2025, a cui si rinvia espressamente.

IN SITU s.r.l., società incaricata della progettazione e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per effetto della richiamata determinazione dirigenziale n. 1716 del 23/07/2025, ha conseguentemente aggiornato e integrato il progetto esecutivo²⁶. Nello specifico, il progetto esecutivo in approvazione prevede la sostituzione dell'impalcato attuale del ponte, in cemento armato, con un nuovo impalcato metallico che consente una significativa riduzione del peso proprio rispetto alla precedente struttura in cemento armato. La nuova configurazione prevede inoltre la realizzazione di due marciapiedi laterali protetti, migliorando la sicurezza per i pedoni e la fruibilità del ponte anche per la mobilità debole. Infine, un altro importante beneficio riguarda l'incremento del franco idraulico, che viene migliorato di circa un metro rispetto alla situazione attuale, senza necessità di interventi invasivi sui rilevati di accesso o sugli argini adiacenti. Questo consente una migliore compatibilità dell'opera con il contesto idraulico esistente, nel rispetto delle normative vigenti e con un impatto minimo sull'ambiente circostante.

Trattandosi di progetto di lavori pubblici di interesse statale, in relazione alla tipologia di finanziamento, in applicazione dell'art. 5, comma 2-ter del D.L. 136/2004 (novellato dal D.L. 76/2020), come interpretato dalla Regione Emilia-Romagna nel parere PG/2021/3781 del 05/01/2021, la verifica di conformità alla normativa tecnica delle costruzioni è stata effettuata nell'ambito della verifica preventiva della progettazione. La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008, l'Ing. Michele Borghi di IN SITU S.r.l. ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato²⁷ dall'ufficio tecnico della Stazione Appaltante e

²⁶ Raccolto in atti al PG 4316 del 22/01/2026.

²⁷ Verifica in atti al PG 4336 del 22/01/2026

conseguentemente validato²⁸ dal RUP ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti, dagli elaborati di cui all'elenco allegato al presente atto, risulta di importo complessivo pari a € 5.700.000,00, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni	€ 4.058.914,72
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso	€ 605.444,32
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ €91.574,90
Totale lavori in appalto	€4.150.489,62

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Imprevisti	€ 75.528,94
---------------	-------------

B2 Spese tecniche (IVA e oneri previdenziali compresi)

2.1 Servizio di ingegneria e architettura - Progettazione, CSP	€ 196.230,18
B2.2 Servizio DL	€ 143.813,25
B2.3 Servizio CSE	€ 68.294,95
B3 Incentivo funzioni tecniche per i lavori 80% (art. 113, comma3 D.Lgs 50/2016)	€ 59.685,80
B4 Spese per accertamenti di laboratorio e (IVA compresa)	€ 15.000,00
B5 Verifiche tecniche prevista dal CSA (IVA compresa)	€ 15.000,00
B6 IVA su lavori in appalto	913.107,72

C) Economie da ribasso su spese tecniche (IVA e oneri previdenziali compresi)

€ 62.849,54

Totale somme a disposizione €1.549.510,38
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO €5.700.000,00

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Come si evince dagli elaborati progettuali, l'intervento è conforme agli strumenti di pianificazione urbanistica e di settore vigenti, in quanto volto a riqualificare un'infrastruttura esistente e non comporta trasformazioni insediative di nuova

²⁸ Validazione in atti al PG 4800 del 23/01/2026.

urbanizzazione (Relazione paesaggistica, Relazione idraulica, Relazione generale).

I lavori insistono in area sottoposta a tutela paesaggistica, ai sensi dell'art. 142, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 42/2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio", pertanto, in sede di conferenza dei servizi, è stato attivato il procedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004. È stato quindi acquisito il parere positivo di competenza da parte della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna²⁹, nonché, successivamente, l'autorizzazione paesaggistica da parte dei Comuni di Cento³⁰ e Pieve di Cento³¹.

È stato altresì acquisito, da parte della Regione Emilia Romagna-Settore Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Distretto Reno Ufficio Territoriale di Bologna, il nulla osta idraulico con prescrizioni³².

In considerazione delle tempistiche stringenti imposte dalla fonte di finanziamento e dell'urgenza quindi di affidare i lavori, che devono essere ultimati entro il 31/12/2026, gli stessi vengono affidati al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO), aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 del contratto di Accordo Quadro³³, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. 50/2016.

L'importo del contratto attuativo è pari a € 3.998.280,32, di cui € 605.444,32 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di affidamento, e di cui € 91.574,90 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 879.621,67, per complessivi € 4.877.901,99.

Il quadro economico di progetto, fermo l'importo complessivo pari ad € 5.700.000,00, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

²⁹ PG 83507 del 19/12/2025.

³⁰ PG 84267 del 23/12/2025.

³¹ PG 84589 del 24/12/2025.

³² PG 68457 del 27/10/2025

³³ Stipulato a sua volta in data 23 aprile 2024 - Rep. 120 - PG 27604 del 23/04/2024.

Lotto funzionale 1

A1 Importo lavorazioni	€ 3.906.705,42
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso	€ 605.444,32
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 91.574,90

Totale lavori in appalto €3.998.280,32

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Imprevisti	€ 75.528,94
B2 Spese tecniche (IVA e oneri previdenziali compresi)	€
B.2.1 Servizio di ingegneria e architettura - Progettazione, CSP	€ 196.230,18
B2.2 Servizio DL	€ 143.813,25
B2.3 Servizio CSE	€ 68.294,95
B3 Incentivo funzioni tecniche per i lavori 80% (art. 113, comma3 D.Lgs 50/2016	€ 59.685,80
B4 Spese per accertamenti di laboratorio (IVA compresa)	€ 15.000,00
B5 Verifiche tecniche prevista dal CSA (IVA compresa)	€ 15.000,00
B6 IVA su lavori in appalto	879.621,67

C) Economie da ribasso (IVA e oneri previdenziali compresi)

C1 Economie da ribasso su servizi tecnici	62.849,54
C2 Economie da ribasso su lavori in appalto	185.695,348

Totale somme a disposizione 1.701.719,68

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO €5.700.000,00

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti

Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 27/01/2026

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO³⁴

³⁴ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.