

Il giorno 12/02/2026, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

ATTO N. 11

UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO
METROPOLITANO

Fasc. 08.01.06/4/2024

UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

Oggetto: *APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA LINEA METROBUS S. DONATO (BOLOGNA - BARICELLA) AI FINI DELLA CANDIDATURA AL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO, A VALERE SUI FONDI FSC 2021 - 2027 E DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO*

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

- 1) **Approva** in linea tecnica, in qualità di Rappresentante della Città metropolitana di Bologna¹, gli elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica relativo alla linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella), come dettagliati nell'Allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato 1 – Elenco degli elaborati) ai fini della candidatura all'*Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto*;
- 2) **Approva** altresì il Cronoprogramma della spesa allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato 2 - Cronoprogramma della spesa);
- 3) **Dà atto** che con Delibera di Consiglio metropolitano dell'11 febbraio 2026 l'Ente si è impegnato alla realizzazione del Progetto citato, subordinatamente all'assegnazione del contributo regionale di cui al punto seguente, nel rispetto del succitato Cronoprogramma della spesa;
- 4) **Dà atto**, inoltre che il suddetto cronoprogramma potrà subire modifiche al fine di adeguarlo agli atti di assegnazione del finanziamento da parte della Regione Emilia-Romagna
- 5) **Dà mandato** al Dirigente dell'*Ufficio mobilità sostenibile e sviluppo trasporto pubblico metropolitano* di sottoscrivere e presentare tramite la piattaforma Siber la domanda per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto, a valere sui

¹ Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della Legge n. 56/2014 "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni", il Sindaco metropolitano rappresenta la Città metropolitana. Al Sindaco metropolitano di Bologna sono attribuite le competenze individuate all'art. 33 dello Statuto vigente dell'Ente.

fondi FSC 2021 - 2027, come previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024 “*Accordo per lo sviluppo e la coesione FSC 2021-2027. Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto*” e successive modifiche, e di acquisire il CUP del Progetto;

- 6) **Approva** lo schema di “Protocollo di Intesa per l’attuazione del progetto Metrobus linea S. Donato” tra Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, Comune di Granarolo dell’Emilia, Comune di Budrio, Comune di Minerbio, Comune di Baricella, Unione Terre di Pianura, SRM - Società reti e mobilità Srl, Tper SpA e Autostazione di Bologna Srl, allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato 3 – Schema del Protocollo di Intesa), che a sua volta contiene l’allegato 2 al presente atto;
- 7) **Dà mandato** al Dirigente dell’*Ufficio mobilità sostenibile e sviluppo trasporto pubblico metropolitano* di sottoscrivere il suddetto Protocollo d’Intesa;
- 8) **Dà atto** che prima della sottoscrizione potranno essere apportate eventuali modifiche non sostanziali agli elaborati progettuali e allo schema di Protocollo d’intesa che dovessero rendersi necessarie;
- 9) **Dà atto** altresì che Tper S.p.a., in quanto attuale gestore del servizio di trasporto pubblico locale² nonché affittuario del ramo di azienda della SRM, viene individuato quale Soggetto Attuatore e Stazione Appaltante del Progetto Metrobus;
- 10) **Dà atto**, infine, che, data la rilevanza degli impegni da assumere preventivamente, il presente atto comporta riflessi indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell’Ente, come esposto in motivazione.

Motivazione:

Con Delibera di Giunta regionale n. 43 del 15/01/2024 è stato approvato lo schema di *Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e la Regione Emilia-Romagna per la programmazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027*, successivamente sottoscritto in data 17/01/2024. Il CIPESS, con delibera n. 19 del 23 aprile 2024, pubblicata in G.U. del 17 luglio 2024, ha approvato l’assegnazione alla Regione Emilia-Romagna delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2021-2027 per un importo complessivo di 480.620.374,00 € (di cui 184.358.635 € destinati al cofinanziamento dei programmi regionali europei FESR e FSE+ 2021-2027) per il finanziamento degli interventi/linee di azione ricompresi nell’Accordo per lo sviluppo e la coesione. Nell’ambito dell’Accordo per lo Sviluppo e la Coesione sopra menzionato è previsto, all’Allegato 1 “*Manifestazioni di interesse annuali per la viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto*” un importo complessivo di 137.000.000,00 €.

² Contratto di servizio per l’affidamento a TPB del servizio di trasporto pubblico locale (Tpl) nel bacino provinciale bolognese tra SRM e TPB sottoscritto in data 4/03/2011.

Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024³ è stato approvato l'“Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto” (nel seguito anche solo “Avviso”), prevedendo l'assegnazione del complessivo importo previsto dal citato Accordo, pari a 137.000.000,00 €, a mezzo di due procedure comparative di progetti, a valere sull'unico Avviso approvato in quella sede, stabilendosi a tal fine due intervalli per la presentazione della candidature, ossia per il 2024 dal 30/09 al 16/10/2024 (tale intervallo denominato “Finestra 2024”) e, per il 2025, dal 01/09 al 17/09/2025 (tale ultimo intervallo anche solo “Finestra 2025”). Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1341 del 04/08/2025 è stata modificata la DGR n. 1167/2024 relativa all'“Avviso per manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per le infrastrutture di trasporto”, con slittamento dei termini di presentazione delle domande al periodo 2 – 16 febbraio 2026 (Finestra 2026), e con successiva Delibera di Giunta Regionale n. 88 del 26/01/2026 è stato ulteriormente prolungato l'intervallo di presentazione delle istanze con scadenza alle ore 17.00 del 27/02/2026, tenuto conto del quadro esigenziale emerso dalla ricognizione effettuata da UPI Emilia – Romagna a gennaio 2026. Al fine di ottemperare a quanto richiesto dal punto 4 della succitata DGR n. 88/2026, che ha previsto la possibilità di presentare, in luogo dell'estratto “del piano degli investimenti/OO.PP triennale/annuale da parte dell'Ente”, un eventuale documento a questo equipollente, con Delibera di Consiglio metropolitano dell'11 febbraio 2026, l'Ente si è impegnato alla realizzazione del Progetto, subordinatamente all'assegnazione del contributo regionale citato, nel rispetto del Cronoprogramma della spesa di cui all'Allegato 2, che, si precisa, potrebbe subire modifiche al fine di essere adeguato agli atti di assegnazione del finanziamento da parte della Regione Emilia-Romagna.

Ad oggi la Città metropolitana di Bologna, in qualità di soggetto competente in materia di mobilità e viabilità dell'ambito metropolitano, intende presentare, congiuntamente ai Comuni interessati dalla linea Bologna, Granarolo dell'Emilia, Budrio, Minerbio, Baricella, all'Unione Terre di Pianura, SRM - Società reti e mobilità Srl, Tper SpA e Autostazione di Bologna Srl, l'istanza per l'accesso alle risorse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto, a valere sui fondi FSC 2021 – 2027, secondo le modalità previste dalla DGR n. 1167/2024 e successive integrazioni, proponendo a finanziamento il Progetto della linea Metrobus direttrice San Donato (Bologna – Baricella).

Nel 2021 la Città metropolitana di Bologna ha redatto ed approvato in linea tecnica⁴ il PFTE della linea Metrobus S. Donato (Bologna – Baricella) ai sensi del D. Lgs. 50/2016.

Con determinazione del Dirigente dell'Area pianificazione territoriale e mobilità sostenibile della Città metropolitana di Bologna, n. 2272 del 24/10/2024, è stata indetta la gara d'appalto per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria per l'adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (di cui sopra) al nuovo Codice dei Contratti D. Lgs. 36/2023, al fine di partecipare all'“Avviso”. Gli elaborati che saranno presentati all' “Avviso” sono disponibili al seguente link: <https://metrocloud.cittametropolitana.bo.it/index.php/s/ASdmISztN09oEB75>. La Città

³ Accordo per lo sviluppo e la coesione FSC 2021-2027. Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto.

⁴ Atto del Sindaco metropolitano n. 36 del 01/03/2022.

⁵ In atti con PG n. 7805 del 04/02/2026.

metropolitana di Bologna ha approvato il PUMS⁶, che individua, quale strategia principale per il raggiungimento degli obiettivi del piano, lo sviluppo del Trasporto Pubblico Metropolitano (TPM), con particolare riferimento alle linee Metrobus. La rete Metrobus, facente parte della rete portante del TPM, è composta da 7 corridoi extraurbani infrastrutturati in modo da garantire collegamenti bus veloci e frequenti con prestazioni simili a quelle dei Bus Rapid Transit (BRT). Su questa rete si innesta la restante rete bus del TPM, riorganizzata e gerarchizzata in 3 differenti livelli a seconda della frequenza del servizio, in modo da garantire, attraverso il trasbordo e l'interscambio tra le diverse modalità di trasporto, la maggior capillarità ed efficacia del sistema di trasporto pubblico nel territorio, e minori tempi di attesa. Il Progetto risulta non solo pienamente conforme al PUMS della Città metropolitana di Bologna, ma altresì coerente con gli obiettivi che il PRIT 2025 assume nell'ambito della pianificazione e programmazione del trasporto pubblico locale, tra cui emergono soprattutto (i) la conferma del ruolo del trasporto pubblico e la sua promozione, anche a fronte delle tematiche della qualità dell'aria, della congestione e della sicurezza nella mobilità locale e regionale e (ii) la promozione di strategie di riequilibrio modale che affrontino i temi dell'intermodalità, della mobilità ciclopedonale, e in generale dei rapporti con la mobilità urbana.

La presentazione dell'istanza è disciplinata dalla Delibera di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024 e successive modifiche, la quale prevede che all'istanza di finanziamento debba essere allegata, oltre alla documentazione tecnica prevista, anche il provvedimento di approvazione in linea tecnica del PFTE e il cronoprogramma della spesa firmato dal Soggetto attuatore, se diverso dal richiedente.

La Città metropolitana di Bologna, i Comuni e l'Unione interessati dagli interventi e l'Agenzia per la mobilità SRM hanno individuato la società Tper quale Soggetto Attuatore e Stazione Appaltante dell'intervento, delegato per la progettazione esecutiva e realizzazione del Progetto Metrobus, in quanto attuale gestore del servizio di trasporto pubblico locale⁷ nonché affittuario del ramo di azienda della SRM.

Per tali ragioni, con il presente atto si approva in linea tecnica il Progetto della linea Metrobus S. Donato e si autorizza la sua presentazione all' *"Avviso per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto, a valere sui fondi FSC 2021 – 2027"*. Si approva altresì lo schema di *"Protocollo di Intesa per l'attuazione del progetto Metrobus linea S. Donato"* tra Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, Comune di Granarolo dell'Emilia, Comune di Budrio, Comune di Minerbio, Comune di Baricella, Unione Terre di Pianura, SRM, Tper, e Autostazione di Bologna.

Si approva, inoltre, tutta la documentazione prevista a corredo dell'istanza, che si dà mandato al Dirigente dell'*Ufficio mobilità sostenibile e sviluppo trasporto pubblico metropolitano* di candidare, previa acquisizione del CUP del Progetto.

Il medesimo Dirigente provvederà inoltre alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa di cui al punto 5 del dispositivo.

⁶ Delibera di Consiglio metropolitano n. 54 del 27.11.2019 e successiva Delibera di Consiglio metropolitano n. 29 del 31/07/2023.

⁷ Si veda nota n. 2.

Infine, si dà atto che prima della sottoscrizione del suddetto Protocollo e della candidatura degli elaborati progettuali potranno essere apportate agli stessi modifiche non sostanziali qualora ritenute necessarie.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto⁸ della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g) su proposta della Consigliera delegata Simona Larghetti.

Data la rilevanza degli impegni da assumere preventivamente si ritiene che il presente atto comporti riflessi indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'ente. Gli eventuali futuri riflessi diretti, subordinati al buon esito della candidatura, saranno conseguentemente oggetto di apposite successive deliberazioni.

Si dà atto altresì che sono stati richiesti e acquisiti, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (MONTALTO VALERIO - UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO) e il parere di regolarità contabile (BARBIERI ANNA - AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg. 15 consecutivi.

Allegati:

- 1) Elenco degli elaborati (in atti con PG n. 7805 del 04/02/2026);
- 2) Cronoprogramma della spesa;
- 3) Schema di *Protocollo di Intesa per l'attuazione del progetto Metrobus linea S. Donato*.

Bologna, lì 12/02/2026

IL SINDACO METROPOLITANO

Matteo Lepore⁹

⁸ Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

[omissis]

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

[omissis]

⁹ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).