

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 408 DEL 27/02/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

SERVIZIO APPALTI CICLOVIE E SICUREZZA STRADALE

OGGETTO: INTEGRAZIONE IMPEGNO DI SPESA PER PRESTAZIONI EXTRA CANONE - CONTRATTO ATTUATIVO 37 "SERVIZIO STRADE E SERVIZIO NEVE, TERZA ANNUALITA' - CIG DERIVATO B8EAE18AE2 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LAVORI E SERVIZI INTEGRATI PER LA MANUTENZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA.

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'integrazione dell'impegno n. 448 / 2026** assunto¹ ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 296.900,26 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 1030209008) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per prestazioni extra canone - Servizio Strade e Neve - CIG: B8EAE18AE2;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.479,79 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 1030209008) per incentivo funzioni tecniche Servizio Strade e Neve extra canone;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 619,95 sul Cap. S 104340/3 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 1030209008) per innovazione tecnologica Servizio Strade e Neve extra canone;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;

¹ con determina dirigenziale n. 2617 PG 71838 del 07/11/2025

- **Approva** l'integrazione dell'impegno di spesa per il contratto attuativo n. 37 "Servizio Strade e Servizio Neve, terza annualità"², discendente dall'Accordo quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna³, relativamente alla quota extra canone del servizio di monitoraggio e manutenzione rete stradale al fine di eseguire gli interventi necessari e urgenti per il ripristino delle condizioni standard di sicurezza della circolazione stradale, come meglio specificato in motivazione, per la somma di € 243.360,87 oltre IVA (€ 53.539,39), e così complessivamente € 296.900,26, al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368;
- Dà atto, pertanto, che la somma per prestazioni extra canone, dell'importo di € 888.634,25 (iva inclusa), impegnata⁴ con determina dirigenziale n. 2617 del 07/11/2025⁵ viene integrata, come sopra indicato, e per l'effetto risulta pari a complessivi € 1.185.534,51 (iva inclusa).
- Dà atto che le funzioni di Responsabile del procedimento del presente contratto sono svolte dal sottoscritto Dirigente del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie⁶, il quale non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale con l'aggiudicatario⁷;
- Dà atto, che la spesa complessiva relativa all'integrazione delle prestazioni in extra canone per il servizio di Monitoraggio e manutenzione rete stradale - cod. SIOPE U.1.03.02.09.008 - grava sul capitolo 104340/3 "Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011" del bilancio pluriennale 2026-2028⁸ con scadenza obbligazione giuridica anno 2026;
- Dà atto altresì che risulta necessario assumere gli impegni di spesa per l'incentivo relativo alle funzioni tecniche, avente scadenza dell'obbligazione giuridica nell'anno 2026, con riferimento al contratto attuativo 37 "Servizio Strade e Servizio Neve, terza annualità", per complessivi € 3.099,74 di cui € 2.479,79 per funzioni tecniche di cui al comma 3, art. 113, D. Lgs. 50/2016 ed € 619,95 per innovazione tecnologica di cui all'art. 113, comma 4, D. Lgs. 50/2016 sul Cap. 104340/3 "Manutenzione ordinaria e

² P.G. 8455 del 06/02/2026.

³ Rep n. 120 P.G. 27604/2024.

⁴ Impegno n. 3883 / 2025 € 600.000,00, impegno n. 448 / 2026 € 288.634,25

⁵ P.G. 71838/2025.

⁶ Nominato con determinazione dirigenziale n. 2617 del 07/11/2025 ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016. Normativa, questa, applicabile in quanto vigente alla data di pubblicazione del bando di Accordo Quadro. Il curriculum vitae è consultabile al seguente link:

https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq

⁷ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

⁸ Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025.

riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011” del Bilancio di previsione 2026/2028⁹;

- Informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

MOTIVAZIONE

Con determinazione dirigenziale n. 236 del 10/02/2023 P.G. 7778/2023 veniva approvato il progetto di accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, per la durata di quattro anni, costituito da tutti gli elaborati in atti al P.G. 7774/2023 - fascicolo 09.02.04/6/2023, del valore massimo stimato nel periodo, IVA inclusa, di euro 117.244.017,07, comprensivo di eventuale proroga tecnica, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo quadro.

All'esito della procedura di gara, esperita con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 P.G. 48859/2023, veniva aggiudicato l'Accordo Quadro al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368.

In data 23/04/2024 è stato stipulato il Contratto di Accordo quadro in forma pubblica amministrativa - Rep. 120/2024 - P.G. 27604/2024.

A seguito della naturale scadenza del contratto attuativo n. 22¹⁰, avente ad oggetto il “Servizio Strade e Servizio Neve, seconda annualità”, con determinazione dirigenziale n. 2617 del 07/11/2025¹¹ veniva approvato l'affidamento del contratto attuativo 37 avente ad oggetto il “Servizio strade e Servizio neve, terza annualità” per l'importo complessivo di € 2.566.931,23 (iva inclusa), quanto ai servizi a canone, prevedendo altresì l'impegno per l'importo di € 888.634,25 (iva inclusa) relativamente alle prestazioni extra canone, da corrispondersi a misura solo ed in quanto ordinate ed eseguite.

A seguito delle temperature rigide e precipitazioni nevose verificatesi dal mese di Novembre 2025 e protrattesi durante la stagione invernale, si è reso indispensabile intervenire sulla rete stradale di competenza con una frequenza maggiore rispetto a quanto inizialmente preventivato, al fine di garantire le necessarie condizioni standard di sicurezza sulle strade di competenza della Città metropolitana di Bologna.

⁹ V. nota 8

¹⁰ P.G. 13635/2025 del 28/02/2025.

¹¹ P.G. 71838/2025.

In considerazione di quanto sopra, si rende necessario¹² procedere ad integrare l'impegno relativo alla quota extra canone per il servizio di Monitoraggio e manutenzione rete stradale, per l'importo di € 243.360,87, oltre iva 22% pari a 53.539,39, per complessivi € 296.900,26, al fine di autorizzare e consentire l'esecuzione delle prestazioni extra canone, secondo le modalità di cui al capitolato prestazionale, per la realizzazione degli interventi necessari e urgenti al ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

Tale importo è riferito alle prestazioni extra canone, remunerate a misura sulla base dell'elenco prezzi (E04) facente parte degli atti di gara, dedotto il relativo ribasso, da eseguirsi secondo le modalità e condizioni previste nel contratto attuativo n. 37 "Servizio Strade e Servizio Neve, terza annualità"¹³ e nel capitolato prestazionale.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016, con riferimento all'integrazione del contratto applicativo affidato, è pari a complessivi € 3.099,74, come dettagliato in dispositivo.

La copertura finanziaria degli interventi è assicurata tramite somme stanziare sui capitoli di parte corrente del Bilancio di previsione 2026-2028, con finanziamento tramite fondi della Città metropolitana di Bologna, e grava sul cap. 104340/3 "Manutenzione ordinaria e riparazioni appalti, demanio ed espropri, ciclovia e sicurezza stradale - Cdc 11"¹⁴.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 27/02/2026

Firmato digitalmente

¹² Come da Relazione in atti al PG. 11924 del 19/02/2026.

¹³ P.G. 8455/2026;

¹⁴ Vedi nota 8

¹⁵ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.