

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 429 DEL 03/03/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2026VIMASMS09 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI (RISANAMENTI PROFONDI, TAPPETI DI USURA E TRATTAMENTI SUPERFICIALI) SU TRATTI STRADALI RILEVATI TRAMITE SERVIZIO DI MONITORAGGIO DELL'ACCORDO QUADRO DI LAVORI E SERVIZI PER LA MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA - RISORSE SECONDA ANTICIPAZIONE ALLEGATO 2 D.L. 95/2025 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO N.52 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO - CUP C57H25001770004 - CIG DERIVATO BA79DCCA7E. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 2.046.062,50 (IVA ESCLUSA)

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.273.748,14 sul Cap. E 401664/6 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 4020101001) ente debitore MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 38466) per accertamento finanziamento progetto - codice 2026VIMASMS09 - CUP C57H25001770004;
- **Riduce di € 345.626,80 la prenotazione n. 1193/2026** assunta ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.182.967,48 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice 2026VIMASMS09 - CUP C57H25001770004 - CIG BA79DCCA7E;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 313.228,77 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza

ambientale - Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto - codice 2026VIMASMS09 - CUP C57H25001770004 - CIG BA79DCCA7E;

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 31.398,03 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche - codice 2026VIMASMS09 - CUP C57H25001770004;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.000,00 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA-LABORATORIO PROVE MATERIALI per accertamenti di laboratorio - codice 2026VIMASMS09 - CUP C57H25001770004;
- **Dispone la prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 90.780,66 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto - codice 2026VIMASMS09 - CUP C57H25001770004;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali (risanamenti profondi, tappeti di usura e trattamenti superficiali) su tratti stradali rilevati tramite servizio di monitoraggio dell'Accordo Quadro di lavori e servizi per la manutenzione della rete stradale di competenza, dell'importo di € 2.633.748,14 e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/09/2026 - CUP C57H25001770004;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 2.633.748,14 è finanziata per € 2.273.748,14 mediante trasferimento di risorse statali³ e per € 360.000,00 mediante fondi della Città metropolitana di Bologna FPV⁴ da avanzo di amministrazione disponibile;
- dà atto che occorre impegnare le somme per gli accertamenti di laboratorio da

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 12172/2026 e 12244/2026.

³ Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 101/2022 - pubblicato nella G.U. n. 154 del 04/07/2022, successivamente modificato dall'art. 3, comma 8, lett. b) del D.L. 95/2025 e dall'art. 3, comma 1 del Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 14/08/2025 pubblicato nella G.U. n. 223 del 25/9/2025

⁴ FPV costituito ai sensi del D. Lgs 118/2011 allegato 4/2 punto 5.4.9 lett. a) b) d)

realizzarsi nell'anno 2026, nell'ambito del progetto in oggetto, tramite il Laboratorio Prove Materiali della Città Metropolitana di Bologna, che gravano sulla voce del quadro economico sotto riportato voce "B3. Spese per accertamenti di laboratorio" per l'importo di € 819,67 oltre iva al 22% pari ad € 180,33 per un importo complessivo di € 1.000,00 - CUP C57H25001770004;

- dà atto che gli impegni e la prenotazione sopra riportati trovano copertura sul capitolo 205100 Articolo 6 "Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011" del Bilancio pluriennale 2026-2028⁵ (cod. SIOPE U.2.02.01.09.012), la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2026 e sono così finanziati:
 - lavori in appalto € 2.182.967,48 fondi MIT (accertamento n. 2026/455 assunto con il presente atto);
 - lavori in appalto € 313.228,77 fondi della Città metropolitana di Bologna FPV⁶ da avanzo di amministrazione disponibile;
 - incentivo funzioni tecniche € 31.398,03 fondi della Città metropolitana di Bologna FPV⁷ da avanzo di amministrazione disponibile;
 - accertamenti di laboratorio € 1.000,00 fondi della Città metropolitana di Bologna FPV⁸ da avanzo di amministrazione disponibile;
 - prenotazione fondi progetto € 90.780,66 fondi MIT (accertamento n. 2026/455 assunto con il presente atto);
- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2026
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	I trim. 2026
Affidamento contratto attuativo AQ	I trim. 2026
Consegna dei lavori	I trim. 2026
Durata dei lavori	60 gg.
Ultimazione dei lavori	II trim. 2026
Certificato di regolare	III trim. 2026

⁵ Approvato con Delibera di Consiglio n. 60 del 22/12/2025.

⁶ V. nota 4

⁷ V. nota 4

⁸ V. nota 4

esecuzione/Collaudato	
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	2.496.196,25
Somme a disposizione	137.551,89
TOTALE	2.633.748,14

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al **Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l.**, con sede in Via Provinciale n. 700, 41055 - Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato BA79DCCA7E;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari a **Euro 2.046.062,50**, comprensivo di Euro 225.580,04 per costo della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di Euro 20.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% pari a Euro 450.133,75, per complessivi Euro 2.496.196,25;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (cat. prevalente OG3), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/09/2026, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 del Contratto di Accordo Quadro;
- nomina quale Responsabile Unico del Procedimento il P.I.E. Stefano Romagnoli, funzionario del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁹;
- nomina il Geom. Davide Labbate quale Direttore dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, compresa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);

⁹ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016. Dichiarazione del RUP in atti al PG 12258/2026.

- nomina il Per. Ind. Enrico Poli quale Direttore operativo, con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e con delega dei compiti di cui all'art. 14 del D.M. 49/2018, in relazione alla predisposizione e alla tenuta dei documenti contabili;
- nomina l'Ing. Andrea Del Furia quale collaudatore tecnico-amministrativo dei lavori in oggetto;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

- ⊗ *Seggio di gara: RUP Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota, Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Stefano Romagnoli;*

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Stefano Romagnoli, Primo collaboratore Davide Labbate, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Giulia Massari, Ivo Giuliente;*
- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Stefano Romagnoli, Primo collaboratore Giulia Massari, Altri collaboratori Beatrice Ferrari, Cristina Teglia, Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Silvia Marchetta;*

- gruppo 4 Esecuzione:

⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.:*
Direttore dei lavori Davide Labbate, Direttore Operativo Enrico Poli;

⊗ **- gruppo 5 Collaudo/CRE:**

⊗ Collaudo: Andrea Del Furia.

MOTIVAZIONE

L'intervento denominato "Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali (risanamenti profondi, tappeti di usura e trattamenti superficiali) su tratti stradali rilevati tramite servizio di monitoraggio dell'Accordo Quadro di lavori e servizi per la manutenzione della rete stradale di competenza - risorse seconda anticipazione allegato 2 D.L. 95/2025" è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026/2028 ed Elenco annuale 2026 della Città metropolitana di Bologna¹⁰ per l'importo di Euro 2.633.748,14.

Per tale intervento, il Responsabile Unico del Procedimento, P.I.E. Stefano Romagnoli, ha prodotto il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)¹¹ ai sensi dell'art. 23, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, sulla scorta del quale i tecnici individuati del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie¹² hanno redatto e presentato il progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/09/2026).

Come stabilito nel DIP e dettagliatamente specificato nella relazione tecnica, il progetto prevede l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni in diverse tratte di strade provinciali. Gli interventi di cui al progetto in approvazione si riferiscono in particolare ai seguenti tratti stradali:

- S.P. n. 51 "Medicina - Bivio Selice" dal km 10+300 al km 16+300, in territorio dei Comuni di Castel Guelfo ed Imola;
- S.P. n. 53 "Bivio Sleice - Mordano" dal km 0+000 al km 4+200, in territorio del Comune di Mordano;
- S.P. n. 37/l "Ganzole" dal km 0+000 al km 0+200, in territorio del Comune di Pianoro;
- S.P. n. 37 "Ganzole" dal km 3+500 al km 9+400, in territorio dei Comuni di Pianoro e Sasso Marconi;
- S.P. n. 42 "Centese" dal km 12+600 al km 13+000, in territorio del Comune di Pieve di Cento;

¹⁰ Approvato con Delibera di Consiglio n. 59 del 22/12/2025.

¹¹ PG 4156/2025.

¹² Progettista generale e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Geom. Davide Labbate; Collaboratore alla progettazione: Ing. Enrico Poli.

- S.P. n. 19 "S. Carlo" dal km 0+000 al km 10+400, in territorio dei Comuni di Medicina e Castel San Pietro Terme;
- S.P. n. 48 "Castelli Guelfi" dal km 0+000 al km 3+300, in territorio del Comune di Ozzano Emilia;
- S.P. n. 610 "Selice - Montanara Imolese" dal 17+200 al km 17+400, in territorio del Comune di Imola;
- S.P. n. 255 "di S Matteo della Decima" dal km 27+200 al km 34+000, in territorio del Comune di S. Giovanni in Persiceto;
- S.P. n. 1 "Palata" dal km 0+000 al km 6+000, in territorio dei Comuni di S. Giovanni in Persiceto e Crevalcore.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, il Geom. Davide Labbate ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e conseguentemente validato¹³ ai sensi dell'art. 26, comma 8 del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto, dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
 2. Computo metrico estimativo e quadro economico;
 3. Capitolato speciale di appalto;
 4. Scheda di progetto
 5. Elenco prezzi unitari ed analisi dei prezzi;
 6. Quadro di incidenza del costo del personale;
 7. Cronoprogramma;
 8. Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e Fascicolo dell'Opera,
- risulta di importo complessivo pari a Euro 2.633.748,14, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1. Importo lavorazioni	€ 2.105.000,00
<i>di cui Costo per il personale soggetto a ribasso € 234.368,87</i>	
A2. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 20.000,00
Totale lavori in appalto	€ 2.125.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE (IVA compresa)

B1. Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 31.398,03
B2. Imprevisti	€ 7.849,51
B3. Spese per accertamenti di laboratorio	€ 2.000,60
B4. IVA 22% sul totale lavori in appalto	€ 467.500,00

¹³ PG 12232/2026.

Totale somme a disposizione € 508.748,14
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO € 2.633.748,14

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento prevede esclusivamente opere non strutturali (ONS) che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, che non avrebbero il requisito della funzionalità, tenuto conto dell'esigenza di unitarietà nella gestione dei lavori.

In considerazione dell'urgenza, nonché della tipologia dell'intervento, i lavori vengono affidati al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale n. 700, 41055 - Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 del contratto di Accordo Quadro¹⁴, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. 50/2016.

L'importo del contratto attuativo ammonta quindi ad Euro 2.046.062,50, di cui Euro 225.580,04 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui Euro 20.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (Euro 450.133,75) per complessivi Euro 2.496.196,25.

Il quadro economico di progetto, fermo l'importo complessivo pari ad Euro 2.633.748,14, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1. Importo lavorazioni € 2.026.062,50

¹⁴ Stipulato a sua volta in data 23 aprile 2024 - Rep. 120 - PG 27604 del 23/04/2024.

di cui Costo per il personale ribassato € 225.580,04

A2. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	20.000,00
Totale lavori in appalto		€ 2.046.062,50

B) SOMME A DISPOSIZIONE (IVA compresa)

B1. Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	31.398,03
B2. Imprevisti	€	7.849,51
B3. Spese per accertamenti di laboratorio	€	2.000,60
B4. IVA 22% sul totale lavori in appalto	€	450.133,75
B5. Economie da ribasso su A	€	96.303,75
Totale somme a disposizione		€ 587.685,64
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO		€ 2.633.748,14

L'imputazione dei presenti impegni e prentoazione avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 03/03/2026

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO¹⁵

¹⁵ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.