

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 320 DEL 18/02/2026

CORPO DI POLIZIA LOCALE DELLA CITTA' METROPOLITANA

OGGETTO: SERVIZI DI GESTIONE E DI SUPPORTO PER LA SICUREZZA STRADALE E LE INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA - IMPEGNO DI SPESA PER AFFIDAMENTO ALLA SOCIETÀ IN HOUSE AREA BLU S.P.A.

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) dispone l'impegno ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 835.308,23 sul Cap. S 108146/0 - Altre spese per servizi non sanitari - Cdc 124 (Cod. SIOPE 1030299999) in favore di AREA BLU S.P.A (codice: 32080) per i servizi di gestione e di supporto per la sicurezza stradale e le infrazioni al Codice della Strada anno 2026. CIG BA5EFBC468;
- 2) dispone l'impegno ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 25.000,00 sul Cap. S 108148/0 - Spese per servizi amministrativi - Cdc 124 (Cod. SIOPE 1030216999) in favore di AREA BLU S.P.A (codice: 32080) per i servizi di gestione e di supporto per la sicurezza stradale e le infrazioni al Codice della Strada relativi alle spese di notifica sostenute mediante il servizio dei messi comunali. CIG BA5EFBC468;
- 3) dà atto che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente";
- 4) dispone di provvedere al pagamento delle somme di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

MOTIVAZIONE

Il combinato disposto di cui agli artt. 1 comma 1 e 140 comma 1 del D.lgs. n. 285/1992 e ss.mm., Codice della strada, riconosce la sicurezza delle persone, nelle finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato, con il vincolo per gli utenti della strada di porre in essere condotte che non rappresentino pericolo o intralcio per la circolazione, in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale.

In linea con i suddetti principi, con deliberazione del Consiglio provinciale n. 87/2005, sono state approvate le linee guida per il Piano Provinciale della Sicurezza stradale, indirizzato alla riduzione dell'incidentalità attraverso la predisposizione di metodologie, studi e strumenti tecnici e sanzionatori idonei.

Per dare compiuta attuazione ai principi del Piano sopra citato e al nuovo da elaborare prossimamente, la Città metropolitana ha individuato in Area Blu S.p.A., società in house providing, il soggetto capace di realizzare i servizi necessari e nel Comandante del Corpo di Polizia locale il soggetto a cui affidare l'adozione dei provvedimenti stabiliti dall'Amministrazione a cui dovranno dare attuazione i Settori e le figure tecniche competenti.

Con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 32 approvata nella seduta del 29/06/2022 è stato disciplinato l'affidamento diretto ad Area Blu S.p.A, fra gli altri, dei servizi di gestione e di supporto per la sicurezza stradale e le infrazioni al codice della strada.

Tale affidamento si conforma pienamente ai principi espressi dal parere della Direzione centrale per la Polizia stradale, del Dipartimento della Pubblica sicurezza del Ministero dell'Interno, del 05/11/2013 (prot. 300/A/8323/13/144/5/2013) in cui si ribadiscono i seguenti principi:

- l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, tra cui quella relativa al superamento dei limiti massimi di velocità [...] non può essere delegato a terzi” e, all'uopo, le singole apparecchiature utilizzate per tali attività possono non essere di proprietà dell'Amministrazione;
- tali strumentazioni, tuttavia, devono mantenersi nella completa ed esclusiva disponibilità degli organi di polizia stradale;
- tutte le attività che costituiscono fasi essenziali dell'accertamento non possono essere affidate a terzi, mentre è possibile affidare a terzi, ancorché sotto il diretto controllo degli organi di polizia stradale, attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, attività puramente manuali e complementari;
- è consentito affidare a soggetti privati mere attività di servizi sussidiari alla gestione amministrativa dei procedimenti sanzionatori, nel rispetto delle disposizioni sulla privacy.

Con determinazione dirigenziale n. 1311 del 30/06/2022 avente ad oggetto “*Approvazione del disciplinare concernente i servizi di gestione e di supporto per la sicurezza stradale e le infrazioni al Codice della Strada (D. Lgvo n. 285/1999 e ss.mm.) - Affidamento settoriale alla società in house Area Blu S.p.A.*” è stato approvato il disciplinare citato, relativo all'affidamento dei servizi di gestione e di supporto per la sicurezza stradale e le infrazioni al Codice della Strada, fino al 31/12/2026.

Le spese previste per tali attività trovano copertura per complessivi € 835.308,23 (€ 684.678,88 + IVA 22% € 150.629,35) al Capitolo PEG 108146 “*Altre spese per servizi non sanitari – CdC 124*” Codice SIOPE U.1.03.02.99.999 “*Altri servizi diversi n.a.c.*” - Bilancio di Previsione 2026/2028 - anno 2026.

Area Blu S.p.A. provvede inoltre al pagamento anticipato delle spese di notifica sostenute mediante il servizio dei messi Comunali¹, che vengono restituite dalla Città metropolitana in seguito all’emissione di relativa fattura. Si ritiene di procedere pertanto, ad impegnare a favore della Società Area Blu S.p.A. (cod. forn. 32080) - C.F. 00828601203 P.I. 00828601203 – anche la somma di € 25.000,00 stimata per la copertura delle spese sopra citate da sostenere nell’anno 2026.

La spesa da impegnare trova copertura al Capitolo PEG 108148 “*Spese per servizi amministrativi – CdC 124*” Codice SIOPE U.1.03.02.16.999 “*Altre spese per servizi amministrativi*” - Bilancio di Previsione 2026/2028 - anno 2026.

Si dà conto che le spese sono finanziate con risorse dell’Ente e che per il servizio di gestione e di supporto per la sicurezza stradale e le infrazioni al Codice della Strada è stato acquisito il CIG BA5EFBC468.

Si dà atto, ai sensi dell’art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 che il Responsabile unico di progetto (RUP)² è il Comandante del Corpo di Polizia locale il cui CV è consultabile al link https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Romano_Mignani³ e che lo stesso non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁴ rispetto all’aggiudicatario.

Si dà conto che è individuato il Commissario capo Fabio Fabbri - Responsabile U. O. Vigilanza stradale e sanzioni – quale Responsabile unico di progetto (RUP) per la fase di esecuzione contrattuale.

¹ è previsto il rimborso di tali spese come determinato dall’articolo 10, comma 2, della Legge 03/08/1999 n. 265 e dall’articolo 1, commi 2 e 3 del Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze di concerto con il Ministero dell’Interno del 03 Ottobre 2006, oltre alle spese di spedizione a mezzo posta raccomandata con avviso di ricevimento, secondo le tariffe vigenti, nelle ipotesi previste dall’articolo 140 del codice di procedura civile.”

² ai sensi dell’art. 15 del D.lgs. n. 36/2023

³ Nel rispetto della misura 19 collegata al rischio B13 di cui al documento Registro_rischi_misure_specifiche_PIAO_2025_2027 allegato funzionale alla sezione 2.3 “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO 2025-2027

⁴ Come previsto nella sezione “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO 2025-2027, all’allegato ‘misure generali’ e all’allegato ‘Registro dei rischi e misure specifiche – rischio B15 – misura 49, nonché ai sensi dell’art. 16 del D.lgs. 36/2023, consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell’art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

Si dà conto che:

- l'imputazione dell'impegno del presente atto avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.
- la somma da impegnare è disponibile sul capitolo di Bilancio individuato nella decisione, assegnate al Dirigente competente e saranno dal medesimo liquidate;
- ai sensi della L. n. 136/2010, sono stati acquisiti agli atti i dati relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari⁵ nel rispetto di quanto previsto dalla normativa citata;
- è stato acquisito telematicamente il DURC⁶ online attestante la regolarità contributiva del fornitore.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025);
- l'art. 107, D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. in punto di funzioni e responsabilità dei dirigenti;
- il D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- il vigente Regolamento metropolitano di contabilità armonizzata, adottato con deliberazione consiliare n. 63/2019;

Si precisa infine che, avverso il presente provvedimento, è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di giorni 60 (sessanta) o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato nel termine di giorni 120 (centoventi), entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o piena conoscenza del medesimo, in forza del combinato disposto ex artt. 29 e 41, D.lgs. n. 104/2010 (c.d. Codice del processo amministrativo) per l'impugnazione al TAR e ex art. 9, d.P.R. n. 1199/71 per quanto attiene il ricorso straordinario al Capo dello Stato.

⁵ PG 52130/2023

⁶ PG INPS_47970283 del 23/10/2025

Bologna, 18/02/2026

Firmato digitalmente
MIGNANI ROMANO⁷

⁷ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.