

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

---

N. 458 DEL 06/03/2026

### SERVIZIO STRUTTURA SPECIALE ALLUVIONE

**OGGETTO:** ALLUVIONE MAGGIO 2023 - 2024VIMASMS10 - LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE DELLA S.P. 7 VALLE DELL'IDICE NEI COMUNI DI OZZANO DELL'EMILIA E MONTERENZIO - III STRALCIO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 51 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO - CUP C27H23001720001 - CIG DERIVATO BA91BA02B4. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 825.850,03 (IVA ESCLUSA)

### Il Dirigente/Funziionario delegato

#### DECISIONE

- **Riduce di € 1.020.806,61 la prenotazione n. 392/2026<sup>1</sup>** assunta ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 13.269,57 sul Cap. S 205101/0 - Beni immobili - Alluvione - Cdc 152 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche III stralcio lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP 7 Valle Dell'idice nei comuni di Ozzano Dell'emilia e Monterenzio. Codice 2024VIMASMS10 - CUP: C27H23001720001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.007.537,04 sul Cap. S 205101/0 - Beni immobili - Alluvione - Cdc 152 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto III stralcio lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP 7 Valle Dell'idice nei comuni di Ozzano Dell'emilia e Monterenzio. Codice 2024VIMASMS10 - CIG: BA91BA02B4 - CUP: C27H23001720001;

---

<sup>1</sup> Assunta con determinazione dirigenziale n. 2337 PG 64867 del 10/10/2025

- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- approva<sup>2</sup> il terzo stralcio del progetto esecutivo dei lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della S.P. 7 “Valle dell’Idice” nei Comuni di Ozzano dell’Emilia e Monterenzio e della S.P. 35 “Sassonero” in Comune di Monterenzio, relativo nello specifico ad interventi di messa in sicurezza di alcune scarpate a valle e a monte della S.P. 7 (Km 16+141, Km 16+490, Km 17+439, Km 17+517, Km 18+077, Km 24+000) e di rifacimento del manto stradale lungo alcuni tratti della stessa S.P. 7 in Comune di Monterenzio, dell’importo di € 1.094.071,84 e contenuto in atti<sup>3</sup> al fascicolo 09.02.04/15/2026 - CUP C27H23001720001;
- dà atto che la spesa di € 1.094.071,84 è finanziata mediante risorse statali assegnate con l’Ordinanza n. 33/2024<sup>4</sup>, integrativa dell’Ordinanza n. 13 del 31/10/2023 (pubblicata in G.U. n. 264 dell’11/11/2023)<sup>5</sup>, recante la disciplina delle modalità mediante le quali provvedere al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali da attuare nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1° maggio 2023 - contributi a rendicontazione;
- dà atto che l’intervento inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027 della Città Metropolitana di Bologna e nell’Elenco annuale 2025<sup>6</sup> ammonta complessivamente ad € 5.248.720,00, che con il presente atto viene approvato per motivi d’urgenza il terzo stralcio dei lavori di messa in sicurezza di alcune scarpate a valle e a monte della S.P. 7 (Km 16+141, Km 16+490, Km 17+439, Km 17+517, Km 18+077, Km 24+000) e rifacimento del manto stradale lungo alcuni tratti della stessa S.P. 7 in Comune di Monterenzio per l’importo di € 1.094.071,84;
- dà atto che gli impegni sopra riportati - cod. SIOPE U.2.02.01.09.012 - trovano copertura sul capitolo 205101 “Beni immobili - alluvione - Cdc 152” del Bilancio di previsione 2026-2028<sup>7</sup>, la previsione di scadenza dell’obbligazione giuridica è nell’anno 2026 e che l’investimento non comporta per l’Ente, come risulta da

<sup>2</sup> Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

<sup>3</sup> PG 10627/2026.

<sup>4</sup> Pubblicata in G.U. n. 235 del 07/10/2024 - accertamento n. 113/2026

<sup>5</sup> Tale ordinanza finanziava l’intervento per un importo iniziale pari a € 3.800.000,00, ridotti a € 3.648.720,00 a seguito dello stralcio per motivi d’urgenza di € 151.280,00 per la realizzazione dell’opera 2024VIMASMS28 - CUP C27H24000660001, come si dirà in motivazione.

<sup>6</sup> Approvato con D.C. n. 65 del 23/12/2024 e successivamente variato con D.C. n. 14 del 02/04/2025. Per l’annualità 2026, ci si avvale della deroga all’art. 37 del D.Lgs. 36/2023 e all’Allegato I.5 contenuta all’art. 3, comma 2, lett. c) dell’Ordinanza commissariale n. 13/2023.

<sup>7</sup> Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025

riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;

- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2026
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	03/2026
Affidamento contratto attuativo AQ	03/2026
Consegna dei lavori	I trim. 2026
Durata lavori	120 gg.
Ultimazione dei lavori	III trim.2026
Certificato di regolare esecuzione/Collaudo	IV trim. 2026
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	1.007.537,04
Somme a disposizione	86.534,80
<b>TOTALE</b>	<b>1.094.071,84</b>

- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale n. 700, 41055 - Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato BA91BA02B4;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari a € 825.850,03, comprensivo di € 179.610,65 per oneri della manodopera soggetti a ribasso, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 11.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 181.687,01 per complessivi € 1.007.537,04;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (cat. prevalente OG3) avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/15/2026, in

applicazione di quanto previsto all'art. 6 del Contratto di Accordo Quadro;

- dà atto che il RUP è l'Ing. Lucia Molica-Franco, Dirigente del Servizio Struttura Speciale Alluvione<sup>8</sup>, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento<sup>9</sup>;
- dà atto che, giusta determinazione dirigenziale n. 834 del 02/05/2024, il Direttore dei Lavori per l'intervento di cui trattasi è l'Ing. Gianluca Calzini dello Studio C+T e associati, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, comprese le funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (lett. d), che saranno svolte in subappalto dal Dott. Geol. Beniamino Costantini, autorizzato giusta determinazione del RUP n. 1982 del 20/09/2024;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

**- gruppo 1 Programmazione della spesa:**

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Dott.ssa Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Dott.ssa Federica Castagnoli, Altri collaboratori Emanuela Preci, Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*

**- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):**

- ⊗ *Seggio di gara: RUP Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota, Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

**- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:**

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Lucia Molica-Franco;*

**- gruppo 4 Esecuzione: RUP:**

---

<sup>8</sup> Nominata con determinazione dirigenziale n. 2337 del 10/10/2025 PG 64867 del 10/10/2025, in sostituzione del Dott. Ing. Maurizio Martelli.

<sup>9</sup> Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016. Dichiarazione del RUP in atti al PG 13605/2026.

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Lucia Molica-Franco, Primo collaboratore Sara Pagliarulo, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Egle Cortese, Beatrice Ferrari;*
- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Lucia Molica-Franco, Primo collaboratore Giulia Massari Altri collaboratori Egle Cortese, Beatrice Ferrari, Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Silvia Marchetta;*
- **gruppo 4 Esecuzione:**
  - ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttore dei lavori esterno;*
  - ⊗ *Supporto al RUP nel controllo atti contabili: Sara Pagliarulo;*
- **gruppo 5 CRE:**
  - ⊗ *Collaudo: da definire.*

## MOTIVAZIONE

In conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno 1° maggio 2023, hanno colpito il territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna e di Forlì Cesena, è stata adottata, con il Decreto 3 maggio 2023 del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, la dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio Nazionale della Protezione Civile. Il giorno successivo, il 4 maggio 2023, il Consiglio dei Ministri ha deliberato<sup>10</sup> lo stato di emergenza per la Regione Emilia-Romagna, per la durata di 12 mesi<sup>11</sup>.

La delibera del Consiglio dei Ministri del 23 maggio 2023 ha esteso gli effetti dello stato di emergenza al territorio delle Province di Reggio-Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini, per effetto delle ulteriori ed eccezionali avverse condizioni meteorologiche verificatesi a partire dal 16 maggio 2023.

Il Commissario straordinario per la ricostruzione ha adottato l'Ordinanza 31 ottobre 2023 n. 13<sup>12</sup>, che disciplina le modalità mediante le quali provvedere al finanziamento del Piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, allegato all'Ordinanza medesima. Quest'ultima finanziava inizialmente l'intervento per un importo pari a € 3.800.000,00.

In seguito, per accelerare e consolidare il processo di ricostruzione e ripristino delle infrastrutture danneggiate, il Commissario straordinario ha adottato l'Ordinanza n. 33

---

<sup>10</sup> Delibera pubblicata in G.U. n. 118 del 22/05/2023.

<sup>11</sup> Prorogato da ultimo con la delibera del C.d.M. del 14 luglio 2025, pubblicata in G.U. n. 172 del 26/07/2025, fino al 7 agosto 2026.

<sup>12</sup> Pubblicata in G.U. n. 264 dell'11/11/2023.

del 9 settembre 2024<sup>13</sup> che dispone rimodulazioni - in termini di importo complessivo - di interventi già ricompresi in allegato alle precedenti ordinanze (prima tra tutte, l'Ordinanza n. 13/2023), nonché finanzia ulteriori interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità dei territori colpiti, aventi nesso di causalità con gli eventi alluvionali verificatisi nel maggio 2023, riepilogati nell'allegato Piano. Tra gli altri, nel Piano è ricompreso<sup>14</sup> anche l'intervento denominato "Lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP7 Valle dell'Idice e della SP35 Sassonero", per un importo pari a € 5.400.000,00, quindi incrementato di € 1.600.000,00.

L'intervento è inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027 della Città Metropolitana di Bologna e nell'Elenco annuale 2025<sup>15</sup> per l'importo di € 5.248.720,00: la differenza di € 151.280,00 è stata destinata alla copertura finanziaria dei lavori di sistemazione della scarpata di monte al km 20+610 e della scarpata di valle al km 20+910, interessate da smottamenti, e ripristini per frane tra il km 17+500 e il km 18+500 della SP 7, nel Comune di Monterenzio (opera 2024VIMASMS28 - CUP C27H24000660001), stralciati per motivi d'urgenza<sup>16</sup>.

Nell'ambito dell'intervento di importo complessivo di € 5.248.720,00, con determinazione dirigenziale n. 2333 del 31/10/2024 è stato approvato il primo stralcio progettuale, inerente alla sistemazione e messa in sicurezza della scarpata di monte da eseguirsi al km 17+500 della S.P. 7 nel territorio del Comune di Monterenzio; con determinazione dirigenziale n. 2337 del 10/10/2025 è stato poi approvato il secondo stralcio progettuale avente ad oggetto il completamento della sistemazione e della messa in sicurezza delle scarpate di monte di un tratto della S.P. 7 in corrispondenza del km 17+500 e la messa in sicurezza di una scarpata di monte in corrispondenza del km 23+325 in località Bisano, nel Comune di Monterenzio (BO). I relativi lavori sono stati affidati in Accordo Quadro.

Per analoghi motivi d'urgenza, si è disposto di anticipare un terzo stralcio, coincidente con la messa in sicurezza di alcune scarpate a valle e a monte della S.P. 7 (Km 16+141, Km 16+490, Km 17+439, Km 17+517, Km 18+077, Km 24+000) e con il rifacimento del manto stradale lungo alcuni tratti della stessa S.P. 7 in Comune di Monterenzio. Anche per esso, lo Studio C+T & Associati incaricato<sup>17</sup> ha redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/15/2026) che prevede l'esecuzione dei lavori dettagliati nella relazione tecnica.

---

<sup>13</sup> V. nota 4.

<sup>14</sup> ER-URVI-000613.

<sup>15</sup> V. nota 6

<sup>16</sup> Progetto approvato con determinazione dirigenziale n. 1834 del 30/08/2024.

<sup>17</sup> Giusta determinazione dirigenziale n. 834 del 02/05/2024 con cui sono stati affidati l'incarico di progettazione esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione - contratto in atti al PG 63607/2024.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008 nel testo vigente, il Dott. Geol. Beniamino Costantini, subappaltatore dello Studio citato<sup>18</sup>, ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e conseguentemente validato<sup>19</sup> ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto, dagli elaborati di cui all'allegato elenco, risulta di importo complessivo pari a € 1.094.071,84 così suddiviso:

#### **A) LAVORI IN APPALTO**

A.1 Importo lavorazioni	€	846.077,95
<i>di cui</i> Costo per il personale soggetto a ribasso	€	186.608,47
A.2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	11.500,00
<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€</b>	<b>857.577,95</b>

#### **B) SOMME A DISPOSIZIONE**

B.1 Imprevisti Iva compresa	€	34.557,17
B.2 Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	13.269,57
B.3 IVA 22% sul totale lavori in appalto	€	188.667,15
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>236.493,89</b>

**IMPORTO TOTALE DI PROGETTO € 1.094.071,84**

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013.

Trattandosi di progetto di lavori pubblici di interesse statale in relazione alla tipologia di finanziamento, in applicazione dell'art. 5, comma 2-ter del D.L. 136/2004 (novellato dal D.L. 76/2020), come interpretato dalla Regione Emilia-Romagna nel parere PG/2021/3781 del 05/01/2021, la verifica di conformità alla normativa tecnica delle costruzioni è stata effettuata nell'ambito della verifica preventiva della progettazione. La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione

<sup>18</sup> Autorizzato giusta determinazione del RUP n. 1982 del 20/09/2024.

<sup>19</sup> PG 10629/2026.

dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale n. 700, 41055 - Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna<sup>20</sup>. Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dell'Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo ammonta quindi ad € 825.850,03, di cui € 179.610,65 per oneri della manodopera soggetti a ribasso, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui € 11.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari ad € 181.687,01 per complessivi € 1.007.537,04.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a € 13.269,57.

Il quadro economico di progetto viene rideterminato come segue, senza variazioni nell'importo complessivo:

#### **A) LAVORI IN APPALTO**

A.1 Importo lavorazioni	€	814.350,03
<i>di cui</i> Costo per il personale soggetto a ribasso	€	179.610,65
A.2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	11.500,00
<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€</b>	<b>825.850,03</b>

#### **B) SOMME A DISPOSIZIONE**

B.1 Imprevisti (IVA compresa)	€	34.557,17
-------------------------------	---	-----------

<sup>20</sup> L'Accordo quadro con il RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024. Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024.

B.2 Incentivo funzioni tecniche - 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	13.269,57
B.3 IVA 22% sul totale lavori in appalto	€	181.687,01
B.4 Economie da ribasso su A (IVA compresa)	€	38.708,06
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>268.221,81</b>
<b>IMPORTO TOTALE DI PROGETTO</b>	<b>€</b>	<b>1.094.071,84</b>

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 06/03/2026

**Firmato digitalmente**  
***MOLICA-FRANCO LUCIA***<sup>21</sup>

---

<sup>21</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.