

Il giorno 12/03/2026, il VICESINDACO METROPOLITANO Marco Panieri, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

ATTO N. 31

UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO
METROPOLITANO

Fasc. 08.01.03/1/2023

UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

Oggetto: *APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA LR E-R 30/98, DENOMINATI "PRONTOBUS DI PIANURA", PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE 431, 93, 88, 455-456, 442, 432 E PER LA REGOLAZIONE DELLA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE. ANNO 2026.*

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

- 1) **Approva**, in qualità di Rappresentante della Città metropolitana di Bologna e per i motivi indicati di seguito, lo schema della Convenzione e relativi allegati per l'esercizio dei servizi aggiuntivi di TPL relativi al bacino Terre di Pianura incluse le linee "PRONTOBUS" a prenotazione, uniti al presente provvedimento quali parti integranti e sostanziali (Allegati n. 1, 2, 3 e 4);
- 2) **Dà mandato** al Dirigente dell'*Ufficio mobilità sostenibile e sviluppo trasporto pubblico metropolitano* alla sottoscrizione della Convenzione in oggetto, con facoltà di apportare le modifiche non sostanziali che si rendessero eventualmente necessarie;
- 3) **Dà atto** che il presente provvedimento non comporta oneri diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente come esposto in motivazione.

Motivazione

La realizzazione del progetto di "Prontobus di Pianura", avviatosi in data 1 aprile 2002, ha consentito la riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico su gomma dell'area di Pianura nei Comuni di Argelato, Baricella, Bentivoglio, Castello D'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Granarolo dell'Emilia, Malalbergo, Minerbio, Pieve di Cento, S. Giorgio di Piano, S. Pietro in Casale, dando un importante contributo alle diverse esigenze di potenziamento e adeguamento della rete ai bisogni di collegamento, e alle richieste di una tipologia di servizio a chiamata, che

si è rivelata molto adatta al territorio servito, specie per quelle aree a domanda più debole.

Dal 10 marzo 2008 la Società SRM Srl è subentrata alla Provincia di Bologna nell'affidamento dei servizi di TPL di competenza provinciale e nella gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di TPL, rispetto ai servizi minimi, nel bacino bolognese.

La Convenzione triennale che disciplina lo svolgimento del servizio Prontobus di Pianura, approvata con atto del Sindaco metropolitano n. 197/2023, è scaduta il 31 dicembre 2025.

Con riferimento al servizio che sarà regolato dalla Convenzione in oggetto, gli Enti sottoscrittori, a seguito di una puntuale valutazione del servizio, ritengono necessario confermare, con le opportune modifiche, il servizio "Prontobus di Pianura" per l'anno 2026.

Lo schema di nuova Convenzione con i relativi allegati¹ è stato predisposto da SRM in collaborazione con gli altri soggetti firmatari, ed è da sottoscrivere fra la Città Metropolitana di Bologna, l'Unione Reno Galliera (per i Comuni di Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Pieve di Cento, San Pietro in Casale, Galliera, Argelato, San Giorgio di Piano), il Comune di Baricella, il Comune di Granarolo dell'Emilia, il Comune di Malalbergo, il Comune di Minerbio e SRM.

I servizi oggetto della Convenzione sono coperti finanziariamente dai Comuni e da SRM. Nell'ambito della Convenzione la Città metropolitana di Bologna coordina i rapporti tra l'Unione, i Comuni, SRM ed il Gestore TPB Scarl² al fine di assicurare il buon andamento dei servizi e lo svolgimento del necessario monitoraggio.

Il progetto "Prontobus di Pianura", che nel corso degli anni è stato adeguato e adattato a varie esigenze espresse dai territori, ha inteso e intende continuare a rispondere alle varie esigenze di potenziamento e adeguamento della rete di trasporto pubblico a bisogni di collegamento non sistematici e non predeterminabili, e a soddisfare le richieste di una diversa tipologia di servizio, più adatta alle zone a debole domanda di trasporto.

Il nuovo servizio di Prontobus Terre di Pianura decorre dall'01 gennaio 2026 fino alla data del 31 dicembre 2026, salvo modifiche, ampliamenti o riduzioni del servizio che comportino variazioni di corrispettivo e che coinvolgono tutti o parte dei soggetti interessati.

Tanto premesso, richiamato l'art. 15 della L. 241/1990, si approva lo schema di Convenzione per l'esercizio dei servizi aggiuntivi di TPL relativi al bacino di Pianura incluse le linee "PRONTOBUS" a prenotazione, ai sensi dell'art. 9, comma 2 della LR-ER 30/98, e per la regolazione della relativa contribuzione locale per l'anno 2026 come da documenti allegati al presente atto che si richiamano per tutto quanto non esposto.

¹ Allegato 1: Orari al pubblico; Allegato 2: Prospetto percorrenze del servizio programmato, relativo all'anno 2026 distinto per linea; Allegato 3: Riparto delle quote finanziarie a carico di ciascun Comune relative alle percorrenze programmate; Allegato 4: Servizi aggiuntivi.

² Società Consortile a responsabilità limitata, con capofila TPER.

Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della Legge 7 aprile 2014, n. 56 “*Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni di Comuni*”, il Sindaco metropolitano rappresenta la Città metropolitana, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dalla Legge e dallo Statuto.

Il vigente Statuto della Città metropolitana di Bologna prevede all'articolo 33³, comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliera delegata Simona Larghetti.

Si precisa, inoltre, che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Città metropolitana, non essendo previsto alcun onere di carattere economico-finanziario a carico dell'Ente medesimo.

Si dà atto altresì che è stato richiesto e acquisito, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (VALERIO MONTALTO - UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg. 15 consecutivi.

Allegati:

1) Schema di Convenzione per l'esercizio dei servizi aggiuntivi di TPL relativi al bacino di Pianura incluse le linee “PRONTOBUS” a prenotazione, ai sensi dell'art. 9, comma 2 della LR-ER 30/98, e per la regolazione della relativa contribuzione locale corredata da:

- Allegato 1: Orari al pubblico;
- Allegato 2: Prospetto percorrenze del servizio programmato, relativo all'anno 2026 distinto per linea;
- Allegato 3: Riparto delle quote finanziarie a carico di ciascun Comune relative alle percorrenze programmate;
- Allegato 4: Servizi aggiuntivi.

Bologna, lì 12/03/2026

³ L'articolo 33 dello Statuto prevede che:

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

[omissis]

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

[omissis]

per il Sindaco Metropolitano

IL VICESINDACO METROPOLITANO

Marco Panieri⁴

⁴ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).