

Il giorno 12/03/2026, il VICESINDACO METROPOLITANO Marco Panieri, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

ATTO N. 32

UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO
METROPOLITANO

Fasc. 08.01.03/1/2023

UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

Oggetto: *APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL RELATIVI AL BACINO TERRE D'ACQUA INCLUSE LE LINEE "PRONTOBUS" A PRENOTAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L.R. E-R 30/98, E PER LA REGOLAZIONE DELLA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE. ANNI 2026-2027-2028.*

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

- 1) **Approva**, in qualità di Rappresentante della Città metropolitana di Bologna e per i motivi indicati di seguito, lo schema della Convenzione e relativi allegati per l'esercizio dei servizi aggiuntivi di TPL relativi al bacino Terre d'Acqua incluse le linee "PRONTOBUS" a prenotazione, uniti al presente provvedimento quali parti integranti e sostanziali (Allegati n. 1, 2 e 3);
- 2) **Dà mandato** al Dirigente dell'*Ufficio mobilità sostenibile e sviluppo trasporto pubblico metropolitano* alla sottoscrizione della Convenzione in oggetto, con facoltà di apportare le modifiche non sostanziali che si rendessero eventualmente necessarie;
- 3) **Dà atto** che il presente provvedimento non comporta oneri diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente come esposto in motivazione.

Motivazioni:

La realizzazione del progetto di "Prontobus Terre d'Acqua", avviatosi in data 4 novembre 2002, ha riorganizzato il servizio di trasporto pubblico su gomma dell'area di pianura nei Comuni di Anzola dell'Emilia, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese, San Giovanni in Persiceto, Sant'Agata Bolognese, costituenti l'Associazione Intercomunale "Terre d'Acqua" (oggi Unione

intercomunale Terre d'Acqua), potenziando e adeguando la rete ai nuovi bisogni di collegamento (con particolare riferimento al servizio per località poco servite, per le stazioni di Crevalcore e San Giovanni in Persiceto e per l'ospedale di San Giovanni in Persiceto) anche mediante una tipologia di servizio a chiamata, che si rivela molto adatta al territorio servito, specie per le zone a domanda debole.

Dal 10 marzo 2008 la SRM Srl è subentrata alla Provincia di Bologna nell'affidamento dei servizi di TPL di competenza provinciale e nella gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di TPL, rispetto ai servizi minimi, nel bacino bolognese.

La Convenzione che disciplina lo svolgimento del servizio Prontobus Terre d'Acqua, approvata con atto del Sindaco metropolitano n. 17/2025, è scaduta il 31 dicembre 2025.

Il progetto "Prontobus Terre d'Acqua", che nel corso degli anni è stato adeguato e adattato a varie esigenze espresse dai territori, ha inteso e intende continuare a rispondere alle varie esigenze di potenziamento e adeguamento della rete di trasporto pubblico a bisogni di collegamento non sistematici e non predeterminabili, e a soddisfare le richieste di una diversa tipologia di servizio, più adatta alle zone a debole domanda di trasporto.

In particolare i Comuni sottoscrittori hanno ritenuto opportuno confermare il servizio in essere per il triennio 2026-2028. È stato quindi predisposto dall'Agenzia SRM lo schema di Convenzione in esame con i relativi allegati¹ poi condiviso con i soggetti firmatari.

I servizi oggetto della Convenzione sono coperti finanziariamente dai Comuni interessati e da SRM.

Nell'ambito della suddetta Convenzione la Città metropolitana di Bologna coordina i rapporti tra i Comuni, SRM e il gestore TPB Scarl², al fine di assicurare il buon andamento dei servizi e lo svolgimento del necessario monitoraggio.

Il nuovo servizio di Prontobus Terre d'Acqua è attivo dall'01 gennaio 2026 al 31 dicembre 2028, salvo modifiche, ampliamenti o riduzioni del servizio che comportino variazioni di corrispettivo e che coinvolgono tutti o parte dei soggetti interessati.

Tanto premesso, richiamato l'art. 15 della L. 241/90, si approva lo schema di *Convenzione per l'esercizio dei servizi aggiuntivi di TPL relativi al bacino Terre d'Acqua incluse le linee "PRONTOBUS" a prenotazione, ai sensi dell'art. 9, comma 2, della LR E-R 30/98, e per la regolazione della relativa contribuzione locale per gli anni 2026-2027-2028* come da documenti allegati al presente atto che si richiamano per tutto quanto non esposto.

¹ Allegato 1 - Prospetto percorrenze annuali; Allegato 2 - Riparto delle quote finanziarie. I predetti allegati sono citati altresì nel testo della Convenzione e costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa.

² Società Consortile a responsabilità limitata, con capofila TPER.

Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della Legge 7 aprile 2014, n. 56 “*Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni di Comuni*”, il Sindaco metropolitano rappresenta la Città metropolitana, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dalla Legge e dallo Statuto.

Il vigente Statuto della Città metropolitana di Bologna prevede all'articolo 33³, comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliera delegata Simona Larghetti.

Si precisa, inoltre, che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Città metropolitana, non essendo previsto alcun onere di carattere economico-finanziario a carico dell'Ente medesimo.

Si dà atto altresì che è stato richiesto e acquisito, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (VALERIO MONTALTO - UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg. 15 consecutivi.

Allegati:

- 1) Schema di *Convenzione per l'esercizio dei servizi aggiuntivi di TPL relativi al bacino Terre d'Acqua incluse le linee “PRONTOBUS” a prenotazione, ai sensi dell'art. 9, comma 2, della LR-ER 30/98, e per la regolazione della relativa contribuzione locale. Anni 2026-2027-2028*, corredato da:
 - Allegato 1: *Prospetto percorrenze del servizio programmato, relativo all'anno 2026 distinto per linea;*
 - Allegato 2: *Riparto delle quote finanziarie a carico di ciascun Comune su base annua 2026.*

Bologna, lì 12/03/2026

³ L'articolo 33 dello Statuto prevede che:

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

[omissis]

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

[omissis]

per il Sindaco Metropolitano

IL VICESINDACO METROPOLITANO

Marco Panieri⁴

⁴ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).