

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 912 DEL 24/04/2026

UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO
METROPOLITANO

SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), D. LGS. 36/2023 PER IL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE LEGATE AL RILANCIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA: SVILUPPO DEL NUOVO BICIPLAN METROPOLITANO E LINEE DI INDIRIZZO PER LA MODERAZIONE ALL'O.E. NETMOBILITY S.R.L. – CIG BB5D30A695

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 37.820,00 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) finanziato da AV. VINC. CON VINCOLO FORMALMENTE ATTRIBUITO DALL'ENTE PER INVESTIMENTI VARI¹ in favore di NETMOBILITY S.R.L. (codice: 45386) per Servizio di supporto alle attività di approfondimento progettuale legate al rilancio del PUMS - Linee di indirizzo Moderazione. CIG: BB5D30A695;
- 2) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. lgs. 36/2023 per le ragioni esposte in motivazione e per un importo pari a € 29.807,69 al netto di oneri al 4% (pari a € 1.192,31) e IVA al 22% (pari ad € 6.820,00), per un totale di € 37.820,00 (oneri al 4% e IVA al 22% inclusi), il servizio di supporto alle attività di approfondimento progettuale legate al rilancio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna: sviluppo del nuovo Biciplan metropolitano e Linee di Indirizzo per la moderazione, all'Operatore Economico Netmobility S.r.l. con sede legale in Verona alla via A. Garbini n. 15, C.F./P.IVA 03184140238;

¹ Con D.D. 254/2026.

- 3) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica *Acquistinretepa.it* di CONSIP tramite firma di apposito documento di stipula;
- 4) **Dà atto** che la responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D. lgs. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità Dott. Urb. Catia Chiusaroli, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale² rispetto all'aggiudicatario;
- 5) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione “Amministrazione trasparente”;
- 6) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

Con Delibera del Consiglio Metropolitan n. 54 del 27 novembre 2019 è stato approvato ed è attualmente vigente il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna³; il quale definisce il complesso delle strategie e azioni per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel territorio metropolitan, a partire dalla pianificazione integrata e dalle politiche per la mobilità attiva (pedonale e ciclistica) alla strategia del Trasporto Pubblico Metropolitan (TPM), individuando una nuova rete portante connessa e integrata, in grado di superare i limiti di capacità dell'attuale offerta di trasporto pubblico come alternativa realmente competitiva all'uso dell'auto, fino alle politiche per lo spazio condiviso e per l'avvento della mobilità innovativa.

Con successiva Delibera del Consiglio Metropolitan n. 6 del 13 marzo 2024 è stato approvato l'atto di ricognizione dei tracciati della Bicipolitana bolognese “per tutti i giorni” e “per il tempo libero”, quale estrinsecazione ed attuazione della strategia sulla mobilità ciclistica definita dal PUMS derivante dalla territorializzazione dei tracciati delle reti ciclabili per la mobilità quotidiana e cicloturistica.

Allo stato attuale, corrispondente a circa metà del periodo di riferimento attuativo delle politiche del PUMS, si ritiene fondamentale portare avanti un bilancio proattivo di quanto realizzato e messo a punto ad oggi e avviare una nuova fase di rilancio del Piano, allo scopo di continuare ad influire ancora più efficacemente sul miglioramento e l'evoluzione della mobilità e della qualità urbana nel territorio metropolitan, innescando un rinnovato impulso amministrativo, progettuale ed attuativo,

² Come risulta da Atto P.G. 26528/2026 e come previsto nella sezione “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO 2023-2025, al paragrafo “Azioni e misure di contrasto generali - A.5” nonché ai sensi dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

³ V. anche Atto Ricognitivo inerente alla Strategia del Piano Urbano Della Mobilità Sostenibile per la mobilità ciclistica in rapporto alla Bicipolitana bolognese di cui all'Atto Sindacale 6/2024.

anche in relazione allo sviluppo del nuovo Piano Strategico Metropolitan (PSM) e in vista dell'imminente avvio della fase di esercizio delle prime linee tranviarie.

Con Atto del Sindaco n. 19 del 19 febbraio 2026 si è dato inoltre avvio ad un'ampia attività di approfondimento del PUMS rappresentata sia dallo sviluppo di una sintesi critica e proattiva dell'attuazione delle strategie e azioni già attuate e ancora previste, sia da approfondimenti progettuali specifici su alcune tematiche rilevanti per il suo rilancio complessivo. Si è individuato, dunque, nell'elaborazione della Sintesi Strategica del PUMS e dei suoi approfondimenti tecnico- progettuali, lo strumento più adeguato al rilancio di una nuova fase attuativa del Piano.

La Sintesi Strategica, a partire da un'attenta fotografia della mobilità sul territorio (Mobility Report), avrà il ruolo sia di rilanciare e amplificare gli obiettivi del PUMS, che di riprendere le strategie e azioni in esso contenute, riallineandole ed estendendole secondo l'approccio evoluto che il progredire della sua attuazione ha determinato, in particolare raggruppandole in forma sintetica sotto 5 macro ambiti strategici: Trasporto Pubblico Metropolitan, Mobilità attiva e spazio condiviso, Logistica urbana, Mobilità innovativa e automazione, Pianificazione integrata; oltre a fornire una riflessione fondante sulla sostenibilità economica del Piano per garantire la continuità delle risorse.

Gli approfondimenti progettuali della Sintesi Strategica sono individuati nei seguenti documenti tecnici:

- Piano per il rilancio del Trasporto Pubblico Metropolitan,
- Linee di indirizzo per la moderazione,
- Nuovo Biciplan metropolitano,
- Linee di indirizzo per la logistica urbana,
- Linee di indirizzo per l'automazione dei mezzi di trasporto.

Il presente contratto ha per oggetto la redazione delle Linee di indirizzo per la moderazione e il supporto al Nuovo Biciplan metropolitano i cui obiettivi vengono dettagliati di seguito.

Si è reso, pertanto, necessario, procedere all'affidamento del servizio di supporto alle attività di approfondimento progettuale legate al rilancio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna: sviluppo del nuovo Biciplan metropolitano e Linee di Indirizzo per la moderazione.

Con le Linee di indirizzo per la moderazione si intende pervenire all'elaborazione di un documento tecnico fondante per l'introduzione di elementi omogenei di moderazione nella progettazione del corridoio stradale, inteso come spazio condiviso e pubblico, a favore della sua sicurezza intrinseca e degli effetti ambientali che ne derivano, regolando e/o limitando la velocità di percorrenza da parte dei veicoli a motore a totale favore e protezione della mobilità attiva; tale strumento dovrà contenere tutte le indicazioni tecniche e normative di riferimento per indirizzare la progettazione nella miglior

scelta tra le diverse soluzioni possibili, in base al contesto infrastrutturale, urbanistico ed ambientale di inserimento.

Per l'esecuzione dei servizi di cui sopra è stato individuato l'Operatore Economico Netmobility S.r.l., società attiva e con pluriesperienza pregressa e comprovata nell'ambito del servizio in oggetto e, in particolare, nelle seguenti tematiche: benessere e qualità della vita, equità nelle scelte per i diversi utenti della strada, democrazia dello spazio pubblico, mobilità multimodale, sostenibilità ambientale, ascolto attivo e partecipazione, zero vittime sulla strada, accessibilità universale, *etc* .

In data 15.04.2026 veniva avviata la Trattativa diretta (Trattativa nr. 6240340) mediante Lettera di Invito P.G. 26528/2026, con cui veniva invitato l'Operatore Economico Netmobility S.r.l. con sede legale in Verona alla via A. Garbini n. 15, C.F./P.IVA 03184140238, a presentare la sua migliore offerta entro la data del 17.04.2026.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale *Acquistinretepa.it* di CONSIP e agli atti con P.G. 28059/2026) al prezzo di € 31.000,00 (oneri al 4% inclusi per € 1.192,31 e IVA al 22% pari ad € 6.820,00 esclusa), per un totale di € 37.820,00, che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe.

Si procede, pertanto, all'affidamento servizio citato all' Operatore Economico Netmobility S.r.l., per l'importo di complessivi € 37.820,00 (oneri al 4% e IVA al 22% inclusi).

Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

L'art. 52 del D. lgs. 31 marzo 2023, n. 36 ha introdotto un regime semplificato per la verifica sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti nelle procedure di affidamento diretto di importo inferiore a € 40.000,00. Per tali casi, infatti, è stabilito che siano gli operatori economici ad attestare il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, mentre le Stazioni appaltanti sono tenute a verificare le dichiarazioni "anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno". Con determinazione dirigenziale n. 658/2026, sono stati determinati i criteri per lo svolgimento di tali verifiche a campione.

Pertanto, per l'affidamento in oggetto si è acquisita la dichiarazione sostitutiva di certificazione e atto di notorietà sull'assenza di motivi di esclusione *ex artt.* 94 e 95, D. lgs. 36/2023, nonché il DURC INAIL_52273121.

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2026-2028, annualità 2026 per € 37.820,00 sul Cap. S Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod.

SIOPE 2020305001). La spesa risulta finanziata da AV. VINC. CON VINCOLO FORMALMENTE ATTRIBUITO DALL'ENTE PER INVESTIMENTI VARI⁴.

L'imputazione degli impegni, assunti sul Cap. S 205460 di cui al presente atto, avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs. 118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

La responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D. lgs. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità Dott. Urb. Catia Chiusaroli, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d'interesse così come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 15 recanti «*Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici*» di attuazione dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023 (P.G 26528/2026).

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali".

Avverso l'aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. lgs. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009 integrata dal D. lgs. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 24/04/2026

⁴ Con D.D. 254/2026.

Firmato digitalmente
MONTALTO VALERIO⁵

⁵ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.