

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1354 DEL 12/06/2026

SERVIZIO PIANIFICAZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), D. LGS. 36/2023 PER IL SERVIZIO DI ORGANIZZAZIONE, IL COORDINAMENTO E LA REALIZZAZIONE DI UN'ATTIVITÀ CICLO-ESCURSIONISTICA NELL'AMBITO DELL'EVENTO VELO-CITY 2026 IN DATA 20.06.2026

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.450,00 sul Cap. S 104479/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030211999) in favore di APPENNINO SLOW S.C.A.R.L. (codice: 33872) per Affidamento servizio Velocity. CIG: BBFC086332;
- 2) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. lgs. 36/2023 per le ragioni esposte in motivazione e per un importo pari a complessivi € 4.450,00 comprensivo di IVA al 22% (€ 3.647,54 più IVA al 22% pari ad € 802,46), il *servizio di organizzazione, il coordinamento e la realizzazione di un'attività ciclo-escursionistica nell'ambito dell'evento Velo-city 2026 in data 19.06.2026* CIG BBFC086332, all'Operatore Economico Appennino Slow S.c.a.r.l. con sede legale in Loiano alla via del Poggio n. 30, C.F./P.IVA 01935621209;
- 3) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica *Acquistinretepa.it* di Consip tramite firma di apposito documento di stipula;
- 4) **Dà atto** che la responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D. lgs. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità Dott. Urb. Catia Chiusaroli, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹ rispetto all'aggiudicatario;

¹ Come risulta da Atto P.G. 39510/2026 e come previsto nella sezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2026-2028, al paragrafo "Azioni e misure di contrasto generali - A.5" nonché ai sensi dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023, e

- 5) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente";
- 6) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- 7) **Dà atto**, infine, spesa complessiva trova copertura nel bilancio di previsione 2026-2028, annualità 2026 per € 4.450,00 sul Cap. S 104479/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030211999) risorse proprie dell'Ente.
- 8) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

MOTIVAZIONE

L'annuale conferenza internazionale Velo-city 2026 il più importante evento mondiale sul tema della ciclabilità, promossa da ECF (European Cyclists' Federation) - organismo di cui la Città metropolitana di Bologna è membro - si terrà a Rimini dal 16 al 19 giugno 2026. Oltre al fitto programma di convegni, seminari e tavoli di confronto tra i portatori di interesse del settore della mobilità ciclistica, l'evento prevede l'organizzazione di specifici itinerari guidati in bicicletta, per i partecipanti. Tali attività, oltre a interessare l'ambito territoriale riminese, rappresenteranno una strategica opportunità di rilievo internazionale per promuovere la conoscenza del territorio bolognese e delle relative infrastrutture ciclabili, in sinergia e coordinamento con il Comune di Bologna.

Sono quindi state previste due distinte visite guidate su due ruote, di cui la prima consisterà in un itinerario all'interno del territorio comunale di Bologna programmato per l'avvio della conferenza, mentre la seconda si svilupperà nel territorio metropolitano bolognese, calendarizzata a conclusione della settimana congressuale per la giornata di sabato 20 giugno 2026.

Per quest'ultimo appuntamento, il tracciato scelto come biglietto da visita del cicloturismo bolognese è la Ciclovía del Sole, infrastruttura di rilevanza europea inserita nel corridoio transnazionale EuroVelo 7 (Capo Nord-Malta). Nello specifico, l'itinerario si snoderà lungo la tratta appenninica compresa tra Riola e Marzabotto (20km), percorso realizzato grazie al cofinanziamento di fondi FSC (Fondo per lo Sviluppo e la Coesione) e di risorse proprie della Città metropolitana, la cui scelta è supportata anche dall'eccellente intermodalità garantita dal Servizio Ferroviario Metropolitano.

Al fine di assicurare una accoglienza sicura e piacevole alla delegazione di partecipanti e portatori di interesse, la Città metropolitana si avvarrà del supporto di un operatore economico specializzato nel settore del cicloturismo e dell'ospitalità. A tale soggetto affidatario sarà demandato il servizio

consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

integrato, che comprenderà la gestione della biglietteria e la prenotazione dei servizi ferroviari, la fornitura in loco di biciclette a pedalata assistita (e-bike), nonché l'accompagnamento guidato della delegazione lungo il percorso, presidiando costantemente gli standard di sicurezza, assistenza e comfort dei partecipanti. La partecipazione è gratuita per i partecipanti avverrà prenotandosi tramite il sito dell'evento.

Per l'esecuzione dei servizi di cui sopra è stato individuato l'Operatore Economico Appennino Slow S.c.a.r.l. con sede legale in Loiano alla via del Poggio n. 30, C.F./P.IVA 01935621209, operatore esperto nell'ambito di cui al presente servizio.

In data 04.06.2026 veniva avviata la Trattativa diretta (Trattativa nr. 6372386) mediante Lettera di Invito caricata sulla piattaforma *Acquistinretepa.it* di Consip, con cui veniva invitato l'Operatore Economico Appennino Slow S.c.a.r.l. con sede legale in Loiano alla via del Poggio n. 30, C.F./P.IVA 01935621209, a presentare la sua migliore offerta entro la data del 08.06.2026.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale *Acquistinretepa.it* di Consip e agli atti con P.G. 39510/2026) al prezzo di € 3.647,54 (più IVA al 22% pari ad € 802,46 per un totale di € 4.450,00), che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe.

Si procede, pertanto, all'affidamento servizio citato all' Operatore Economico Appennino Slow S.c.a.r.l., per l'importo di complessivi € complessivi € 4.450,00 comprensivo di IVA al 22% (€ 3.647,54 più IVA al 22% pari ad € 802,46).

Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

L'art. 52 del D. lgs. 31 marzo 2023, n. 36 ha introdotto un regime semplificato per la verifica sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti nelle procedure di affidamento diretto di importo inferiore a € 40.000,00. Per tali casi, infatti, è stabilito che siano gli operatori economici ad attestare il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, mentre le Stazioni appaltanti sono tenute a verificare le dichiarazioni "anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno". Con determinazione dirigenziale n. 658/2026, sono stati determinati i criteri per lo svolgimento di tali verifiche a campione.

Pertanto, per l'affidamento in oggetto si è acquisita la dichiarazione sostitutiva di certificazione e atto di notorietà sull'assenza di motivi di esclusione ex artt. 94 e 95, D. lgs. 36/2023, nonché il certificato di regolarità contributiva Inps_49503218.

Considerata la consistente esperienza e professionalità dell'operatore economico affidatario per l'esecuzione dei servizi di cui al presente affidamento, si è valutato di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del relativo contratto, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. lgs. 36/2023.

La spesa complessiva trova copertura nel bilancio di previsione 2026-2028, annualità 2026 per € 4.450,00 sul Cap. S 104479/0 - Prestazioni professionali e specialistiche - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030211999). La spesa risulta finanziata da risorse proprie dell'Ente.

L'imputazione dell'impegno, assunto sul Cap. S 104479/0 di cui al presente atto, avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs.118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

Si dà atto, inoltre, che il pagamento verrà effettuato in ottemperanza agli obblighi previsti dall'art. 3 della L. 136/2010 s.m.i. riguardo alla tracciabilità dei flussi finanziari.

La responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D. lgs. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità Dott. Urb. Catia Chiusaroli, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d'interesse così come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 15 recanti «*Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici*» di attuazione dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023 (P.G. 39510/2026).

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali".

Avverso l'aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 12/06/2026

Firmato digitalmente
MONTALTO VALERIO²

² Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.